

# Az új BMW iX3

## Tartalomjegyzék



### **Az új BMW iX3**

Friss energiatöbblet a prémium minőségű elektromos mobilitásban ..... 2

### **Karosszériadizájn**

Lendületes hatékonyság a BMW i divízió hamisítatlan stílusában ..... 6

### **Utastér és felszereltség**

Még tovább fokozott vezetési élmény és járművezérlés ..... 9

### **Hajtáslánc**

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának úttörője ..... 12

### **BMW Charging**

Az otthoni és az utazás közben elérhető, innovatív járműtöltési megoldások ... 15

### **Járműkapcsolat és vezetést támogató rendszerek**

Maximális funkcionalitás az abszolút menetkomfort és biztonság jegyében ..... 18

# Az új BMW iX3

## Friss energiatöbblet a prémium minőségű elektromos mobilitásban



A BMW Group tovább fokozza a tisztán elektromos meghajtású modelljei által kínált vezetési élményt. A vállalatcsoport elektromos mobilitásra összpontosító modellstratégiájának részeként a BMW iX3 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,5 – 18,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) részletekbe menő frissítésen esett át, még inkább előtérbe helyezve a 210 kW / 286 lóerő maximális teljesítményt és 400 Nm forgatónyomaték leadására képes, tisztán elektromos meghajtású SAV (Sports Activity Vehicle) modell sportos kvalitásait. Az új BMW iX3 már az alapfelszereltség részeként típus-specifikus M Sport felszereltségi csomaggal debütál az utakon.

Az új BMW iX3 és a prémium minőségű elektromos mobilitás legújabb nagykövetei – a BMW iX és a BMW i4 – közötti megannyi konceptuális és technológiai kapcsolatot az újratervezett frontrész és hátsó kialakítás finomhangolt stílusjegyei nyomatékosítják. Az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW iX és a BMW i4 is megrendelhető M Sport felszereltségi csomaggal, a BMW i4 ráadásul nagyteljesítményű BMW M modellként is elérhető. Az új BMW iX3 utasterének progresszív, prémium minőségű kialakítását új megoldások és az alapfelszereltség alternatíváiként megrendelhető felszereltségi csomagok fokozzák.

### **A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának iránymutatója**

A BMW iX3 a BMW i divízió újgenerációs elektromos modelljei által kínált vezetési élmény első hírnöke, amely elsőként kapta meg a BMW iX és a BMW i4 lemezei mögött is megtalálható, ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiát. A jövőbe mutató innováció egyetlen házba integrálja az elektromos motort, a vezérlőelektronikát és a váltót, miközben 210 kW / 286 lóerő maximális teljesítményt garantál. Az erőforrás hagyományos módon, a hátsó kerekeket hajtja.



A BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátora ugyancsak az ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia újítása. Bruttó kapacitása 80 kWh, amellyel a kivételesen hatékony elektromos motor a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint akár 460 kilométeren át képes mozgatni a modellt egyetlen feltöltéssel. Közvetlen versenytársaival szemben a BMW iX3 ügyfelek körében végzett felmérések során és professzionális független tesztlők alatt is igazolta lítium-ion akkumulátora kimagasló energiatárolási képességeiben rejlő, példaértékű, tisztán elektromos hatótávolságát – legyen szó akár hétköznapi használatról, akár extrém alacsony hőmérsékletről vagy extrém sportos vezetési stílusról. Fejlett járműtöltési technológiájának köszönhetően a modell DC gyorsító csatlakoztatva akár 150 kW töltési teljesítménnyel is képes felvenni az elektromos áramot, mialatt a bajor prémiumgyártó ügyfelei már 10 perc alatt 100 kilométerre (WLTP) elegendő energiát tölthetnek az akkumulátorba. Ez azt jelenti, hogy a BMW iX3 a hétköznapokban is teljes értékű autóként használható.

### **Rugalmas járműszerkezeti megoldások, sorozatgyártás 2021 szeptemberétől**

Az új BMW iX3 egy teljes értékű Sports Activity Vehicle. Kompromisszumok nélküli használhatósága, sportossága, megbízhatósága és biztonságos kialakítása a kivételesen praktikus járműkonceptió és a végletekig átgondolt technológiai megoldások eredménye. A modell a belsőégésű erőforrással szerelt BMW X3 sokoldalúságát öt utast kiszolgáló, bőséges helykínálattal és 510 literrel akár 1 560 literre is bővíthető csomagterrel egyesíti, a prémium minőségű közép-méretosztálybeli Sports Activity Vehicle modellek világszerte hatalmas népszerűségnek örvendő szegmensében váltva valóra a vezetés zéró emissziójú élményét. Rugalmas járműszerkezeti megoldásainak köszönhetően a BMW X3 a müncheni központú vállalatcsoport első olyan modellje, amelyet az ügyfelek benzinmotorral, dízelmotorral, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával és tisztán elektromos meghajtással is rendelhetnek.

Az új BMW iX3 sorozatgyártása 2021 szeptemberében kezdődik Kínában, a közös vállalkozásként működtetett BMW Brilliance Automotive senjangi



létesítményében. A helyi piacra és a globális exportra gyártott tisztán elektromos meghajtású SAV modellek egyaránt itt készülnek majd.

