



Az új BMW CE 04.

Tartalomjegyzék.

1. Konceptió

Bevezetés..... **2**

Rövid összefoglaló.**4**

2. Járműtechnológia9

3. Dizájn 19

4. Felszereltség 21

5. Motorosruházat 23

6. Teljesítmény és nyomaték.26

7. Műszaki adatok28



Városi szabadság

„Kora reggel van. A város most ébred. A garázs felé menet beszívom a még hűvös hajnali levegőt. Egy laza szabású parkát viselek, ami egyszerre divatos és praktikus. A rejtett protektorok a biztonság érzésével nyugtatnak meg. Készen állok, kezdődhet a nap.

A BMW CE 04 a garázsban vár. Futurisztikus dizájnya lenyűgöz. Az alacsonyra helyezett akkumulátor egy teljesen új geometriát ad a robogónak – korábban semmi hozzá foghatót nem láttam még. Örülök, hogy újra látom – ahogy minden nap.

Számomra ez egy új korszak jelképe – a csendes forradalomé.

Az első madarak már csiripelnek, a városi dzsungel ébredszik. A város zaja lassan fokozódik. Minden mozgásba lendül.

Az emberek mozognak – együtt és egymás mellett.

Útjuk néha összeér.

Mit hoz az új nap? Tapaszt a barátokkal a kis folyóparti bárban? Vagy egy modern művészeti kiállítást a múzeumban?

Először azonban találkozók vannak az irodában. Közös munka, értekezletek, ügyfélmegbeszélések. Ilyen az élet.

Okostelefonom összekapcsolódik a robogóval, egy csuklómozdulattal pedig aktiválom a parkát.

A LED-ek felvillannak.

Csendben vagyok, de akarom, hogy lássanak. Olyan egyszerű.



Végre ismét útnak indulunk. Már reggelizés közben is erre vártam. Még a madarak se vesznek észre. Szinte teljes csendben gördülök át a városon, ismét annak részévé válva.

Az emberek megnéznék a lámpánál. Egyenes testtel, kényelmesen ülök. A képernyőn felvillan egy üzenet, okostelefonom tölteni kezdte magát a tárolórekeszben.

A lámpa zöldre vált. A robogó nyomatékának köszönhetően a mezőny élére török. Egy néma rakéta vagyok.

Olyan érzés, mint régen a Bonanza bringámon – enyém a világ, amellyel mégis kapcsolatban maradok, egy lépéssel mindenki előtt. Technológia és stílus. Vajon ez a szabadság? Igen – csak még annál is jobb. Nincsenek dugók, nem kell vadászni a parkolóhelyeket. Számomra minden perc megtakarított idő.

Gyorsulás, sebesség, kanyarok – a BMW CE 04 nemcsak legyőzi, hanem újra is értelmezi azokat. Átsiklok a forgalmon – az ülés mintha lebegne. Ennek így kell lennie. A kanyarokban szörfözés végtelenül élvezetes, hullámról hullámra.

Csodás este volt a folyóparton. Sokat nevettünk. A városi főúton nem lehet hibázni: robogóm tovasuhan, parkám pedig világít a sötétben. Jól látható vagyok és biztonságban érek célba. Halkan garázsomba gurulok, a madarak most sem vettek észre.

Jó éjszakát, város! Holnap találkozunk!"



1. Konceptió. Rövid változat.



"A BMW CE 04 az új városi elektromos sztárunk, ami az elektromos meghajtást érzelemmel és a motorozás élményével ötvözi. A legújabb technológiát és a legjobb akkumulátor cellákat használjuk, amelyek a BMW iX-ben is szolgálnak. Csakúgy, mint a CE 04, az összes jövőben bemutatásra kerülő városi BMW Motorrad modell is tisztán elektromos lesz."

Oliver Zipse, BMW AG CEO

„Az új BMW CE 04 a BMW Motorrad elektromobilitási stratégiájának logikus, egyszersmind újragondolt folytatása. Az agglomeráció az élettere, ahol új mérőkövet állít – technológia és látványos stílus tekintetében egyaránt.” Florian Römhild, BMW CE 04

Projektmenedzser.

Az új BMW CE 04 – a csendes forradalom: egy új fejezet az elektromos meghajtású, kétkerekű városi mobilitásban.

Az új BMW CE 04-gyel a BMW Motorrad tovább folytatja a városi agglomerációkat célzó, következetes elektromobilitási stratégiáját. Az eredetileg 2017-ben bemutatott BMW Motorrad Concept Link és a 2020-ban leleplezett, gyártás közeli BMW Motorrad Definition CE 04 végleges sorozatgyártásra érett változataként a BMW CE 04 egy teljesen új fejezetet



nyit a kétkerekű városi mobilitásban. Elektromos meghajtásával, jövőbe tekintő dizájnjal és innovatív hálózati megoldásaival az új robogó a szállítási és a kommunikációs funkciókat a városi mobilitás egy teljesen új szintjére emeli.

Bőséges teljesítmény és hatótáv a városi és agglomerációs motorozáshoz.

42 lóerős (31 kW) legnagyobb teljesítményével az új BMW CE 04 erőteljes motorja kiemelkedő motorozási élményt kínál. A klasszikus „lámpától rajtolás” és 0-ról 50 km/óra gyorsulás versenyszámában 2,6 másodperces eredményt ér el. Még a csökkentett teljesítményű L3e-A1 járműosztályban is 31 LE (23 kW) érhető el. Mindkét változat végsebessége 120 km/óra – ami elegendő a villámgyors haladáshoz a főutakon és az autópályaszakaszokon egyaránt.

Az új BMW CE 04 akkumulátorának kapacitása 60,6 Ah (8,9 kWh), amelynek segítségével nagyjából 130 kilométeres hatótávot ér el (csökkentett teljesítményű változat: 100 km). Mindez elegendő a károsanyag-kibocsátástól mentes napi motorozáshoz a városban és környékén, vagy akár kisebb túrákhoz is munka után vagy hétvégén – teljes lelki nyugalommal.

Innovatív elektromos meghajtás folyadékhűtésű elektromos motorral.

Az új BMW CE 04 állandó mágneses elektromos motorja az akkumulátor és a hátsó kerék között, a vázban található, ahogy az ismerős lehet a BMW autókból, mint például a 225xe Active Tourerből. A BMW Motorrad kimerítő tesztek során fejlesztette ki a rekuperáció (energia visszanyerés) egy-egy speciális változatát az egyes menetprogramokhoz, amely kiemelkedő kényelmet eredményez a motoros számára. Az optimális teljesítmény és menet karakterisztika minden forgalmi helyzetben rendelkezésre áll.

Rövid töltési idők és az autókban használthoz hasonló töltési technológia.

A lítium-ion akkumulátor az integrált töltőberendezéssel tölthető hagyományos háztartási csatlakozóról, ún. wallboxról vagy nyilvános töltőállomáson. Teljesen lemerült akkumulátor esetén a töltési idő ideális esetben 4 óra és 20 perc. Az opcionálisan rendelhető (az alapfelszereltségű 2,3 kW helyett 6,9 kW teljesítményű) gyorsöltő esetében a töltési idő 1 óra 40 percre csökken, teljesen lemerült akkumulátornál. Ha az akkumulátor töltési szintje 20% és 80%-ra kerül feltöltésre, a töltési idő mindössze 45



perc az opcionális gyorsöltő használatával. Piactól függően a BMW CE 04 alapfelszereltségének része a 2,3 kW töltési teljesítményű kábel.

Az otthoni wallboxról vagy nyilvános töltőállomáson való gyorsöltéshez Mode 3 töltőkábel szükséges. Ahogy a BMW autók esetében is, a BMW Charging megoldások a BMW CE 04-hez is elérhetők – maximális rugalmasságot nyújtva a számos testre szabható, otthoni/utazás közbeni/munkahelyi töltést szolgáló programnak köszönhetően.

