

## **Inspiráló ötletek a városi mobilitáshoz: a BMW Group Research elektromos teherhordó kerékpár és roller innovatív koncepcióját mutatta be**

+++ Innovatív design koncepciók a városi közlekedéshez +++ A Concept DYNAMIC CARGO elektromos kerékpár nagyfokú variálhatóságot, mindennapos használhatóságot és kellemes tekerésélményt kínál +++ Összehajtható kialakításnak köszönhetően az Concept CLEVER COMMUTE elektromos roller koncepció lenyűgözően kompakt méretű +++

Az utóbbi években számos város központjában megnövekedett a forgalom, miközben a lakosok mobilitással kapcsolatos elvárásai változatlanul magasak maradtak. Az egyéni mobilitás prémium szolgáltatójaként a BMW Group aktívan kíván részt venni a jövő élkhető városainak megteremtésében. A mobilitás alább vázolt megközelítése jóval túlmutat a vállalat alaptevékenységén. A BMW Group korábban már több mikromobilitáshoz fűződő innovatív projektet is bemutatott, köztük a [BMW Motorrad X2City](#), a [Personal Mover Concept](#), valamint a [BMW Vision E<sup>3</sup> Way](#) koncepciókat. A Concept DYNAMIC CARGO elektromos kerékpár, valamint a Concept CLEVER COMMUTE elektromos roller koncepciójával a BMW Group mérnökei ismét bebizonyítják, hogy az autópárhban szerzett know-how-jukat kiválóan tudják hasznosítani mikromobilitási koncepciók tervezése során is.

### **Concept DYNAMIC CARGO elektromos kerékpár koncepció: meghökkentően kellemes kerékpározási élmény és kivételes variálhatóság**

- Egész évben használható kompakt, háromkerekű teherhordó kerékpár kiemelkedő mozgékonyasággal és rugalmas lehetőségekkel
- Változatosan rögzíthető rakodófelület csomagok vagy gyermekek szállításához, amely szabadidős tevékenységekhez is alkalmas

A kerékpárok rendkívüli rugalmasságot garantálnak, nincs károsanyag-kibocsátásuk, és az egyik leggyorsabb és leghatékonyabb közlekedési eszköznek bizonyulnak a városi területeken. Elég azonban egy esős, hideg nap vagy a kellemetlen útviszonyok és a legtöbb kerékpáros visszavált a tömegközlekedésre vagy az autójára. Ugyanez történik

akkor is, amikor nagyméretű csomag szállítása válik szükségessé és egy kerekpár hagyományos tárolója túl kisméretűnek bizonyul. Ma már teherhordó kerekpárok széles sora áll rendelkezésre, újabb alternatívát teremtve a városi autózás mellett. Azonban a legtöbb teherhordó kerekpár szélesebb, és ami még ennél is lényegesebb, hosszabb a normál kerekpároknál, kifejezetten a teherhordás és a gyermekek szállítása által megkövetelt körülmények miatt. Az ebből adódó plusz súlynak és az esetleges hasznos tehernek köszönhetően, eltérő mértékben ugyan, de korlátokkal találkozhatunk szembe magunkat, különös tekintettel a jármű mozgékonyására és kezelhetőségére nézve.

„Célunk egy olyan koncepciójármű kidolgozása volt, amely a hagyományos kerekpárokra jellemző mozgékonyaságot és közlekedési élményt kínálja a felhasználóknak, miközben innovatív, biztonságos szállítási lehetőséget is teremt” – nyilatkozta Jochen Karg, a BMW Group New Technologies and China divíziójának járműkonceptiókért felelős vezetője. „A Concept DYNAMIC CARGO az első olyan dinamikus „pick-up” kialakítású teherhordó kerekpár, amely egész évben kellemes közlekedési élményt és rugalmas használati lehetőséget ígér.”

A háromkerekű Concept DYNAMIC CARGO legfőbb komponense a fémváz, amelynek elülső része forgó tengellyel kapcsolódik a hátsó szakaszhoz, így képes megdőlni kanyarodás során. A hátsó rész végig stabilan áll a kanyarokban, anélkül, hogy bedőlné az út irányába. Az elektromos lánchajtással kiegészülve – ami azonnal beindul, amint a kerekpáros pedálozni kezd, s meghajtja a hátsó két kereket – mindez a hagyományos kerekpároknál megszokott tekerési élményt garantálja. Amellett, hogy a kétkerekű kivitelhez képest jóval nagyobb menetstabilitást biztosít valamennyi időjárási viszony közepette, a hátsó kerekek fix tengelyének köszönhetően sokoldalú „pick-up” stílusú rakodófelületet is kínál. A kerekpár hátsó része innovatív moduláris rendszerben bővíthető, annak függvényében, hogy a felhasználó gyermekek vagy csomagok szállítása mellett dönt. A moduláris kialakítás szabad utat enged számtalan egyéb felhasználói forgatókönyv számára is. A teherszállító felület fix tengelyű kialakításának további előnye, hogy a kerekpáros szinte alig érzi meg a felhelyezett plusz súlyokat, vagyis a csomagok biztonságban, stabilan szállíthatók, kellemes kerekpározási élmény mellett.