### **Holisztikus fenntarthatósági szemlélet és teljes életciklusra vetített pozitív környezetvédelmi hatás**

Az új BMW iX3 részletes frissítésével az elektromos mobilitás pozitív környezetvédelmi hatása is új lendületet kap. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjával párhuzamosan a BMW iX3 számos további ponton kapcsolódik a BMW iX és a BMW i4 modellekhez. Kimagasló fontossággal bír e téren a modellt övező holisztikus fenntarthatósági szemlélet, amelyet a BMW i divízió mélyen a génjeiben hordoz. Eme szemlélet környezetvédelmi célkitűzései a járművek teljes életciklusát felelik – a nyersanyagok kitermelésétől kezdve, a beszállítói hálózat működésén és a sorozatgyártási megoldásokon keresztül, egészen a végfelhasználásig és az újrahasznosításig –, a környezetvédelmi és a társadalmi fenntarthatóságot egyaránt fokozva.

A BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátorában használt kobalt nyersanyagmennyiségét a bajor prémiumgyártó a 2019-es modellévű BMW i3 modellben használt, előző generációs akkumulátorhoz képest harmadára csökkentette. Környezetvédelmi és emberjogi előírásainak maradéktalan betartatása részeként a BMW Group a kobalt és a lítium esetében is saját nyersanyag-kitermelési folyamatot határozott meg akkumulátorcella-gyártó partnereinek. Az akkumulátorcellák előállítása során és az új autók sorozatgyártási folyamataiban kizárólag megújuló energiát alkalmaznak. Az elektromos motorok BMW-specifikus felépítése lehetővé teszi az erőforrás ritkaföldfémektől mentes tömegtermelését. A BMW Group az alumínium öntvények és a műanyag elemek gyártása során túlnyomó többségében másodlagos nyersanyagokat használ, amely nagymértékben hozzásegíti a vállalatcsoportot emisszió-csökkentési és gazdaság-körforgási céljaihoz.

A BMW iX3 fejlesztése során mindvégig határozott kikötés volt, hogy a tisztán elektromos meghajtású SAV modell teljes életciklusára vetítve jelentősen kisebb ökológiai lábnyomot hagyjon maga után, mint egy hasonló méretű, belsőégésű



erőforrással szerelt autó. Független tesztlők mért értékei kimutatták, hogy a BMW iX3 emissziós lábnyoma egy átlagos európai gépkocsi-életciklus tekintetében 30 százalékkal, kizárólag zöldenergia-újrahasznítással történő járműöltés esetén pedig mintegy 60 százalékkal alacsonyabb, mint a dízelüzemű erőforrással hajtott BMW X3 xDrive20d esetében.

# Karosszériadizájn

## Lendületes hatékonyság a BMW i divízió hamisítatlan stílusában



Erőteljes arányaival és a bajor prémiummárka új formanyelvét éltető precíz vonalvezetéssel, illetve letisztult felületekkel az új BMW iX3 egy modern köntösbe csomagolt, hamisítatlan Sports Activity Vehicle (SAV) modell, amely sokoldalúságát a BMW legendásan sportos vezethetőségével és magabiztos prémium kiállításával egyesíti. A tisztán elektromos meghajtást és a fenntarthatóságra összpontosító járműkonceptiót a BMW i divízió világoskék betétjei, a szinte teljes egészében zárt hűtőrács-pár és az aerodinamikailag optimalizált keréktárcsák hirdetik.

A sportos vezetési élmény és a példaértékű hatékonyság jellegzetes egysége az új BMW iX3 karosszériáján még inkább előtérbe kerül. A modell frissítése során a mérnökök újratervezték az első fényszórókat, a vese alakú hűtőrácsokat, a küszöbtoldatokat, valamint az első és a hátsó lökhárítót is. Sőt mi több, immár a típus-specifikus M Sport felszereltségi csomag is a tisztán elektromos meghajtású SAV modell alapfelszereltségének része.

### **Látványos megjelenés a BMW iX és a BMW i4 stílusjegyeivel**

Az új BMW iX3 frontrészét minden korábbinál nagyobb, immár egyetlen közös kerettel szegélyezett hűtőrács-pár díszíti. A gyöngyház hatású króm hűtőrács-keret belső élei a BMW i divízió világoskék színét viselik, miközben a lamellák helyét BMW i logóval díszített, hálószerű motívumot alkotó, alulról nyitott betét foglalja el.

A mintegy 10 milliméterrel keskenyített első fényszórók új kontúrja nagymértékben hozzájárul az új BMW iX3 minden korábbinál látványosabb megjelenéséhez, mialatt az újdonság BMW iX és BMW i4 modellekkel való rokonságát is hirdeti. A bajor prémiummárka új formanyelve még inkább kifejezi a három legújabb BMW i modell közötti megannyi konceptuális és technológiai kapcsolatot. Az új BMW iX3 alapfelszereltségének része a változtatható fényelosztású mátrix funkcióval dolgozó, adaptív LED-technológiás első fényszóró-pár, a kanyarkövető fényszóró és az elvakítás-mentes BMW Selective



Beam intelligens távolságifény-asszisztens is. A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW Laserlight lézerefény-technológiával dolgozó adaptív LED-technológiás első fényszóró-pár is megrendelhető, amelynek dinamikus lézerefény-modulja 60 km/órás sebesség fölött a maximális 650 méterre növeli a távolsági fényszóró megvilágítási tartományát, az útvonalat követve. A rendkívül kifinomult fényszóró-technológiát az „L” alakú nappali menetfényekben élénk kéken világító motívumok jelzik.