Fokozott menetstabilitás az ASC-nek (kipörgésgátló) köszönhetően. DTC (Dinamikus vonóerő-szabályzás) gyári opcióként.

Az új BMW CE 04 kipörgésgátló rendszerekkel is elérhető, amely a belső égésű motorral felszerelt BMW motorkerékpárok ASC rendszeréhez hasonló. Az ASC a motor nyomatékát a hátsó kerék kipörgéséhez képest korlátozza. Az opcionálisan rendelhető (DTC) még nagyobb biztonságot kínál, mivel még biztonságosabb gyorsítást tesz lehetővé, főleg döntött helyzetben.

Háromféle menetprogram („ECO”, „Rain” és „Road”) a hatékony mindennapi használatért alapfelszereltségként. „Dynamic” menetprogram a még nagyobb motorozási élményért gyári extraként.

A BMW CE 04 kifejlesztése során a BMW Motorrad kiemelt figyelmet szentelt annak, hogy a motorosok maguk választhassanak a maximális hatékonyság és a motorozás maximális élménye között. Ennek megfelelően a BMW CE 04 alapfelszereltségként háromféle menetprogramot tartalmaz: ezek az „ECO”, a „Rain” és a „Road”. A kiegészítő „Dynamic” menetprogram gyári extraként rendelhető, még agilisabb gyorsulással ruházva fel a robogót.

Stabil futómű egyrészes, acélcső fővázzal a könnyed irányítás és a magas fokú menetkényelem érdekében.

A főváz acélcsövekből épül fel. Az első kereket egy teleszkópos villa vezeti, a csúszócső átmérője 35 mm. A hátsó kerék egyágú lengőkart kapott. A hátsó futómű felfüggesztéséért és csillapításáért egy közvetlen szabályzású, teljes egészében burkolt központi rugóstag felel. Az új BMW CE 04 nagyvonalú kerékméretet kapott: elöl 120/70 R15 67H, hátul pedig 160/60 R15 56H.

Erős fékrendszer a legújabb generációs ABS-szel. A döntött helyzetben is használható ABS Pro gyári extra.

Az első dupla tárcsafékek biztos lassítást tesznek lehetővé, amit az egy darab hátsó tárcsafék támogat. A BMW Motorrad ABS az aktív biztonság



magas fokát garantálja. Az opcionálisan rendelhető ABS Pro még többet kínál: egy dőlési szenzor segítségével az ABS Pro a kanyarokban is segíti a fékezést, a biztonság lehető legmagasabb szintjét kínálva.

10,25" méretű TFT színes képernyő integrált térképes navigációval a kényelmes útvonaltervezésért, alapfelszereltségként átfogó hálózati megoldásokkal.

Az új BMW CE 04 alapfelszereltsége egy 10,25 colos színes TFT képernyő, integrált térképes navigációval és hálózati megoldásokkal. Kiváló leolvashatósága, világos menürendszere és igen integrált vezérlési koncepciója az új BMW CE 04-et a robogó szegmens csúcsára emeli. Most először az 10,25 colos színes képernyő lehetővé teszi a navigációs térkép műszerfalon való megjelenítését, ezért kiegészítő képernyőkre nincs szükség.

Erős LED-es világítótestek. Adaptív Headlight Pro és világítási funkciók gyári extraként.

Az új BMW CE 04 világítása a legmodernebb LED-es technológiájú. A tompított és távolsági fényszóró mellett a hátsó lámpa, illetve az irányjelzők is LED technológiájúak, ahogy a helyzetjelző lámpák is. Az éjszaka is fokozott biztonságról adaptív Headlight Pro gondoskodik, amely gyári extra. Esetében a motoros kanyarodás közben is fokozott megvilágítást élvezhet, ami még tovább növeli az éjszakai biztonságot. A speciális világítási funkciók, mint az „Üdvözlő” és „Búcsúzófények” szintén rendelhetők, gyári extraként.

Jövőorientált dizájn és színek.

Az új BMW CE 04 dizájnban is a városi kétkerekű mobilitás egy új, jövőbe mutató irányát testesíti meg. Innovatív stílusa érzelmeket kelt az új meghajtási technológia iránt, miközben azonnal a BMW Motorrad család tagjaként azonosítja a robogót. A modern és látványos Light White fényezést az első és oldalsó fekete elemek, illetve a „lebegő” ülés teszik még hangsúlyosabbá. A divatteremtő (teli) kerek látványa és az oldalsó, a dizájnba integrált oldaltámasz szintén egyedivé teszi a megjelenést. Az új BMW CE 04 Avantgarde Style (gyári opció) látványos, színes kinyilatkoztatás a modern városi mobilitás mellett. Ebben a stílusban a Magellan szürke metálfényezést fekete/narancs ülés, narancs szélterelő és számos grafika egészíti ki.



Az új BMW CE 04 különlegességei:

- Névleges teljesítmény: 20 LE (15 kW). Legnagyobb teljesítmény: 42 LE (31 kW). Csökkentett teljesítményű változat: 15 LE (11 kW) vagy 31 LE (23 kW).
- Az akkumulátor kapacitása 60,6 Ah (8,9 kWh).
- Hatótávolság kb. 130 km (csökkentett teljesítményű változat: 100 km).
- Rövid töltési idők és az autók rendszerein alapuló töltési technológia.
- Fokozott menetstabilizálás az ASC (kipörgésgátló), DTC (Dinamikus Vonóerő-szabályozás) gyári extraként.
- Három menetprogram („ECO”, „Rain” és „Road”) alapfelszereltségként a hatékony napi használatra. „Dynamic” menetprogram a még jobb motorozási élményért gyári extraként.
- Stabil futómű egyrészes, acélcső fővázzal.
- Erős fékrendszer ABS-szel. ABS Pro gyári extraként.
- 10,25 colos TFT színes képernyő integrált térképes navigációval és kiterjedt hálózati megoldásokkal alapfelszereltségként.
- Erős LED-es világítóegységek. Adaptív Headlight Pro és világítási funkciók gyári extraként.
- Tárolóhelyek oldalt és elöl. Az oldalsó sisaktartó immár ülő helyzetben is használható.
- Aktív szellőztetésű mobiltelefontöltő rekesz USB-C csatlakozóval.
- Jövőorientált dizájn és színséma.
- Az opcionális felszereltségek és az eredeti BMW Motorrad tartozékok, illetve motoros felszerelések széles választéka.



2. Járműtechnológia



„Az új járműarchitektúra az alvázba helyezett, lapos tárolóakkumulátorral számos okos megoldást tesz lehetővé, amelyek annyira jellegzetessé teszik a CE 04-et.”

Clemens Pinnekamp, BMW CE 04 Fejlesztési Projektmenedzser.

Bőséges erő a maradéktalan városi és agglomerációs motorozásért.

Az új BMW CE 04 egy praktikus és jövőbe mutató, a mindennapokra szánt jármű az otthon és iroda közötti ingázásra vagy a barátokkal való esti találkozóra. Röviden: ez egy, a mindennapi városi használatra szánt jármű. A BMW Motorrad ezen célra összpontosítva dolgozta ki a motorozási koncepció dizájnját.

42 lóerős (31 kW) legnagyobb teljesítményével az új BMW CE 04 erőteljes motorja kiemelkedő motorozási élményt kínál. A klasszikus „lámpától rajtolás” és 0-ról 50 km/óra gyorsulás versenyszámában 2,6 másodperces eredményt ér el. Még a csökkentett teljesítményű, L3e-A1 járműosztályú változata is 15 LE (11 kW) névleges és 31 LE (23 kW) legnagyobb teljesítményű. A legnagyobb sebességet a két változat 4900-as vagy 4000-es percenkénti fordulatszámon éri el. A 60 Nm-es legnagyobb nyomaték 0-4900-as (L3e-A1 változat: 0-3 500-as) fordulatszámon érhető el. Mindkét változat végsebessége 120 km/óra – ami elegendő a villámgyors haladáshoz a főutakon és az autópályaszakaszokon egyaránt.

