

Műszaki adatok

Az új BMW 4-es Gran Coupé

BMW 420i Gran Coupé



BMW 420i Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4783 / 1852 / 1442
Tengelytávolság	mm	2856
Nyomtáv elől / hátul	mm	1595 / 1623
Szabamagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1620 / 1695
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2175
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1015 / 1245
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1290
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,31
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapággal
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív M futómű.
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.



BMW 420i Gran Coupé

Kormánymű összátétele	:1	14,8
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,136
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Végáttétel		2,929

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,0
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,9
Végsebesség	km / óra	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	6,6 – 7,3
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	150 – 166
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 430i Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4783 / 1852 / 1442
Tengelytávolság	mm	2856
Nyomtáv elől / hátul	mm	1595 / 1623
Szabdamagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1645 / 1720
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2200
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1025 / 1255
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1290
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,31
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1600 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapággal	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív M futómű és M Sport differenciálmű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszék, első oldallégszék, fejlégszék az első ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, eróhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.	



BMW 430i Gran Coupé

Kormánymű összátétele	:1	14,8
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,136
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Végáttétel		2,929

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,1
Literteljesítmény	kW / liter	90,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,2
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.
---	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	6,8 – 7,6
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	156 – 173
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 4-es Gran Coupé

BMW M440i xDrive Gran Coupé



BMW M440i xDrive Gran Coupé

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4783 / 1852 / 1442
Tengelytávolság	mm	2856
Nyomtáv elől / hátul	mm	1587 / 1614
Szabdamagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	7,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1825 / 1900
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2380
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1145 / 1325
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1290
Légellenállás	Cd x A	0,30 x 2,31

Erőforrás

Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	275 / 374
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámnál	min ⁻¹	1900 – 5000
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11

Elektromos rendszer

12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapággal
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, BMW M sport futómű, M Sport differenciálmű. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.



BMW M440i xDrive Gran Coupé

Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégszák az első ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttételű sportkormányzással	
Kormánymű összátétele	:1	13,6
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R18 100Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 18 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel	:1		2,929

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,6
Literteljesítmény	kW / liter	91,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,7
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok.
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	8,0 – 8,5
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	181 – 193
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 4-es Gran Coupé

BMW 420d Gran Coupé



BMW 420d Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4783 / 1852 / 1442
Tengelytávolság	mm	2856
Nyomtáv elől / hátul	mm	1595 / 1623
Szabdamagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1705 / 1780
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2260
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1060 / 1310
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1290
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,31
Erőforrás		
Építési mód / hengershám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapággal	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első ülésben, minden ülésben hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 420d Gran Coupé

Kormányberendezés Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval
Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.

Kormánymű összátétele :1 14,8

Gumiabroncsok elől / hátul 225 / 55 R17 101Y XL

Keréktárcsák elől / hátul 7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei I :1 5,250

II :1 3,360

III :1 2,172

IV :1 1,720

V :1 1,136

VI :1 1,000

VII :1 0,822

VIII :1 0,640

R :1 3,712

Végáttétel :1 2,929

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány kg / kW 12,2

Literteljesítmény kW / liter 70,2

Gyorsulás álló helyzetből mp 7,3

100 km/órás sebességre

Végsebesség km / óra 235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos (WLTP) liter / 100 km 4,8 – 5,4

Károsanyag-kibocsátás g / km 126 – 141

(WLTP)

Emissziós besorolás Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 4-es Gran Coupé

BMW 420d xDrive Gran Coupé



BMW 420d xDrive Gran Coupé

Karosszéria

Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4783 / 1852 / 1442
Tengelytávolság	mm	2856
Nyomtáv elől / hátul	mm	1597 / 1624
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1760 / 1835
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2315
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1105 / 1315
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1290
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,31

Erőforrás

Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő min ⁻¹	140 / 190 4000
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm min ⁻¹	400 1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11

Elektromos rendszer

12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapágygal
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív M futómű.
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.



BMW 420d xDrive Gran Coupé

Kormányberendezés Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval
Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.

Kormánymű összátétele	:1	15,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,929

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,6
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,6
Végsebesség	km / óra	233

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerakékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	5,1 – 5,7
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	133 – 150
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

- ¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő
²⁾ Olajcsere-mennyiség

A teljesítményre, menetteljesítményre, üzemanyag-fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben feltüntetett modellváltozatok, felszerelési tételek, műszaki-, méret- és teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek elsősorban a Németországban kínált modellekre vonatkoznak. Az adatok a kerék-/gumiabroncs-típusoktól és az opcionális extrafelszereltségi tételaktől is függenek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszerelési szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)