### **M Sport felszereltségi csomag alapfelszereltségként**

Az új BMW iX3 lendületes kisugárzásához az alapfelszereltségként kínált M Sport felszereltségi csomag tételei is nagymértékben hozzájárulnak. A csomag része az első lökhárító háromdimenziós kiemelésekkel tarkított, sportos kialakítása is. A megnövelt alsó légbeömlőt a mérnökök a hajtáslánc-alkatrészek és a fékek optimális hűtése érdekében tízállású aktív lamellákkal látták el, az első lökhárító két szélén elhelyezett, „L” alakú Air Curtains légbevezető nyílások pedig kék betéteket viselnek.

Az első kerékjáratok mögé helyezett Air Breathers légkivezető nyílásokat a BMW M modellek stílusában álmodták meg a tervezők, a küszöbtoldatokról pedig lekerültek a kék betétek. Az új BMW iX3 hátsó lökhárítóját erőteljes, aerodinamikailag optimalizált felületek uralják, a hátsó diffúzor szélső betétjei pedig a BMW i divízió világoskék színében ragyognak. A teljes egészében LED-technológiás hátsó lámpák kontúrja a fekete betéteknek köszönhetően még precízebben emelkedik ki. Az éjszakai fénydízajnt a keskeny motívumok, a háromdimenziós formák és a közepen kiemelt, vízszintesen elnyújtott irányjelző csíkok határozzák meg.

### **Az aerodinamikailag optimalizált keréktárcsák tovább fokozzák a hatótávolságot**

Az új BMW iX3 alatt alapfelszereltségként 19” méretű, aerodinamikailag optimalizált keréktárcsák gurulnak. Kialakításuk nagymértékben hozzájárul az újdonság kiváló légellenállási együtthatójához (Cd: 0,29) és így a tisztán elektromos meghajtású SAV modell egyetlen feltöltéssel megtehető



hatótávolságát is fokozza. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modell alá újratervezett, 20” méretű aerodinamikai keréktárcsák is rendelhetők, Jet Black árnyalatban, alumínium betétekkel, M-specifikus küllődizájnnal.



# Utastér és felszereltség

## Még tovább fokozott vezetési élmény és járművezérlés



A BMW iX3 lendületes egyénisége az utastérben is minden eddiginél inkább előtérbe kerül. A sportüléseket az alapfelszereltség részeként kínálja a modellhez a gyártó, miközben a középkonzolon elhelyezett modern vezérlőpanel és a műszerfal újratervezett vezérlőgombjai az újdonság progresszív, prémium karakterét erősítik. Alapfelszereltség továbbá a 12,3” képernyő-átmérőjű központi kijelzővel dolgozó BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés.

A középkonzolra helyezett Start/Stop gombon, az automataváltó előválasztó karján és a kormányt díszítő BMW logó körül kék betétek utalnak az új BMW iX3 lemezei alatt dolgozó tisztán elektromos meghajtásra. A típus-specifikus kiegészítők listáját színesíti továbbá a középkonzolba gravírozott „iX3” felirat, a BMW i logóval díszített küszöblécek, a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológia műszerfali és központi kijelzőn megjelenő elemei, valamint az alapfelszereltség részeként kínált hangulatvilágítás, amely alapértelmezett beállításként a BMW i divízió világoskék árnyalatába borítja az utasteret.

### **Az átható vezetési élményért: sportülések és újfajta járművezérlés**

Az alapfelszereltségként kínált sportülések még a nagyobb sebességgel vett kanyarodások esetén is optimális tartást biztosítanak a vezetőnek és első utasának. Az ülések alapesetben Black vagy Cognac árnyalatú, lyuggatott Sensatec kárpittal készülnek, amelynek alternatívájaként kék kontraszt-varrással díszített, Mokka, Oyster és Black árnyalatban egyaránt elérhető Vernasca bőrkárpit is rendelhető az opcionális extrafelszereltség részeként. Az ugyancsak alapfelszereltségként kínált M Sport felszereltségi csomag antracit-árnyalatú tetőkárpitot és alumíniumból készült, rombusz-mintázatú dekorbetéteket is tartogat. Utóbbi alternatívájaként háromféle opcionális dekorbetét közül választhatnak az ügyfelek.

A műszerfal új, vezetőre összpontosító kialakítása tökéletes ergonómia szerint elrendezett vezérlőgombokkal segíti a vezetőt, hogy kizárólag az előtte álló útra



koncentráljon. A BMW iX3 teljes egészében digitális műszerfala egy 12,3” képernyő-átmérőjű központi kijelző és egy megnövelt méretű digitális műszeregység párosával kényezteti a bajor prémiummárka ügyfeleit. Az erőforrást indító és leállító Start/Stop gomb a középkonzol újratervezett vezérlőpaneljén kapott helyet, ahol az automataváltó típus-specifikus előválasztó karjához a BMW Controller forgótárcsa, a vezetési élménykapcsoló (Driving Experience Control) gombjai és az elektromechanikus rögzítőfék is társul.