A BMW CE 04 kiemelkedő haladást tesz lehetővé a városban, vagy akár a vidéki kiruccanások során is – akár két emberrel a nyergében is. Az új robogó számára az emelkedőn való elindulás sem gond, két személlyel sem.



130 km-es nagy hatótáv a bőséges akkumulátorkapacitásnak köszönhetően.

Az új BMW CE 04 akkumulátorának kapacitása 60,6 Ah (8,9 kWh), amelynek segítségével nagyjából 130 kilométeres hatótávot ér el (csökkentett teljesítményű változat: 100 km). Mindez elegendő a károsanyag-kibocsátástól mentes napi motorozáshoz a városban és környékén, vagy akár kisebb túrákhoz is munka után vagy hétvégén – teljes lelki nyugalommal.

A BMW Motorrad a fejlesztési folyamat során ismét kihasználta a BMW személygépkocsik jelentette szinergiát. Az új BMW CE 04 lítium-ion akkumulátora például teljes mértékben zöld energia felhasználásával készül, ahogy a BMW iX és i4 esetében is. A nagyfeszültségű akkumulátor vezérlőegységei szintén az autós szektorban használtakra alapulnak.

A fejlesztők különös figyelmet fordítottak az akkumulátorok magas minőségére és tartósságára, annak érdekében, hogy a motoros teljes mértékben kihasználhassa a nagy hatótávot, még hosszú évek múltán és hideg időben is.

Az egyik legnagyobb technológiai kihívást a nagyfeszültségű akkumulátor hűtése jelentette. Egyrészt fontos volt a tartósan alacsony hőmérsékletek kerülése, mivel az igen nagy mértékben megnöveli a cellák belső ellenállását, ezáltal pedig csökkenti a teljesítményt. Másrészt azonban a magas hőmérséklet is kerülendő, mivel ez negatív hatással lenne a cellák élettartamára. Az új BMW CE 04 esetében erről egy léghűtési rendszer gondoskodik. A nagyfeszültségű akkumulátor hőjét egy, a motor alatti hűtőlemez és az arra hosszanti irányban helyezett hűtőbordák vezetik el.

Innovatív elektromos meghajtás folyadékhűtésű elektromos motorral.

Az új BMW CE 04 állandó mágneses EMP 156 típusú elektromos motorja az akkumulátor és a hátsó kerék között, a vázban található, ahogy az ismerős lehet a BMW autókból, mint például a 225xe Active Tourerből. Az elektromos motor folyadékhűtésű, a hűtőrács a jármű elején található. A nyomatékot egy egyfázisú primer sebességváltó továbbítja a karbantartást nem igénylő fogasszíjon keresztül a hátsó kerékre. A végáttétel 10,5.

A hajtáslánc elektronikája közvetlenül az elektromos motor fölött található. A rendszer amellett, hogy gondoskodik az elektromos motor vezérléséről 100 és 150 Volt között, egyben olyan adatokat is szolgáltat a motoros felé, mint



például a gázkar állása. Emellett a rendszer dönt a visszatöltés mértékéről és annak a hátsó keréken jelentkező nyomatékáról is.

Az új BMW CE 04 különösen kényelmes felszereltsége a tolatósegéd. A bal kormánypanelről aktiválható, amelyre a motoros figyelmét a TFT kijelzőn megjelenő jelzés irányítja. Az aktiváló gomb lenyomásával a BMW CE 04 sétatempóban tolatni is képes, megkönnyítve a manőverezést.

Automatikus rekuperáció siklás során.

A BMW Motorrad kimerítő tesztek során fejlesztette ki a rekuperáció egy-egy speciális változatát az egyes menetprogramokhoz, amely kiemelkedő kényelmet eredményez a motoros számára. A BMW CE 04 pontosan ugyanúgy vezethető, mint egy belső égésű motorral felszerelt robogó. A motorosnak nem szükséges aktívan utasítást adnia a rekuperációra: a jármű minden lehetséges helyzetben automatikusan végzi el azt. Az energiavisszanyerő rendszer megnöveli a hatótávolságot és fokozza a hatékonyságot.

A rekuperáció például megkezdődik a „gázkar” felengedése során, a mozgási energiát elektromos árammá alakítva, emellett – a belső égésű motorokhoz hasonlóan – az elektromos motor generátor funkciója motorféket is generál a rekuperáció mértékétől függően.

Rövid töltési idők és az autókban használthoz hasonló töltési technológia.

A 147,6 Volt feszültségű lítium-ion akkumulátor az integrált töltőberendezéssel tölthető hagyományos háztartási csatlakozóról, wallboxról vagy nyilvános töltőállomáson.

Teljesen lemerült akkumulátor esetén a töltési idő ideális esetben 4 óra és 20 perc. Az opcionálisan rendelhető (az alapfelszereltségű 2,3 kW helyett 6,9 kW teljesítményű) gyorsöltő esetén a töltési idő 1 óra 40 percre csökken, teljesen lemerült



akkumulátor esetén. Ha az akkumulátor töltési szintje 20% és 80%-ra kerül feltöltésre, a töltési idő mindössze 45 perc az opcionális gyorsöltő használatával.



A töltőcsatlakozó az autós szabványokat követi, és elől, a jobb oldali lábrésznél található. A jármű jobb oldalán helyet kapott tárolórekesz egy töltőkábelt (Mode 2) tartalmaz. A jármű ezzel a kábellel tölthető például a nyilvános töltőállomásokon. Amennyiben a BMW CE 04 gyorstöltővel felszerelt (gyári extra), a töltési idők egy háztartási csatlakozóhoz képest jelentősen lerövidülnek. Az országspecifikus töltőcsatlakozók gondoskodnak arról, hogy a BMW CE 04 a vonatkozó piac csatlakozójával felszerelt legyen, szükségtelenné téve a nem kompatibilis töltőkábeleket.

Ahogy a BMW autók esetében is, a BMW Charging megoldások a BMW CE 04-hez is elérhetők – maximális rugalmasságot nyújtva a számos testre szabható, otthoni/utazás közbeni/munkahelyi töltést szolgáló programnak köszönhetően.

Szinergiahatás a BMW személygépkocsikkal és az autók szabványaihoz hasonló műszaki biztonság.

Minden más motorgyártóval ellentétben, a BMW Groupban betöltött integrált szerepének köszönhetően, a BMW Motorrad az elektromos autók fejlesztése során szerzett tapasztalatokra és szakértelemre is támaszkodhat. Ezáltal olyan szinergiák érhetők el, mint az azonos műszaki komponensek alkalmazása, a nagyfeszültségű technológiában szerzett tapasztalat, illetve az ehhez kapcsolódó biztonsági előírások, például a kábelek, csatlakozók, akkumulátor-elektronika és a biztonsági zárolás terén.

A meghajtás és az akkumulátor mellett ezen előnyök között megtalálható még a szigetelést ellenőrző rendszer, a nagyfeszültségű kijelző, a nagyfeszültségű elosztó és a DC-DC konverter, amely a nagyfeszültséget alacsonyabb feszültséggé alakítja, amely képes ellátni a jármű 12 voltos rendszerét, a 12 voltos akkumulátort (12 V/5 Ah) és a vezérlőegységeket. A nagyfeszültséggel kapcsolatos biztonsági és működési megbízhatósági szabványok a vezető autógyáraknál megszokott színvonalúak (> 60 Volt egyenáram).

Fokozott menetstabilitás az ASC-nek köszönhetően. DTC (Dinamikus vonóerő-szabályzás) gyári opcióként.

Az új BMW CE 04 vonóerőszabályozó rendszerrel is elérhető, amely a belső égésű motorral felszerelt BMW motorkerékpárok ASC rendszeréhez hasonló. Az ASC a motor nyomatékát a hátsó kerék kipörgéséhez képest korlátozza.

