



BMW Motorrad Vision AMBY.



A BMW Motorrad Vision AMBY egy teljesen új koncepció a kerékpár és a motorkerékpár között, amely a jövő innovatív, városi mobilitásának új lehetőségeit tárja fel. Ez egyike annak az öt különböző koncepciójárműnek, amelyekkel a BMW Group a müncheni IAA Mobility 2021 kiállításon bemutatja a városi környezetben való egyéni mobilitásról alkotott elképzeléseit.

Az elektromos mobilitás, a digitalizáció és a fenntarthatóság közös égisze alatt megszületett öt úttörő koncepció olyan sokoldalú és fenntartható mobilitási kombinációt alkot két- és négy keréken, amely átfogóan kielégíti a mobilitási igények rendkívül változatos körét.

BMW Motorrad Vision AMBY és BMW i Vision AMBY.

Az AMBY az „Adaptív mobilitás” rövidítése (Adaptive Mobility). A BMW Motorrad Vision AMBY és a BMW i Vision AMBY (lásd a BMW i Vision AMBY sajtóközleményét) az adaptív városi mobilitás alap gondolatát két keréken, különböző aspektusok alapján értelmezi. Mindkét jármű



elektromos meghajtású, három sebességfokozattal rendelkezik a különböző úttípusokhoz igazodóan. A hajtás kerékpárutakon 25 km/h-ig, belvárosi utakon 45 km/h-ig, többsávos utakon és városon kívül pedig 60 km/h végsebességig teszi lehetővé a haladást. A nagyobb sebességgel való közlekedéshez azonban bukósisak, rendszám-tábla és megfelelő vezetői engedély szükséges. Míg a BMW i Vision AMBY nagysebességű pedelecként (elektromos rásegítésű kerékpár) folyamatos pedálozást igényel az elektromos hajtás támogatásának elnyeréséhez, a BMW Motorrad Vision AMBY gázmarkolat segítségével gyorsul, és pedálok helyett motorkerékpárokra jellemző lábtartókkal rendelkezik.

Az elérhető üzemmódok az okostelefonon lévő alkalmazásban vannak eltárolva, amely csatlakozik az adott AMBY vision járműhöz.

A sebességszint kézi kiválasztása is lehetséges, de az út felismerése a geofencing technológia segítségével is történhet, ami lehetővé teszi a végsebesség automatikus beállítását. Mivel jelenleg nincs jogi alapja egy ilyen moduláris sebességkonceptióval rendelkező járműnek, az AMBY vision járművek mögött álló elképzelés az, hogy olyan jogszabályokat kezdeményezzenek, amelyek lehetővé teszik ezt a fajta beállítást. A BMW Group ezzel demonstrálja, hogy a jövőben is részt vesz a nagyvárosok mobilitási lehetőségeinek biztosításában, és innovatív megoldásokat kínál.

Új ösztönzők az érzelmi mobilitáshoz két keréken.

„A BMW Motorrad Vision AMBY új területre vezet minket. Számunkra a felhasználói viselkedés áll a középpontban – a kérdés az: hogyan akarnak majd közlekedni az ügyfelek a jövőben? Mit várnak majd el a járművüktől, mire legyen képes? Pontosan ez volt a megbeszélésünk kiindulópontja. A célunk az volt, hogy egy rendkívül érzelmvezérelt, maximális szabadságot nyújtó járművet fejlesszünk ki a városban és a város környékén történő intelligens mobilitáshoz. A BMW Motorrad Vision AMBY valóban lehetővé teszi ügyfeleink számára, hogy egészen új módon éljék meg a városi életet, rugalmasabban tegyék meg a távolságokat, és időről időre „kiszabaduljanak” a városból is. A BMW Motorrad ugyanakkor következetesen folytatja a városi agglomerációkra vonatkozó elektromobilitási stratégiáját. Ez egy lenyűgöző belépő a BMW Motorrad világába, amely egyben maximális vezetési élményt is ígér” – magyarázza Edgar Heinrich, a BMW Motorrad formatervezési vezetője.



A dizájn – a BMW Motorrad DNS-e.

A BMW Motorrad Vision AMBY minden létező kategóriával szembemegy: vizuálisan a kerékpárok világához hasonlít, de a szíve mélyén egy motorkerékpár. Karcsú arányai strapabírást és kalandvágyat ígérnek, miközben formaterve egyértelműen egy BMW Enduro motorkerékpár kifejező stílusát és elrendezését sugallja. A 26 colos első kerék, amely vékonyabb abroncsot kapott, és a 24 colos hátsó kerék, amely szélesebb gumival rendelkezik, egyaránt vastos futófelületű, így a BMW Motorrad Vision AMBY egyértelműen jelzi, hogy bárhová el akar, és el is tud menni. A 830 mm-es magasságú, szilárdan integrált ülés és a fix lábtartók a motorkerékpáros jellegzetességeit emelik ki.