### **Kétféle vonzó felszereltségi csomag**

Az új BMW iX3 kétféle vonzó felszereltségi csomaggal érhető el. Az alapfelszereltségként kínált „Inspiring” kivitel számos kifinomult részletet tartalmaz, így többek között a metálfényezést, a 19” méretű, aerodinamikailag optimalizált keréktárcsákat, az adaptív futóművet, a csomagtér automata működtetését, a panoráma üvegtetőt, az elektromosan állítható üléseket, a bőrzöngött sportkormányt, a tároló csomagot és az előfűtő-, illetve előhűtő funkcióval kiegészített háromzónás automata légkondicionálót is. A BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés – amely szintén az alapfelszereltség része – magába foglalja továbbá a BMW Intelligent Personal Assistant szolgáltatást, a vezeték nélküli okostelefon-töltést, a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseket (Remote Software Upgrade) és a BMW Connected Charging digitális szolgáltatásait. A BMW Connected Professional csomaggal kiegészítve az autóba a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer, az okostelefon-integrálhatóság, az Apple CarPlay és az Android Auto™ is beköltözik.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető „Impressive” felszereltségi csomag többek között 20” méretű, aerodinamikailag optimalizált keréktárcsákkal, aktív zajcsillapítású üveggel ellátott első ajtókkal, Comfort Access funkcióval, Vernasca bőrkárpittal, BMW Gesztusvezérléssel, BMW Head-Up kijelzővel és Harman Kardon surround zenerendszerrel fokozza a vezetés élményét. Az „Impressive” felszereltségi csomaggal felvértezett BMW iX3 modellekben a BMW IconicSounds Electric portfólió tételei is felcsendülnek: a hálózatról tölthető BMW modellek hajtáslánc-funkcióihoz komponált



különleges hangzásvilág a vezetés élményének új dimenzióját ígéri. Az autó hangzásvilága az aktivált vezetési üzemmódokhoz igazodik.

Azonban bármelyik felszereltségi csomagról legyen is szó, az új BMW iX3 beindítását már alapfelszereltségként különleges hangélmény kíséri. Hans Zimmer zeneszerző és a BMW Group modelljeinek hangzását összeállító részleg kreatív igazgatójaként is dolgozó Renzo Vitale zeneművész közös munkájának gyümölcseként az új BMW iX3 Start/Stop gombjának megnyomására egy összetéveszthetetlenül egyedi, megnyugtatóan kellemes kompozíció jelzi, hogy a tisztán elektromos meghajtás készen áll az utazásra.

# Hajtáslánc

## A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának úttörője



Az új BMW iX3 hajtáslánc-technológiája maximális csendben garantálja a márka legendásan sportos menetteljesítményét, amely ezúttal a letaglózó vezetési élmény emisszió-mentes formájában válik valóra. A tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle a bajor prémiumgyártó első olyan modellje, amelyben a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja dolgozik. Ez a BMW Group házon belül kifejlesztett elektromos motorját, a vezérlőelektronikát, a rendkívül fejlett járműtöltő technológiát és a típus-specifikus nagyfeszültségű akkumulátort foglalja magába.

Mint ilyen, az új BMW iX3 a BMW Group elektromos hajtáslánc-technológiák terén elért legújabb fejlesztéseinek úttörőjeként érkezik meg az utakra. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia széles tartományban skálázható, amely azt jelenti, hogy számos méret- és teljesítményosztályba könnyedén beépíthető; a BMW iX és a BMW i4 világpremierje után az innovatív technológia hamarosan a bajor prémiummárka újabb és újabb modellsorozataiban is bemutatkozik.

### **Nagymértékben integrált hajtáslánc-technológia izgalmas karakterisztikájú elektromos motorral**

A BMW iX3 hajtáslánc-technológiája most először egyesíti egy közös házban az elektromos motort, a vezérlőelektronikát és a váltót. Eme nagymértékben integrált, tisztán elektromos hajtáslánc-technológiát a mérnökök helytakarékosági és súlyoptimalizálási okokból a modell hátsó tengelyének típus-specifikus segédkeretébe építették be, ahol a bajor prémiumgyártó korábbi elektromos modelljeiben alkalmazott BMW eDrive hajtáslánc-technológiákhoz viszonyítva ráadásul mintegy 30 százalékkal nagyobb teljesítménysűrűséget értek el.

Az új BMW iX3 elektromos motorja egy izgalmas karakterisztikájú szinkronmotor működési alapelve szerint dolgozik, ezáltal a piacon elérhető összes hasonló megoldástól jelentősen eltér. A rotort nem állandó mágnesek hozzák mozgásba, hanem közvetlenül a villamosenergia, amely lehetővé teszi az erőforrás



ritkaföldfémektől mentes sorozatgyártását. Sőt mi több, az elektromos motor legújabb verziójának hatásfoka akár a kimagasló 93 százalékot is elérheti, miközben a modern belsőégésű erőforrások hatásfok-maximuma rendre 40 százalék alatti.