A nyomaték optimális kontrollálhatósága érdekében az elektromos motor elektronikája figyeli a hátsó kerék sebességét és egy bizonyos szint



elérésekor csökkenti a hajtási nyomatékot. Az ASC ezáltal különösen elinduláskor segíti a motorost, megakadályozva a kerék csökkentett tapadású, például kockakőből épített úttesten való kipörgését. Az ASC az intenzív rekuperáció során létrejövő motorfék esetén is megakadályozza a hátsó kerék blokkolását, különösen alacsony tapadású úttesten.

Az opcionálisan rendelhető Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) még nagyobb biztonságot kínál, mivel még biztonságosabb gyorsítást tesz lehetővé, főleg döntött helyzetben.

Háromféle menetprogram („ECO”, „Rain” és „Road”) a hatékony mindennapi használatért alapfelszereltségként. „Dynamic” menetprogram a még nagyobb motorozási élményért gyári extraként.

A BMW CE 04 kifejlesztése során a BMW Motorrad kiemelt figyelmet szentelt annak, hogy a motorosok maguk választhassanak a maximális hatékonyság és a motorozás maximális élménye között. Ennek megfelelően a BMW CE 04 alapfelszereltségként háromféle menetprogramot tartalmaz: ezek az „ECO”, a „Rain” és a „Road”. Az optimális teljesítmény és menetkarakterisztika így minden közlekedési helyzetben elérhető. A kiegészítő „Dynamic” menetprogram gyári extraként rendelhető.

ECO mód: ebben a menetprogramban siklás során a vonónyomaték mértéke jelentősen megnövelt, miközben a maximális rekuperáció és a limitált gyorsítás, ezáltal pedig kisebb energiafelhasználás még nagyobb hatótávot tesz lehetővé. A motoros a megnövelt vonónyomatékot a lassító nyomaték enyhe fokozásaként érzékeli a gázkar felengedésekor. Ez a menetprogram az energiahatékony motorozási stílust segíti elő, a vártnál is több megtehető kilométert eredményezve.

Rain mód: ebben a menetprogramban a siklás és gyorsítás közbeni vonónyomaték kisebb. A gyakorlatban a motoros igen sima és ezért igen biztonságos reakciót kap az elektromos meghajtástól, különösen veszélyesebb útviszonyok között – például esőben.

Road mód: a teljes gyorsítás elérhető, a BMW CE 04 pedig teljes temperamentumát felszabadítja. Ebben a módban érhető el a standard hatótávolság.

Dynamic mód: ebben a módban a teljes gyorsítás intenzív rekuperációval társul, köszönhetően a teljesítmény-karaktergörbe direkt beállításának. Így egy erős „motorfék” jön létre a dinamikus motorozás érdekében. Ebben a menetprogramban az új BMW CE 04 megmutatja sportos, dinamikus



oldalát, és vele a jövőbe mutató elektromos mobilitás minden lenyűgöző jellemvonását.

Stabil futómű egyrészese, acélcső fővázzal a sima irányítás és a magas fokú menetkényelem érdekében.

A BMW Motorrad legfontosabb célja az új BMW CE 04 futóművének kifejlesztése során a kivételes irányíthatóság és a magas fokú kényelem volt, a nagy sebességnél is stabil iránnytartás és a mindennapokhoz elengedhetetlen robusztusság mellett.

Az elektromos motor kimenő tengelyének és a lengőkar tengelyének fizikai közelsége minimalizálja a lengőkar rotációs központja körüli tehetetlenségi nyomatékot, ezáltal optimális felfüggesztési/csillapítási beállítást és érzékeny reakciókat téve lehetővé.

1675 mm-es tengelytávjával, 63,5 fokos kormányagy-szögével és 120 mm-es utánfutásával az új BMW CE 04 alapvető futóműgeometriája igen hasonló egy motorkerékpáréhoz. Menet közben a futómű kifinomultsága a könnyed manőverezésben – különösen városi forgalomban –, illetve a magas fokú menetstabilitásban nyilvánul meg, a vidéki utakon való szlalom vagy akár az autópályán való nagy sebességű haladás során.

A motorozást (különösen városi forgalomban) extrém könnyed irányítás és a lassú haladást támogató karakter jellemzi. A jármű tömege egy belső égésű robogóéhoz mérhető. 35 mm csúszószár-átmérőjű, egy villahíddal



összekötött teleszkóppár felel az első kerék rugózásáért és csillapításáért. A hátsó felfüggesztés egy egyágú lengőkarból áll. A hátsó felfüggesztést és csillapítást egy, a motor bal oldalán található, állítható feszességű rugóstag végzi, amely közvetlenül kapcsolódik a lengőkarhoz. A rugóút elől 110 mm, hátul pedig 92 mm, ami kényelmes motorozást eredményez.

Az új BMW CE 04 elől egy öntött könnyűfém keréken gördül, amelynek mérete 3,5 x 15 col, hátul pedig egy könnyűfém lemezkerék található, 4,5 x 15 colos mérettel. Az új BMW CE 04 első kereke 120/70 R15 67H, a hátsó pedig 160/60 R15 56H méretű.

Erős fékrendszer a legújabb generációs ABS-szel. A döntött helyzetben is használható ABS Pro gyári extra.



Az első dupla tárcsafékek átmérője 265 mm, a hozzájuk kapcsolódó négydugattyús, fix nyerges rendszer biztos lassítást tesz lehetővé. Hátul egy darab tárcsafék található egydugattyús úszó nyereggel és 265 milliméteres átmérővel. A stabil nyomáspont és az optimális irányíthatóság érdekében valamennyi fékcső acélborítású. A rögzítőfék az oldaltámasz kihajtásakor automatikusan aktiválódik.

A BMW Motorrad ABS az aktív biztonság magas fokát garantálja. A Bosch 9.3 2-csatornás ABS az első és a hátsó fékek külön fékköröknek független szabályzását teszi lehetővé. Az opcionálisan rendelhető ABS Pro még többet kínál: egy dőlési szenzor segítségével az ABS Pro a kanyarokban is segíti a fékezést, a biztonság lehető legmagasabb szintjét kínálva.

10,25" méretű TFT színes képernyő integrált térképes navigációval a kényelmes útvonaltervezésért, alapfelszereltségként átfogó hálózati megoldásokkal.



emeli. Most először az 10,25 colos színes képernyő lehetővé teszi a navigációs térkép műszerfalon való megjelenítését, ezért kiegészítő képernyőkre nincs szükség.

Az új BMW CE 04 alapfelszereltsége egy 10,25 colos színes TFT képernyő, integrált térképes navigációval és hálózati megoldásokkal. Kiváló leolvashatósága, világos menürendszere és igen integrált vezérlési koncepciója az új BMW CE 04-et a robogó szegmens csúcsára

A mindennapi kemény kihívásokra válaszol a képernyő egy edzett, ezért igen robusztus üvegburkolatot kapott. Az optimális leolvashatóság érdekében csillogásmentes, az ujjlenyomatmentes réteg pedig megvédi a portól és a karcolásoktól. A full HD (1920 x 720 pixel) felbontású képernyő kivételes részletességet és élességet kínál.

A képernyő képességei teljes képernyő módban élvezhetők igazán. Az alternatív osztott képernyős nézet pedig lehetővé teszi több funkció egyidejű, világos megjelenítését és a Multikontrollerrel is vezérelhető. A főképernyő – a „Pure Ride Screen” – a sebességmérő mellett az alapfunkciókat és a kiválasztás menüjét mutatja. A BMW Motorrad Connected appban aktivált navigáció térképe szintén megjelenik. A kiegészítő osztott képernyő a fedélzeti számítógépet, a navigációs nyilakat, a pillanatnyi telefonhívást vagy a médiát mutatja.



