

Műszaki adatok

Az új BMW X3 M Competition



BMW X3 M Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4716 / 1897 / 1669
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1602
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2010 / 2085
Terhelhetőség (DIN)	kg	490
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1185 / 1425
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	550 – 1600
Légellenállás	Cx	0,36 – 0,38
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egysátonás (MonoScroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökét / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	375 / 510
fordulatszámánál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámánál	min ⁻¹	2750 – 5500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	92 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű könnyűszerkezetes, ötkaros lengőkarral, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első ülés sorban, minden ülés helyen három pontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó áttétellel	
Kormánymű összátétele	:1	2,9



BMW X3 M Competition			
Gumiabroncsok elől / hátul		255 / 40 ZR21 102Y XL 265 / 40 ZR21 105Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		9,5J x 21 könnyűfém 10J x 21 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,4	
Literteljesítmény	kW / liter	125,3	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,8	
Végsebesség	km / óra	250 / 285 ²⁾	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj- ellátás, optimalizált hatékonyságú hátsó differenciálmű és osztómű	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
az alapfelszereltség részeként kínált gumiabroncsokkal			
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	10,8 – 11,0	
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	241 – 251	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Elektronikusan szabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal



BMW X4 M Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4754 / 1927 / 1620
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1632
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2010 / 2085
Terhelhetőség (DIN)	kg	490
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1185 / 1425
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cx	0,36 – 0,37
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egysáornás (MonoScroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökét / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	375 / 510
fordulatszámánál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámánál	min ⁻¹	2750 – 5500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	92 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű könnyűszerkezetes, ötkaros lengőkarral, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó áttétellel	
Kormánymű összátétele	:1	2,9



BMW X4 M Competition			
Gumiabroncsok elől / hátul		255 / 40 ZR21 102Y XL 265 / 40 ZR21 105Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		9,5J x 21 könnyűfém 10J x 21 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,4	
Literteljesítmény	kW / liter	125,3	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,8	
Végsebesség	km / óra	250 / 285 ²⁾	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált hatékonyságú hátsó differenciálmű és osztómű	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
az alapfelszereltség részeként kínált gumiabroncsokkal			
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	10,7 – 10,8	
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	243 – 247	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Elektronikusan szabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Helmut Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)