A jövőbe mutató hajtáslánc-technológia akár 17 000-s fordulatszámra is képes, amellyel rendkívül korán felépülő és széles tartományban fennálló 210 kW / 286 lóerő maximális teljesítmény leadására képes. A motor méteréhez képest extrém mértékű, 400 Nm csúcs forgatónyomaték már álló helyzetben a vezető rendelkezésére áll és egészen a fordulatszám-tartomány felső végéig elérhető. Az elektromos motor ereje a lehető legrövidebb úton érkezik meg a közös házba épített, fokozatmentes váltóhoz, onnan pedig a hátsó tengelyhez. Eközben hajtásfüggő kipörgés-korlátozással kiegészített, fejlett menetstabilizáló rendszer gondoskodik arról, hogy a motor ereje még rosszabb minőségű utakon és kedvezőtlen időjárási körülmények közepette is veszteségek nélkül jusson át az úttestre. Az új BMW iX3 6,8 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, végsebességét pedig az elektronika 180 km/órán korlátozza.

### **Nagyfeszültségű akkumulátor kimagasló teljesítménnyel**

Az új BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátora a számos korábbi BMW modellből ismerős, nikkelben gazdag legújabb technológiára épül. A lítium-ion akkumulátor 188 darab önállóan vezérelhető cellából áll – egyenként alumíniumházba építve –, amelyeket 10 darab önálló modulban egyesítettek a tervezők. Az akkumulátort mélyen a padlólemezbe süllyesztették, a járműszerkezet szerves részeként. Az újgenerációs energiatároló egység nettó kapacitása 80 kWh – amelyből 74 kilowattórát hasznosít –, fejlett kapacitás/tömeg arányt garantálva.

A nagyfeszültségű akkumulátor kiváló energiasűrűsége, az elektromos motor kimagasló hatékonysága, a mozgás közben elérhető, adaptív energia-visszatáplálási funkció, a súlyoptimalizált kialakítás és a karosszéria minimálisra csökkentett légellenállási együtthatója egy olyan egész, fenntarthatóságra összpontosító koncepciót ad a bajor prémiummárka ügyfeleinek kezébe, amely



a hétköznapokban és a hosszabbra nyúló utazások során (a WLTP mérései szerint akár 460 kilométeren át) egyaránt kompromisszumok nélkül használható. A BMW iX3 így nagymértékben különbözik a szegmens többi tisztán elektromos meghajtású autójától, amelyek egyetlen feltöltéssel megtehető hatótávolsága jóformán csak a sokkal nagyobb akkumulátortól függ – negatívan befolyásolva az autó saját tömegét és átfogó hatékonyságát.



A BMW Charging portfóliója számos típus-specifikus járműtöltési termékkel, járműtöltési szolgáltatással és digitális szolgáltatással kényezteti az új BMW iX3 vezetőit. Európában a bajor prémiummárka BMW Charging Card járműtöltési kártyával, nyilvános járműtöltő állomásokon használható járműtöltő kábellel és Flexible Fast Charger járműtöltő kábellel kínálja ügyfeleinek a tisztán elektromos meghajtású SAV modellt.

A hat méter hosszú Flexible Fast Charger járműtöltő kábel akár 11 kW töltési sebességű járműtöltést is lehetővé tesz és hagyományos háztartási aljzathoz vagy nagyteljesítményű ipari aljzathoz (elérhető adapterrel) egyaránt csatlakoztatható. Az otthoni járműtöltést az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, akár 11 kW töltési sebességre is képes BMW Wallbox falitöltő könnyíti meg. A szakértő partnerekkel kifejlesztett megannyi járműtöltési termék között teljes körű kapcsolatot kínáló Smart Wallbox okos falitöltő (amely például a cégautó otthoni töltéséhez felhasznált villamos energia részletes számlázására is képes) is megtalálható, teljes körű beüzemelési szolgáltatással és speciális zöldáram-tarifákkal.

### **Combined Charging Unit technológia akár 150 kW-os gyorstöltéssel**

Az új BMW iX3 Combined Charging Unit (CCU) technológiája extrém magas szintű járműtöltési rugalmasságot kínál. A technológia mindegyik nemzetközi piacon gyors és könnyed járműtöltést tesz lehetővé, legyen szó bármilyen típusú járműtöltési állomásról vagy oszlopról. Váltakozó áramú (AC) terminálokra a CCU akár 7,4 kW töltési sebességű egyfázisú és akár 11 kW töltési sebességű háromfázisú járműtöltésre képes. Gyorstöltőre (DC) csatlakoztatva a technológia maximum 150 kW-os járműtöltési sebességet kínál.

BMW Wallbox falitöltőhöz csatlakoztatva az új BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátora 7,5 óra alatt tölthető fel 0-ról 100 százalékos töltöttségi szintre. DC gyorstöltőre csatlakoztatva az energiatároló egység 10 százalékos töltöttségi



szintje 32 perc alatt 80 százalékosra emelhető. 100 kilométerre (WLTP) elegendő energia 10 perc alatt bármelyik járműtöltési lehetőséggel felvehető.