A képernyő emellett számos további információt is kínál. Ilyen például az akkumulátor pillanatnyi töltöttségi állapota (SOC = State of Charge, „Töltési állapot”) és energiaszintje. Megmutatja a motoros számára, hogy az energia az adott pillanatban a meghajtást segíti, vagy épp visszatöltődik. Ez az információ segít a motorosnak a lehető leghatékonyabb motorozásban. A járműfunkciók, például a „Beállítások”, „Navigáció” és „Kommunikáció” a Multikontroller segítségével vezérelhetők. A csempék segítségével kiválasztható a „Motorom”, „Navigáció”, „Média”, „Telefon” vagy a „Beállítások” menü. A képernyő és az opcionális felszereltségek, például a Dynamic menetprogram (a Dynamic csomag része) és a széria funkciók integrációja zökkenőmentes: így az extra rendszerek vezérlése épp olyan könnyű, mint a széria funkcióké.

10,25 colos TFT színes képernyőjével az új BMW CE 04 tökéletes alapot kínál a teljesen interaktív térképnézetnek is, a BMW Motorrad Connected App navigációs rendszerével együtt. A navigációs rendszer (térkép) vezeték nélküli LAN rendszerrel „tükrözött” a képernyőre. Az új BMW CE 04 a térképes navigáció eddig ismeretlen dimenzióját kínálja. A 10,25 colos TFT színes képernyővel és a Multikontrollerrel az integrált navigációs lehetőségek igen széles palettája vezérelhető teljesen integráltan. Az okostelefon-alapú architektúrának köszönhetően a navigáció mindig a fedélzeten lehet: az útvonal kávészünet közbeni módosítása vagy barátokkal való megosztása ennél egyszerűbb nem is lehetne.

Az okostelefonos app mindig a legfrissebb verziójú navigációs szoftvert és annak legújabb funkcióit kínálja az új BMW CE 04 vezetője számára. Az app maximális tervezési rugalmasságot is lehetővé tesz: önmagában is képes az útvonaltervezésre, ahogy a Basecampből való útvonalimportálásra vagy a weboldalakon javasolt útvonalak letöltésére is.

A BMW Motorrad Connected App ingyenesen tölthető le a Google és Apple appboltokból. Vonzó kiegészítő funkciókat is kínál, mint például az útvonal naplózása vagy egyéb utazási statisztikák és információ megjelenítése. A naplózott útvonalak így a Rever közösségén keresztül közvetlenül megoszthatók más motorosokkal is.

Okostelefon-kapcsolat.

A képernyőn megjelenített navigációs térkép mellett az új BMW CE 04 okostelefon-kapcsolatot is kínál. Az okostelefon biztosan, a felfröccsenő víztől védve tárolható a bal oldali, elektromos ventilátor által hűtött belső



rekeszben, akkumulátora pedig USB-csatlakozóval tartható feltöltött állapotban.

A zsanéros rekeszajtót a központi zár automatikusan zárja. A rekeszben található, rugalmasan állítható méretű rögzítővel az okostelefon biztosan rögzíthető menet közben. Akár 1,5 amperes töltési áramerősség (töltési



teljesítmény akár 12 W) érhető el a rekesz USB-C csatlakozójából, ami az okostelefon típusától függően gyorsított töltést is lehetővé tesz. A szellőztető rendszer csökkenti a hőtermelést az okostelefon használata közben, míg a rekesz fedelének szigetelése megvédi azt a felfröccsenő víztől.

Erős LED-es világítótestek. Adaptív Headlight Pro és világítási funkciók gyári extraként.

Az új BMW CE 04 világítása a legmodernebb LED-es technológiájú. A tompított és távolsági fényszóró mellett a hátsó lámpa, illetve az irányjelzők is LED technológiájúak, ahogy a helyzetjelző lámpák is.

Az éjszaka is fokozott biztonságról az adaptív Headlight Pro gondoskodik, amely gyári extra. Esetében a motoros kanyarodás közben is fokozott megvilágítást élvezhet, ami még tovább növeli az éjszakai biztonságot.

Az adaptív kanyarfény a fő fényszóróba épített kiegészítő, saját reflektorokkal felszerelt LED-es elemek bekapcsolásával működik, a bedöntés szögétől függően. A kanyarfény 10°-os bedőlés és 10 km/órás sebesség fölött automatikusan bekapcsol. A kiegészítő világítás 25°-os dőlésszögig tökéletesen érzékelhető.



Az új BMW CE 04 esetében az U alakú, nappali menetfényként (piactól függően) is funkcionáló LED fény adja meg egy BMW Motorrad jármű jellegzetes karakterét, gondoskodva a felismerhetőségről.

Világítási funkciók gyári extraként.

A fejlett világítási funkcióknak köszönhetően a BMW CE 04 vezetése még intenzívebb – a gyakorlati előnyök mellett: bekapcsolt gyújtás esetén az úgynevezett „Üdvözlőfény” aktiválódik. A fő fényszóró és a hátsó lámpa bekapcsol, rövid ideig bekapcsolva marad, majd alaphelyzetbe halványodik a motor beindításáig. Az elhalványodás több fokozatú átmenetet jelent.



Leállítást és kikapcsolást követően az első és hátsó világítótestek „Búcsúzófényekre” váltanak egy rövid ideig, mielőtt lassan elsötétednének.

Ez a funkció azt jelzi, hogy a motoros elhagyja a robogót – egyszersmind világosan kinyilatkoztatja: ez egy BMW Motorrad jármű.

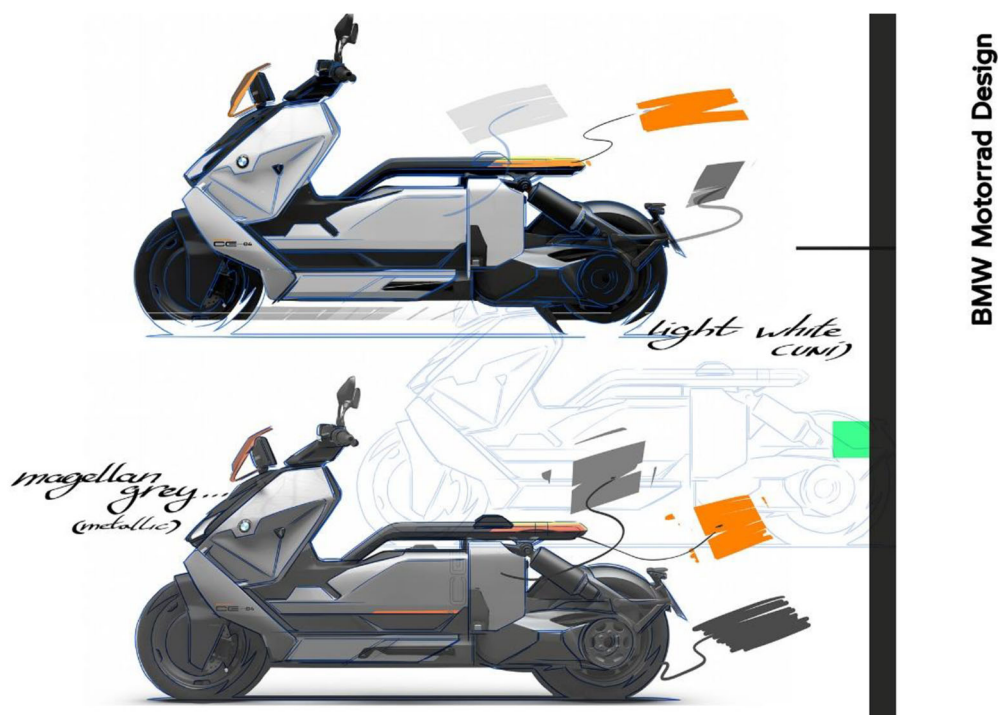
Szintén új funkció a „Hazakísérő fény”. A motor leállítását követően a menetfény a távolságifény-kapcsoló rövid megnyomásával aktiválható. A további kísérő funkciók és fényforrások kikapcsolva maradnak. Ez a funkció optimális láthatóságot eredményez éjszaka, például a parkolóhelyen való manőverezés vagy az otthoni garázsajtó kinyitása során.

