

Műszaki adatok

Az új BMW 2-es Coupé

BMW 220i Coupé



BMW 220i Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4537 / 1838 / 1390
Tengelytávolság	mm	2741
Nyomtáv elől / hátul	mm	1575 / 1587
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	11,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1490 / 1565
Terhelhetőség (DIN)	kg	475
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1965
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	960 / 1105
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	Cd	0,26
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés		Első kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapággal
Hátsó kerékelfüggesztés		Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű.
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.



BMW 220i Coupé

Kormánymű összátétele	:1	14,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,0
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,5
Végsebesség	km / óra	236

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	6,3 – 6,8
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	144 – 155
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 2-es Coupé BMW M240i xDrive Coupé



BMW M240i xDrive Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4548 / 1838 / 1404
Tengelytávolság	mm	2741
Nyomtáv elől / hátul	mm	1579 / 1569
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	11,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ²⁾	liter	7,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1690 / 1765
Terhelhetőség (DIN)	kg	475
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2165
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 1160
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	Cd	0,30
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	275 / 374
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámnál	min ⁻¹	1900 – 5000
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés		Első kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapággal
Hátsó kerékelfüggesztés		Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarokkal
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, BMW M sport futómű, M Sport differenciálmű. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszék, első oldallégszék, fejlégszék az első ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncnyomás-ellenőrző rendszer.



BMW M240i xDrive Coupé

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttételű sportkormányzással	
Kormánymű összátétele	:1	13,6
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 40 R19 93Y XL 255 / 35 R19 96Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 19 könnyűfém 8J x 19 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Végáttétel	:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	6,1
Literteljesítmény	kW / liter	91,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,3
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	8,1 – 8,8
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	185 – 200
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő
²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 220d Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4537 / 1838 / 1390
Tengelytávolság	mm	2741
Nyomtáv elől / hátul	mm	1575 / 1587
Szabdamagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	11,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1580 / 1655
Terhelhetőség (DIN)	kg	475
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2055
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	995 / 1160
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	Cd	0,26
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapággal	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 220d Coupé

Kormányberendezés Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval
Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.

Kormánymű összátétele	:1	14,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,3
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,9
Végsebesség	km / óra	237

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályozású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	4,7 – 5,1
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	122 – 132
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

- ¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő
²⁾ Olajcsere-mennyiség

A teljesítményre, menetteljesítményre, üzemanyag-fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben feltüntetett modellváltozatok, felszerelési tételek, műszaki-, méret- és teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek elsősorban a Németországban kínált modellekre vonatkoznak. Az adatok a kerék-/gumiabroncs-típusoktól és az opcionális extrafelszereltségi tételaktől is függenek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszerelési szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)