### **Alacsony tarifák a nagyteljesítményű járműtöltő állomásokon**

A BMW Charging egy játszi könnyedségű regisztrációt követően több mint 200 000 nyilvános járműtöltő ponthoz kínál hozzáférést Európában. A BMW Charging felhasználói csak Németországban több mint 33 000 járműtöltő pontot használhatnak, egyetlen kártyával vagy okostelefon-alkalmazással. A BMW Group közös vállalkozásaként is üzemeltetett IONITY nagyteljesítményű járműtöltő hálózat ugyancsak a BMW Charging nemzetközi járműtöltő hálózat része.

A szabványosított tarifarendszernek köszönhetően a BMW Charging nem csupán egy rendkívül egyszerűen használható, jövőbe mutató járműtöltési rendszer, de kiváltképp vonzó árakat is kínál. Járműtöltési szokásaik, preferenciáik és vezetési stílusuk szerint a bajor prémiummárka ügyfelei a Flex és az alap Active tarifák közül választhatnak, amelyeket az IONITY Plus csomag egészíthet ki. Az Active tarifa mind az AC, mind a DC járműtöltési lehetőségekhez nemzetközileg egységes, fix kilowattóránkénti árat kínál. Németországban például 1 kWh 33 centbe (AC), 39 centbe (DC) vagy 35 centbe (IONITY) kerül.

### **Intelligens járműtöltés a My BMW okostelefon-alkalmazás új funkcióival**

A My BMW okostelefon-alkalmazás megjelenésével a járműtöltéssel kapcsolatos összes információ, így többek között a múltbéli járműtöltések adatai, az aktuális járműtöltés állapota és az autó légkondicionáló berendezésének állapota is nyomon követhetővé vált a vezető okostelefonján. Az alkalmazás képes üzenetben értesíteni a vezetőt, ha a jármű nagyfeszültségű akkumulátorának töltöttségi szintje elérte a 100 százalékot. Az alkalmazásban és az autó navigációs rendszerében a technológia dinamikusan változó kék körrel jelöli az akkumulátorban lévő energiával újratöltés nélkül elérhető zónát. A Connected Charging okosalkalmazással kiegészítve a BMW Maps





kényelmesen, egyszerűen és precízen teszi lehetővé a hosszabbra nyúló utazások megtervezését, automatikusan felkínálva az út közben esedékes járműöltési lehetőségeket. Utazás közben a BMW Maps az úti cél közelében elérhető nyilvános járműöltési állomásokat is megjeleníti, szükség esetén olyan kiegészítő információkkal, mint például az egyes állomásokon kínált járműöltési lehetőségek.

# Járműkapcsolat és vezetést támogató rendszerek



## Maximális funkcionalitás az abszolút menetkomfort és biztonság jegyében

### Új hírszolgáltató\* alkalmazás az autóban

A továbbfejlesztett hírszolgáltató alkalmazásnak köszönhetően a BMW iX3 vezetőinek és utasainak naprakész tájékozódását minden korábbinál személyre szabottabb hír- és információ-szolgáltató podcastok segítik. A személyre szabott üzenetek megjelenésével a bajor prémiummárka ügyfelei egymás után választhatják ki azon kategóriákat és témaköröket, amelyekben mindenféle újdonságra kíváncsiak. Az egyes hírek „kedvelésével” az intelligens alkalmazás egyre inkább képes eltanulni az ügyfelek preferenciáit, a későbbi híreket pedig eszerint szelektálja. A személyre szabott és legfontosabb hírek kiváló hangminőségben hallgathatók meg. A kényelmes és kellemes audioélmény érdekében immár nem egy robot olvassa fel az írott híreket, hanem mindegyik tartalmat profi hírolvasó mondja mikrofonba. A továbbfejlesztett hírszolgáltató alkalmazás innovációinak köszönhetően az ügyfeleknek arra is lehetőségük nyílik, hogy országokra és nyelvekre szűrjék tovább a híreket. A leginkább megbízható hírszolgáltatók újabb és újabb tartalmi a hírszolgáltató alkalmazás abszolút tájékozottságát és változatosságát ígérik.

### Gyors, pontos, informatív: az új BMW Maps

A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer jelentősen nagyobb teljesítményt, magas fokú pontosságot és egyszerűbb úticél-bevitelt kínál, a minden korábbinál sűrűbben frissített, precíz valós idejű forgalmi információkra támaszkodva extrém gyors és dinamikus útvonal-kalkulációval, illetve alternatív útvonal-lehetőségekkel. A navigációs rendszerek új generációja az érkezési idő megjelölésekor a teljes útvonal átlagos forgalom-áteresztő képességét előre számításba veszi. Az úti cél szabad szövegbevitellel és klasszikus kereséssel egyaránt megadható, de alternatívaként akár hangvezérléssel is aktiválható. Utazás közben az érdekességeket csokorba gyűjtő POI (Points of Interest) funkció a központi kijelzőn jeleníti meg az adott látnivalók részletes információit, nyitvatartási időit és fényképeit. A BMW Maps felhasználóinak a Connected Parking kiegészítő szolgáltatás segít megtalálni az úti cél közelében fellelhető



optimális parkolóhelyet: az úti cél megadásakor a rendszer azonnal jelzi, hogy a jelenlegi parkolási szituáció előrejelzéseit figyelembe véve milyen parkolási lehetőségek lesznek várhatóak. Az érkezés előtti percekben a szolgáltatás az úti célhoz legközelebb eső parkolóházhoz vezető útvonalat és a legközelebbi szabadtéri helyet egyaránt felkínálja. A BMW Maps funkciói között a felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás (On-Street Parking Information) és a ParkNow szolgáltatás is megtalálható.