Intelligens Vészhívás gyári extraként a még nagyobb biztonságért.

A baleset vagy vészhelyzet esetén a lehető leggyorsabb segítségnyújtás emberéleteket menthet. Ezen okból a BMW Motorrad kifejlesztette az eCall rendszert – „Intelligens Vészhívás” –, amelynek célja az eset helyszínére történő lehető leggyorsabb segélyhívás. A rendszer a BMW CE 04-hez gyári extraként rendelhető, de Magyarországon egyelőre nem elérhető.



3. Dizájn



„Az új BMW CE 04 jelenti a kapcsolatot a felhasználó analóg és digitális világa között. Egyszerre szállító- és kommunikációs eszköz a nagyvárosi ingázók számára. Jövőbe mutató dizájnya és innovatív funkciói újradefiniálják a robogók szegmensét.”

Edgar Heinrich, BMW Motorrad Head of Design.

Az új BMW CE 04 dizájnya a kétkerekű mobilitás egy új, előremutató formáját testesíti meg, innovatív stílusa izgalmat kelt az új meghajtási technológia iránt, miközben a robogó mégis azonnal a BMW Motorrad család tagjaként azonosítható. Egy urbanus avantgard dizájnkinyilatkoztatás. Stílusa nem klasszikus, helyette egy robogó könnyedségét ötvözi egy motorkerékpár technológiájával – a városi környezetre alakítva.

A világos vonalak, a nagyvonalú és zavartalan felületek, valamint a precízen részletes dizájnstílus kihangsúlyozza az arányok jövőorientált benyomását. A hosszan nyújtott karosszéria és az átlósan emelkedő első rész egy modern, egységes sziluettet alkot. Az alsó rész lapos akkumulátora újfajta szabadságot nyújt, mint például az egyzsanéros és megvilágított tárolórekeszt vésznyitóval, amelyen keresztül a motoros hozzáférhet a



sisakjához vagy a töltőkábelhez. Vagy a lábtér elején található rekesz, amely még ülő helyzetből is elérhető – a robogók között elsőként.

A radikálisan keskeny hátsó rész – amely egy ikonikus, a robogók között teljesen egyedülálló dizájnt teremt – kialakításához a lengőkarra szerelt, megvilágított rendszámábratartó is hozzájárul. Az oldaltámasz szintén a dizájn stílusába integrált.

Az avantgarde dizájn éles kontrasztot alkot a részben látható technológiai tartalmakkal, amelyek védelme mindenhol biztosított. A BMW CE 04 hátsó részén például a motor, az egyágú lengőkar, a felfüggesztés és a fogasszíj szándékosan nyitott és látható kialakítású.

A modern felületek fehér (Light white) színűek, amit a matt fekete első és oldalsó elemek, valamint a „lebegő” ülés egészít ki. Mindez kiemeli a BMW CE 04 látványának könnyedségét. A széria ülés a legtöbb esetben ideális csípőtámasztást kínál, a motoros pedig magasságától függetlenül megtalálja majd a tökéletes ülés helyzetet az opcionális, háttámlával is felszerelt nyeregben. Az összesen hat elérhető üléssel az ülés helyzetét teljesen az egyedi igényekhez igazítható (lábak elöl vagy aktív motorozás). A dizájn a hátulról vagy oldalról való kényelmes felülést is lehetővé teszi.



A matt fekete fényezésű kerekek a tárcsafékekkel harmonikusan illeszkednek az összképbe. Az új BMW CE 04 Avantgarde Style (gyári opció) a modern városi mobilitás egy látványos, színes kinyilatkoztatása, amely még inkább jövőorientált. Ebben a stílusban a Magellan szürke metálfényt – ezt a meleg, kifinomult szürke árnyalatot – fekete/narancs ülés, narancs szélterelő és számos grafika egészíti ki.



4. Felszereltség

A BMW CE 04 még egyedibbé tételét számos opcionális felszereltség és a Ride & Style kollekció darabjai garantálják. A felszereltségi opciók és a tartozékok kínálata a jövőben még tovább bővül majd. Ahogy a BMW Motorrad gyakorlatában megszokhattuk, az opcionális felszereltségek gyári extraként rendelhetők és a gyártási folyamat során kerülnek beépítésre. Az eredeti BMW tartozékokat a BMW Motorrad márkakereskedő vagy maguk az ügyfelek szerelhetik fel. A BMW CE 04 így később is személyre szabható és átalakítható.

Opciók.

- Style Avantgarde (Magellan szürke metál fényezés, fekete/narancs ülés, narancs szélterelő, matricák)
- Komfort csomag (komfortülés háttámasszal és ülésfűtéssel, markolatfűtés)
- Dynamic csomag (ABS Pro, DTC, Headlight Pro, nappali menetfény, kanyarfény, Dynamic menetprogram)

Egyedi opciók.

- Gyorstöltő
- Markolatfűtés
- Magasított szélvédő
- Ülészváltozatok többféle háttámla pozícióval
- Középállvány
- Riasztó
- RDC
- E-Call (Magyarországon jelenleg nem elérhető)
- L3e-A1 teljesítménycsökkentés

Eredeti BMW Motorrad Tartozékok.

Tárolás.

- Csomaghíd
- Urban Vario felső táska
- Urban Kollekcó oldaltáska tartóval
- Urban Kollekcó hátsó táska kétféle méretben





Töltés.

- 1/3-fázisú (Mode 3) gyorsöltőkábel

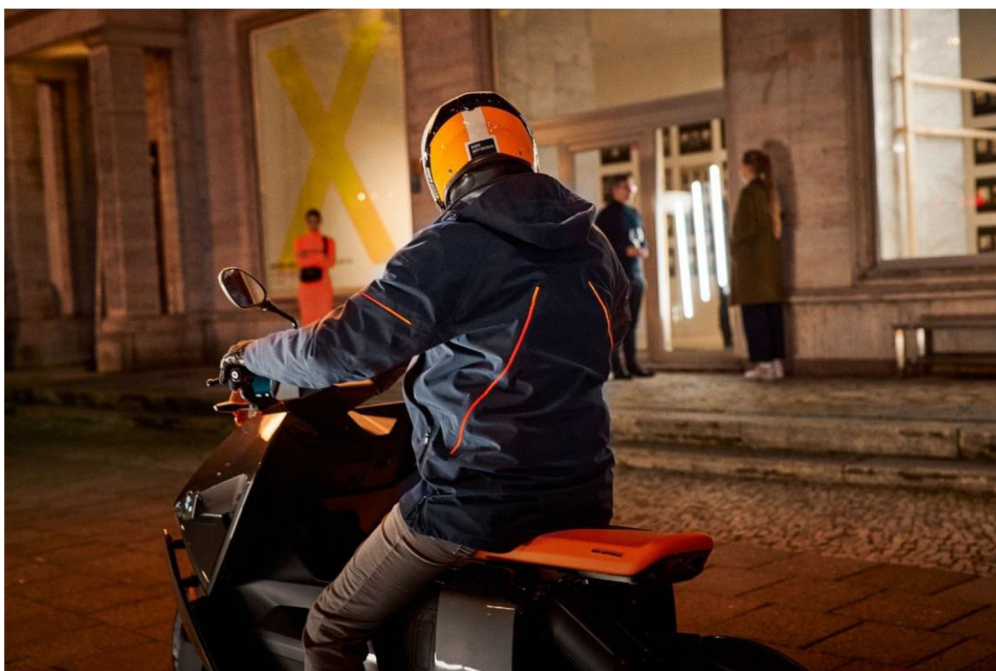
Dizájn.

- Az elemeket elfedő matricakészlet (Definition CE 04 látvány, csak az Alpesi fehér alapszínnel kompatibilis)
- Matricakészlet a teli kerékhez (hátsó)

A BMW Motorrad mindezekén felül a motoros felszerelések választékának bővítésével vonzó termékeket kínál a városi mobilitáshoz, az új BMW CE 04 stílusában.