A koncepció további lényeges eleme a moduláris időjárásvédelmi rendszer hozzáadásának lehetősége. A kiemelkedő vezetésbiztonság mellett, ami a zord időjárási körülmények

esetén kifejezetten hasznosnak bizonyulhat, ez az, ami igazán vonzó közlekedési alternatívát varázsol a Concept DYNAMIC CARGO-ból egész évre.

A BMW Group nem tervezi a Concept DYNAMIC CARGO gyártását saját üzemében, de jelenleg is folynak a tárgyalások a lehetséges licenckedvezményezettekkel.

### **Concept CLEVER COMMUTE elektromos roller koncepció: a tökéletes társ az utolsó kilométerekre**

- Az ergonomikus kialakításából adódóan alkalmas a mindennapos használatra, kitűnő menetstabilitást kínál, összehajtvá pedig rendkívül kis helyigényű
- Valódi lehetőség a vegyes mobilitásra: az innovatív „tömegközlekedési üzemmód” megkönnyíti a tömegközlekedési eszközökön megtett szakaszok beépítését a hosszabb utakba
- Mintaszerű társ a P+R megoldások során: az összecsukást követő kis méretének köszönhetően ideális az autók csomagtartójában történő szállításhoz

Elsősorban a közösségi használatú hálózatoknak köszönhetően, az elektromos rollerek ma már megkerülhetetlen részei a városi közlekedésnek. Használatukkal a városban közlekedők villámgyorsan képesek megtenni a célpontjukhoz vezető utolsó kilométereket, miközben rugalmas használhatóságot és zéró helyi károsanyag-kibocsátást garantálnak. A magántulajdonú elektromos rollerek száma eleddig relatíve alacsony. A biztonságosan vezethető, robusztus modelleket méretük miatt nehéz a tömegközlekedési eszközökön vagy autóval szállítani, míg a kisebb, hordozható modellek stabilitása hagy kívánni valót maga után.

A Concept CLEVER COMMUTE formájában a BMW Group egy olyan elektromos rollert tár a közönség elé, amely a tömegközlekedési eszközökön való utazás/autóban történő szállítás jegyében összecsukható, ugyanakkor megbízható menetstabilitást ígér.

„Tömegközlekedési üzemmódban” a lábtartó oldalai felhajthatók, a hátsó kerék pedig beforgatható az így kialakuló apertúrába. A mechanizmussal lerövidíthető a Concept CLEVER COMMUTE kerekei között mért távolság, ezáltal fennakadás nélkül szállítható a mozgólépcsőkön, ami kiemelt fontossággal bír egy esetleges metróval megtett út esetén. A gurulós bőröndökhöz hasonlóan, ebben az állapotában két keréken is húzható a roller. Az

első kerékbe szerelt motor ráadásul elektromos impulzusokkal segíti a Concept CLEVER COMMUTE rámpákon való felfelé jutását. Az elektromos roller kis méretének köszönhetően összehajtott állapotban díjmentesen szállítható valamennyi tömegközlekedési eszközön.

A Concept CLEVER COMMUTE összehajtott állapotban elfér a kisebb autók csomagtartójába is, míg a nagyobb autókban egyszerre több is szállítható. A BMW Group járműveit tekintve ez azt jelenti, hogy a 3-as sorozattól felfelé hosszanti irányban is elhelyezhető a roller a csomagtartóban anélkül, hogy a hátsó üléseket le kéne hajtani, a MINI modellek csomagtartójában pedig keresztbe forgatva szállíthatók.

Egyedi termékjellemzőinek köszönhetően a Concept CLEVER COMMUTE sokoldalú társ a városi közlekedésben, amely lehetővé teszi, hogy utazásainkat gyorsan, biztonságosan és egyszerűen oldjuk meg. Variálhatóságát szem előtt tartva, kifejezetten ideális a multimodális közlekedéshez.

A BMW Group nem tervezi a Concept CLEVER COMMUTE gyártását saját üzemében, de jelenleg is folynak a tárgyalások a lehetséges licenckedvezményezettekkel.

Mindkét koncepciójármű esetén az elektromos teljesítmény az adott alkalmazási mód fényében skálázható. A városi használat szempontjából kiemelten fontos az akkumulátor tölthetőségének módja is: a járművek energiaforrásai kiemelhetők, így könnyedén feltölthetők lakásokban is.

\*\*

**További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

**A BMW Group**

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

## Vállalati kommunikáció

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>