### **Intelligens okostelefon-kapcsolat és a külső szolgáltatások integrálhatósága**

Akárcsak a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés, úgy a BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés is kínál optimalizált okostelefon-integrálhatóságot. Kiváló példa erre az Apple CarPlay, amely számos digitális szolgáltatást – így például a Siri digitális hangvezérlést, megannyi térképfunctiót, az Apple Music-hoz hasonló zenemegosztó szolgáltatásokat és a WhatsApp üzenetküldő szolgáltatást – tesz elérhetővé az autóban. Az okostelefon és az autó közötti intelligens kapcsolat WiFi-n keresztül épül fel, közvetlenül a BMW modell kijelző- és járművezérlő rendszerébe integrálva. A bajor prémiummárka ügyfelei így az okostelefon összes alkalmazásának célzott, beállított értesítéseit láthatják a központi kijelzőn, a digitális műszeregységen és akár az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Head-Up kijelzőn is.

Az Android Auto™ képében a BMW Group újabb ügyfélközpontú szolgáltatással bővítette tovább autóban elérhető innovációi sorát. A szolgáltatásnak köszönhetően egyszerűen és biztonságosan válnak elérhetővé utazás közben az okostelefon olyan funkciói, mint például a zenehallgatás, a médiatartalmak megjelenítése és az üzenetküldés. A Google Assistant segítségével a vezető és utasai könnyedén szinkronizálhatják okostelefonjaikat az autó központi kijelzőjével. A BMW és az Android Auto™ között így felépülő interakció egyik leglátványosabb pontja a Google Maps™ navigációs utasításainak kényelmes, vezeték nélküli és intelligens integrálása a BMW Head-Up kijelzőre.

Az Amazon Alexa átfogó integrálásának köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek arra is lehetőségük nyílik, hogy az autóban ülve éppúgy használják



az Amazon hangszolgáltatásait, mint otthon. A bevásárlólista szerkesztése, az üzenetek előhívása és a zenehallgatás könnyebb, mint valaha. Az autóból a csatlakoztatott okosotthon funkciói is vezérelhetővé válnak. A My BMW okostelefon-alkalmazás segítségével az Amazon Alexa mindössze néhány lépésben feltelepíthető az új BMW iX3 modell központi operációs rendszerébe.

### **BMW Digital Key digitális kulcs**

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Digital Key digitális kulcs lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei Apple iPhone okostelefonjukkal nyissák ki és zárják be autójukat. A hagyományos autókulcs így feleslegessé válik. Az autó kinyitásához csupán oda kell tartani a kilincshez az okos telefont, indításhoz pedig beülve az a vezeték nélküli töltőtálcára helyezni. A BMW Digital Key digitális kulcs funkciói a My BMW okostelefon-alkalmazásban állíthatók be. A digitális kulcs akár öt felhasználóval is megosztható, a megosztott felhasználókhöz ráadásul eltérő használati jogosultságok rendelhetők, így többek között az is beállítható, hogy a kezdő sofőrök csak korlátozott sebességgel közlekedhessenek az autóval, az erőforrás korlátozott teljesítménye és a zenerendszer korlátozott hangereje mellett.

### **BMW Intelligent Personal Assistant kibővített funkciókkal**

Az új BMW iX3 modellben a BMW Intelligent Personal Assistant legkorszerűbb generációja dolgozik, garantálva az autó és a bajor prémiumgyártó ügyfele közötti rendkívül szoros kapcsolatot. A digitális társ, amely hangvezérléssel (például a „Hey BMW” mondattal) vagy gombnyomással aktiválható, időről időre újabb funkciókkal bővül. A BMW ügyfele immár természetes élőbeszéd útján adhat neki utasításokat többek között a légkondicionáló berendezés működésével kapcsolatban is.

A BMW Intelligent Personal Assistant használatát a központi kijelző új grafikai megoldásai kísérik, amelyek a rendszer egyéniségét nyomatékosítják. A legújabb grafika képes az éppen aktív beszélgetőpartner felé „fordulni”, ezzel is alátámasztva a technológia osztatlan figyelmét. A rendszer azonnal érzékeli, amikor a vezető vagy az első utas szólítja, és kívánsága szerint jár el: például



megváltoztatja az egyik zóna légkondicionálását, ha a bajor prémiumgyártó ügyfele arra kéri.

### **Intelligens vezetést támogató rendszerek**

Az új BMW iX3 jövőbe mutató, progresszív egyéniségét az intelligens vezetést támogató rendszerek kivételesen széles tárháza is nyomatékosítja. A tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle már 2020 novemberi piaci bevezetésekor egy sor olyan intelligens vezetést támogató rendszerrel és parkolási funkcióval büszkélkedhetett, amelyek a belsőégésű erőforrással szerelt BMW X3 palettáján is a legutóbbi modellfrissítés részeként mutatkoztak be. Ez még inkább alátámasztja a BMW iX3 csúcstechnológiás, iránymutató karakterét. Sőt mi több, a modellhez elérhető vezetést támogató rendszerek szinte mindegyikét a széleskörű alapfelszereltség részeként kínálja ügyfeleinek a gyártó.