5. Motorosruházat



„Számomra a legkülönlegesebb darab a Tokyo parka! Lezser stílusát egyedileg állítható, színes LED-csíkok teszik különlegessé és főleg láthatóbbá, miközben az integrált protektorok még extra biztonságot is nyújtanak. A parka igen stílusos – egy robogó nyergében vagy a városi forgatagban.”

Ivana Cujic, BMW Motorrad Connected Motoros Felszerelések Projektmenedzser

Az innovatív BMW CE 04 bemutatásával egy időben a BMW Motorrad két új, innovatív cikket is bevezet sokoldalú motoros felszereltségi kínálatába. Az új darabok közel állnak a városi élet lüktetéséhez, és kielégítik az urbánus motoros minden igényét. Ezek a Tokyo Connect GTX kabát és a Sao Paulo bukósisak – mindkettő egy-egy híres város nevét viseli. Az öltözék áthidalja az igen funkcionális motorosruha és a divatos utcai viselet közti távolságot – és ideális a napi ingázásra a robogó nyergében és arról leszállva is.

Tokyo Connect GTX kabát.

Innovatív utcai viselet a BMW Motorrad jelentette védelemmel és szakértelemmel: a Tokyo városi parka mindig összeköttetésben tartja viselőjét és a város lüktetését. Az okostelefonnal és a BMW Motorrad



Connected appal fenntartott integrált Bluetooth kapcsolat a kabát ujjára helyezett, intuitív, diszkrét látványú érintőpanelen keresztül vezérelhető. Az innovatív világító elemek a Tokyo Connect GTX hátán és ujjain érintésre aktiválhatók.

A világítás színe az RGB spektrumon belül igény szerint változtatható. A látványelem mellett mindez az éjszakai és rossz látási viszonyok közötti láthatóságot és vele viselője biztonságát is fokozza.

A vezérlőegység áramellátása két módon megoldható: tölthető tetszőleges powerbank segítségével, vagy egy kábelon keresztül, amely közvetlenül a BMW CE 04 12 voltos kimenetéhez csatlakoztatható. Ráadásul nem csak maga a kabát tölthető: a három belső zseb egyike okostelefontöltő zsebként is használható.

A Tokyo Connect GTX kabát rugalmas, könnyű, az A védelmi osztálynak (EN17092) megfelelő, ami viszont alig észlelhető. Az NP Flex váll- és könyökprotektorok kivehetők, és a kabát a kiegészítő hátprotektor előkészítését is tartalmazza. A stílusos kabát tökéletes mindennapi társ a robogó nyergében.

Az erős, 100% poliamid keverék tartós felsőrészt kínál, a három rétegű, vízálló, lélegző Gore-Tex Pro bélés (28 000 mm vízoszlop) pedig az eső ellen véd. Melegben a kellemes AirVent szellőzésnek, szélben vagy hideg időben a párnázott belső kabátnak és a háromrétegű laminálásnak köszönhetően viselője egész évben magabiztosan indulhat útnak. Végül pedig a Tokyo Connect GTX kabát tárolórekeszei önmagukban is említésre méltók. Három belső zsebet tartalmaz – köztük a fent említett töltőzsebet okostelefon vagy powerbank számára –, valamint két vízálló első külső zsebet, amelyek fejhallgatótól egy tabletig bármit képesek elnyelni. A Tokyo Connect GTX kabát éjkék színben elérhető, S–2XL méretben, csak férfiak számára.

Sao Paulo bukósisak.

Az új BMW Motorrad Sao Paulo jet sisak tiszta, modern vonalaival igen dinamikus látványú. Hosszú plexije és integrált napellenzője egyszerre javítja a kilátást és a stílust. Az igen hatékony, aerodinamikus szellőzőelemek a fej felső részébe és a spoilerbe integráltak, és kívánságra zárhatók.

Az üvegszál-erősítésű sisakhéj két méretben érhető el (a kisebbik sisakhéj akár 59 méretig, 1350 g). A viselés kényelmét szolgáló belső párnázások kivehetők és moshatók. Utólagosan kommunikációs rendszer is beépíthető a Sao Paulo sisakba.