Az intelligens vezetést támogató rendszerek a BMW iX3 kamerái által előállított élőképre és ultrahang-, illetve radarszenzorjainak adataira támaszkodva alkotják meg a jármű digitálisan leképzett környezetét és így képesek előre jelezni az esetlegesen közlő veszélyhelyzeteket, valamint automata fékezésekkel és kormánymozdulatokkal minimalizálni a balesetek kockázatát. Az autóban dolgozó funkciók a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) részeként frissíthetők és bővíthetők, sőt mi több, a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek arra is lehetőségük van, hogy a későbbiekben újabb és újabb funkciókat rendeljenek meg és installáljanak.

### **Alapfelszereltségként: Driving Assistant Professional csomag**

A frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) és az előzési tilalmakat is jelző, sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszer (Speed Limit Info) mellett az új BMW iX3 alapfelszereltségének a Driving Assistant Professional csomag is része. Eme átfogó kényelmi és biztonsági csomagba a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), illetve az aktív navigáció (Active Navigation) is beletartozik, amely a



többsávos útszakaszokon is segít a vezetőknek megtalálni az úti cél felé vezető helyes forgalmi sávot.

Az automata sebességkorlátozás-asszisztens (Automatic Speed Limit Assist) és az útvonalfigyelő funkció (Route Monitoring) lehetővé teszi, hogy a Stop&Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop&Go function) az utazósebesség meghatározásakor az adott útszakaszra érvényes sebességkorlátozásokat és az úttest állapotát is figyelembe vegye. A BMW Head-Up kijelzővel felszerelt modellekben – a technológia az „Impressive” felszereltségi csomag része – az aktív tempomat ilyenkor a forgalmi jelzéseket is képes számításba venni (Németországban) és piros lámpához közeledve automatikusan akár állóra fékezni az új BMW iX3 modellt.

A Driving Assistant Professional csomag része továbbá a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning) és a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), az oldalirányú ütközést megelőző aktív rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection), a kiválasztott európai országokban használható, leállósávba kormányzó automata funkció (Emergency Lane Assistant), a vészmegállási asszisztens (Emergency Stop Assistant) és a kikerülési asszisztens (Evasion Assistant), amely már az úttest szélén sétáló gyalogosokra is reagál. A rendszer része még a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossroads Warning), a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszer (Wrong-Way Warning), a hátsó ütközést megelőző rendszer (Rear Collision Prevention), az első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Front Crossing Traffic Warning) és a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Rear Crossing Traffic Warning) is.

### **Parkolóasszisztens: manőverezési segítség már alapfelszereltségként**

A BMW iX3 vezetőjét parkoláskor és manőverezéskor is hatékony vezetést támogató rendszerek segítik. Az alapfelszereltségként kínált parkolóasszisztens (Parking Assistant) része az első és hátsó szenzorokkal dolgozó, aktív parkolássegítő rendszer (PDC - Park Distance Control), a párhuzamos parkolást segítő rendszer (Lateral Parking Aid), a tolatókamera (Reversing Assist Camera)



és a tolatási segédlet (Reversing Assistant) is. Az intelligens technológia abban is segít a vezetőknek, hogy kiválassza az útvonallal párhuzamos vagy merőleges parkolóhelyet, majd a parkolási manővert a gázpedál, a fékpedál és a kormánymű vezérlésével elvégezze a vezető helyett. A parkolóasszisztens a párhuzamos parkolóhelyekről történő kiállásban is képes segíteni a vezetőknek.

Az „Impressive” felszereltségi csomaggal felvértezett modellekben dolgozó parkolóasszisztens plusz (Parking Assistant Plus) Top View, Panorama View és 3D View funkcióval kiegészített Surround View megjelenítési módot is kínál. A Remote 3D View funkció ráadásul arra is lehetőséget biztosít, hogy a bajor prémiummárka ügyfele a távolból, okostelefonján nézze meg a leparkolt autó közvetlen környezetének háromdimenziós élőképét.

Az új BMW iX3 opcionális extrafelszereltségként megrendelhető tételeinek listáját a BMW Drive Recorder is színesíti, amely menet közben folyamatosan rögzíti a jármű kameráinak képét és így a kiválasztott és felvett forgalmi szituációk később, álló helyzetben könnyedén visszanezhetők a központi kijelzőn, vagy egy hordozható USB eszközre menthetők.

\*bizonyos funkciók piaconként eltérhetnek.

A sajtóközleményben feltüntetett modellváltozatok, felszereltségi tételek, műszaki-, méret- és teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek elsősorban a Németországban kínált modellekre vonatkoznak. Az adatok a kerék-/gumiabroncs-típusoktól és az opcionális extrafelszereltségi tételektől is függenek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók meneteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

\*\*

### **További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

**A BMW Group**



A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>