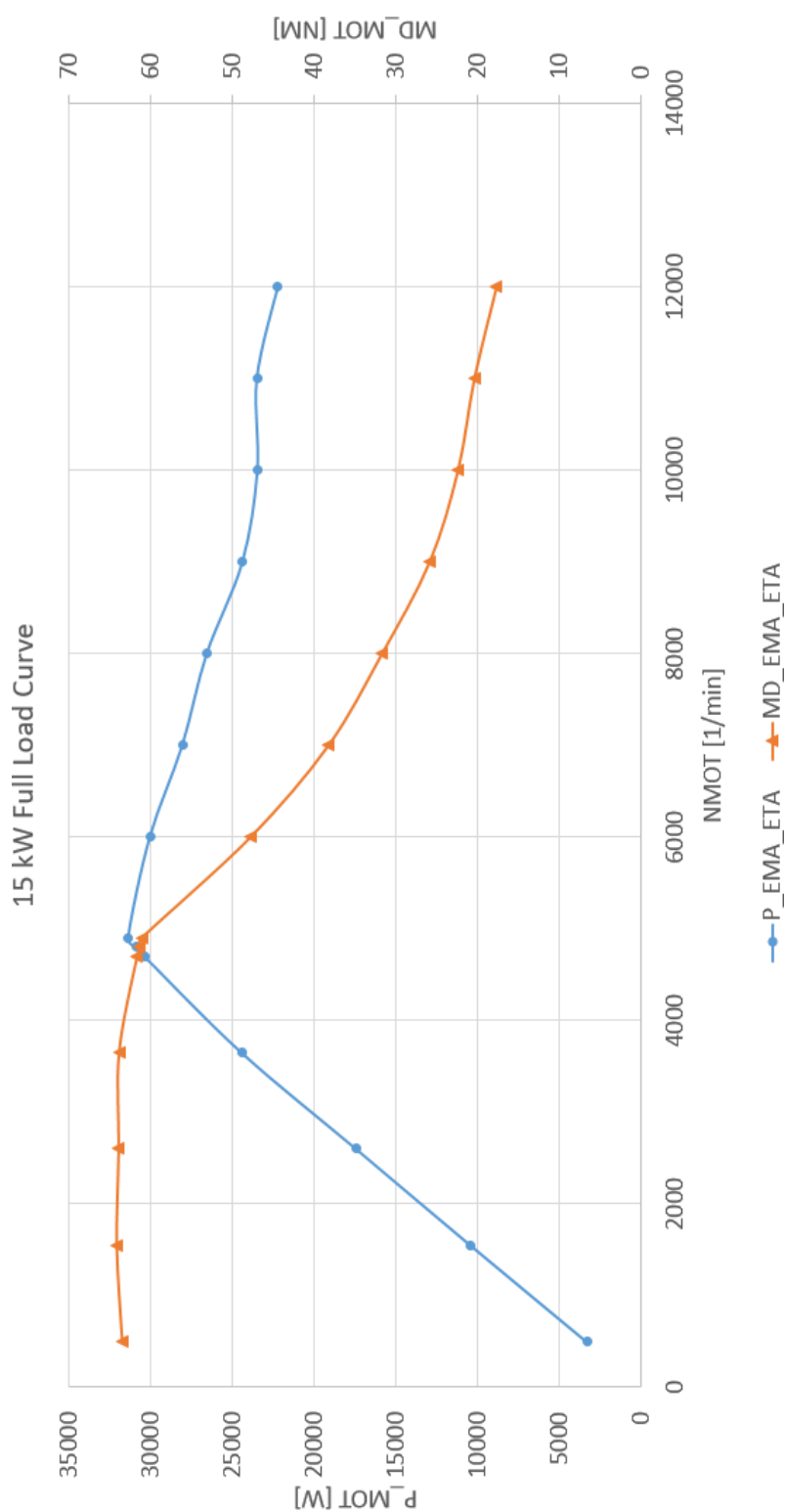


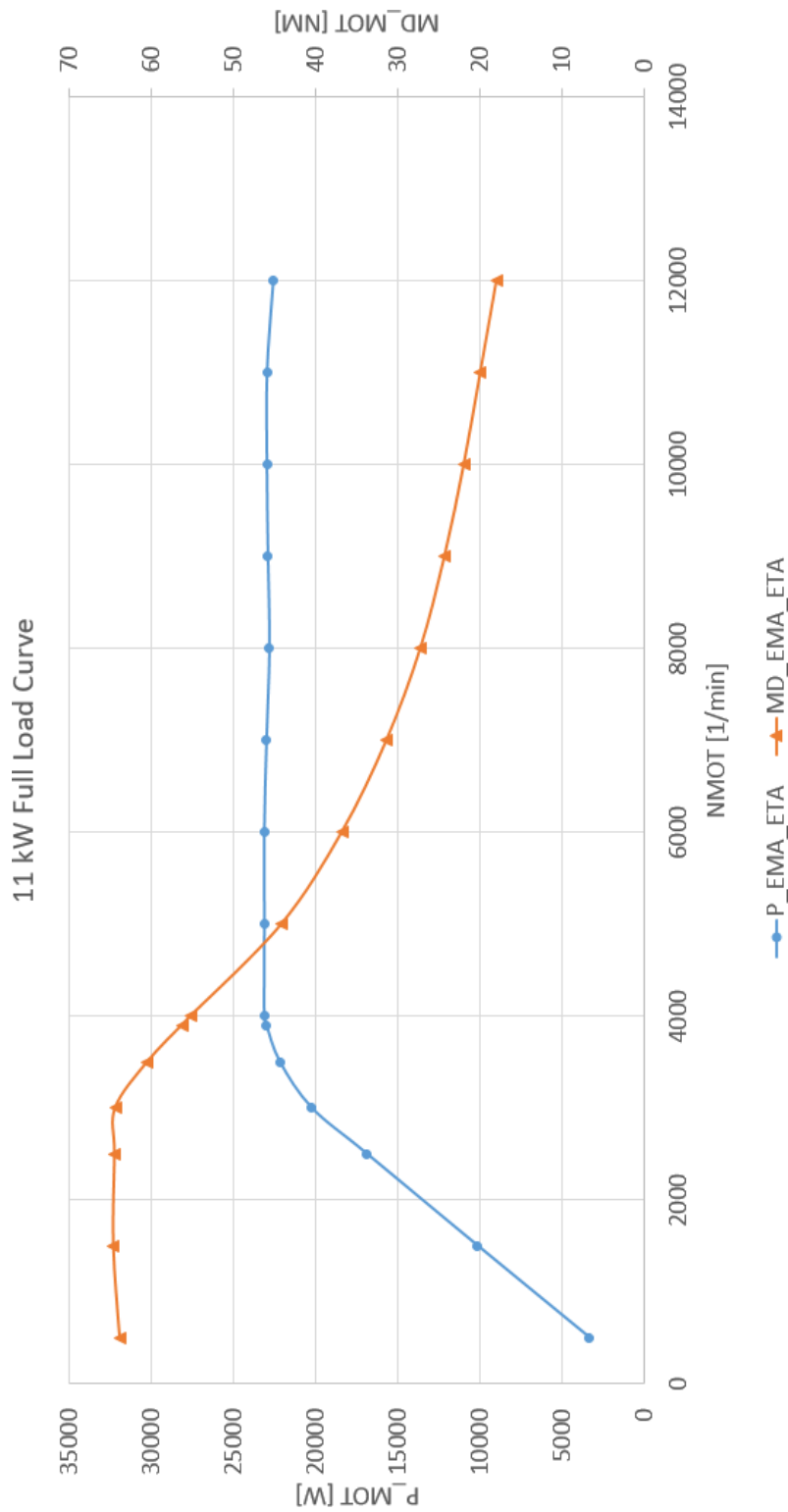
A Sao Paulo bukósisak fehér, matt szürke, fekete és neonsárga színekben rendelhető.

Dekor változatok: Com, Urban, Rock.
Elérhető méretek: 53/54-63/64, uniszex.



6. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





		BMW CE 04 L3e-A1	BMW CE 04
Meghajtás			
Névleges teljesítmény	kW/LE	11/15	15/20
fordulatszámnál	min ⁻¹	4,900	4,900
Maximális teljesítmény	kW/LE	23/31	31/42
fordulatszámnál	min ⁻¹	4,000	4,900
Nyomaték	Nm		62
fordulatszámnál	min ⁻¹	1,500	1,500
Típus	Vízhűtésű, állandó mágneses szinkronmotor felszíni mágnesekkel max. motorfordulatszám 12 300/perc		
Elektromos rendszer			
Meghajtó akkumulátor	Légűtésű lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátor		
Akkumulátor kapacitása	60,6 Ah (8,9 kWh)		
Akkumulátor feszültsége (névleges)	V	147,6	
Töltési kapacitás	kW	2,3 (6,9) (integrált töltő vagy gyorsöltő)	
Töltési idő L3e-A2 esetén (standard)	10 A töltési áramerősséggel: kb. 4:20 óra (0-100%), kb. 3:30 óra (0-80%).		
Töltési idő L3e-A2 esetén (opcionális gyorsöltő)	30 A töltési áramerősséggel: kb. 1:40 óra (0-100%), kb. 1:05 óra (0-80%), kb. 45 perc (20-80%).		
Töltési idő L3e-A1 esetén (standard)	10 A töltési áramerősséggel: kb. 3:20 óra (0-100%), kb. 2:25 óra (0-80%).		
Töltési idő L3e-A1 esetén (opcionális gyorsöltő)	30 A töltési áramerősséggel: kb. 1:10 óra (0-100%), kb. 50 perc (0-80%).		
Másodlagos akkumulátor	V/Ah	12/5	
Generátor	W	Egyenáramú konverter a töltőkészülékbe integrálva	
Fényszóró	LED-es tompított/távolsági fény; LED-es nappali menetfény /helyzetjelző		
Hátsó lámpa	LED-es féklámpa /hátsó lámpa		
Sebességváltó – erőátvitel			
Hátsókerék-hajtás	Fogasszíj		
Végáttétel	10,5		
Futómű			
Vázkonstrukció	Acélcső váz		
Első kerékfelfüggesztés	Teleszkópos villa, Ø 35 mm		
Hátsó kerékfelfüggesztés	Állítható feszességű rugóstag, amely közvetlenül kapcsolódik az egyoldalas lengőkarhoz		
Rugóút elől/hátul	mm	110/92	
Utánfutás	mm	120	
Tengelytáv	mm	1,675	
Kormányagy-szög	°	63,5	
Fékek	elől	Hidraulikus dupla tárcsafék, Ø 265 mm négydugattyús, fix nyerge	
	hátsó	Hidraulikus szimpla tárcsafék, Ø 265 mm, egydugattyús úszónyereg	
ABS	BMW Motorrad ABS		
Keréktárcsák	Öntött alumínium kerekek		
	elől	3.50 x 15"	
	hátsó	4.50 x 15"	
Gumiabroncsok	elől	120/70 R15	
	hátsó	160/60 R15	

**BMW CE 04 04 L3e-A1 BMW CE 04****Méret- és tömegadatok**

Teljes hossz	mm	2285
Szélesség tükrökkel	mm	855
Magasság	mm	1150
Ülésmagasság (motoros nélkül)	mm	780
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	231
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	410

Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények

Legnagyobb sebesség	km/h		120
Gyorsulás			
0–50 km/h	s	2.7	2,6
0–100 km/h	s	9.9	9,1
Hatótáv (WMTC)	km	100	130
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	kWh/100km		7,7
Rekuperáció	Automatikus rekuperáció siklás közben		