Az ülés a lapos, emelkedő felső vázrész fölött dizájnelemként is funkcionál, feltűnő ívet hozva létre. Ezáltal egy teljesen új, friss megjelenést láthatunk a BMW Motorradtól: megszületett az összekötő kapocs az e-bike és a motorkerékpár világa között.

A nagyméretű energiatároló- és a meghajtóegység a keret közepén egy sötét blokkot alkot.

Az első kerék nagyméretű kerékpárállója protektorokkal rendelkezik, és az egész első résznek masszívabb, erőteljesebb megjelenést kölcsönöz. Az U-alakú BMW Motorrad fényjelzéssel ellátott kis fényszóró egyértelműen a koncepció gyökereire utal, akár csak a hátsó lámpaként szolgáló dupla LED-elem. A BMW Motorrad Vision AMBY másik jellegzetessége, hogy a kormányról gyorsítható, ahogy ez egy motorkerékpárnál szokás.

Mindössze 65 kg-os össztömegével a BMW Motorrad Vision AMBY jelentősen könnyebb, mint más motorkerékpárok, így kiváló manőverezhetőséget és agilitást biztosít.

A szín- és anyagkonceptiót mélység és váratlan részletek jellemzik.

Míg a hagyományos belsőégésű motoroknál az erőforrás mindig kihangsúlyozásra kerül, az elektromos BMW Motorrad Vision AMBY koncepciójában a látható mechanika alig van jelen. Műszaki szívet a dizájn szándékosan leplezi, így a feltűnő, gépszerű stílus érvényesül. Ez kiemeli a



rendkívül kidolgozott szín- és anyagkonceptiót, amely messze túlmutat a hagyományos sötét alapszín és a fehér kiemelések használatán.

Anyaghasználatában a BMW Motorrad Vision AMBY keresztreferenciaként utal két másik koncepciójárműre, amelyek szintén az IAA Mobility 2021-en tartják világpremierjüket: a BMW i Vision Circular-re és a BMW i Vision AMBY-re. Az energiatároló egységen használt – „lebegő szürke polimerek” néven ismert – díszítőanyagot a BMW i Vision Circular lökhárítóján is használják. Ez újrahasznosított műanyagból áll, és a termék életciklusának végén maga is visszakerülhet az anyagkörforgásba. Az üléshez használt anyag a BMW i Vision AMBY nyergében és a BMW i Vision Circular gumiabroncsaiban is megtalálható. Az újrahasznosított műanyaggranulátumon alapuló, lenyűgöző, terrazzo megjelenésű ülés bemutatja, hogyan lehet számos anyagot új formában és funkcióval ismét életre kelteni.

A jármű oldalainak aszimmetrikus kialakítása.

A BMW Motorrad Vision AMBY szokatlanul ható, ámde magabiztos karakterének megfelelően a két oldalát szándékosan egymástól eltérőre tervezték. Mindkét oldalon egy fehér „AMBY” felirat a tekintetet a világos színű hajtómű fölé irányítja, ahol az energiatároló egység díszlécén stilizált grafikaként feltűnő megjelenést biztosít. Míg a bal oldali felirat a színesen csillogó, irizáló vetett árnyékolásnak köszönhetően további vizuális mélységgel gazdagszik, addig a jobb oldali felirat szándékosan vetett árnyék nélkül jelenik meg. Az energiatároló egység alatt újabb két irizáló elem található, amelyek tovább hangsúlyozzák a jármű egyediségét.

A jobb oldalán három kis türkizkék cső emelkedik ki láthatóan a sziluettből, egyértelműen utalva a BMW Motorrad Vision AMBY elektromos lelkére. Mellette Markus Schramm, a BMW Motorrad vezetője kinyilatkozása: „Az elektromobilitás nagyon jelentős lesz a motorkerékpározás jövője szempontjából. Számos olyan termék megjelenését tervezzük, amelyek az elektromos meghajtásra összpontosítanak, különösen a városi mobilitás területén. És itt nem csak a klasszikus robogókra gondolok, hanem alternatív, modern, érzelmeket kiváltó termékekre is. A kétkerekű elektromobilitásnak igazán szórakoztatónak és kalandosnak kell lennie, és a BMW elkötelezett a megfelelő járművek fejlesztése mellett.”



Közelebről megvizsgálva a technoid pixeles és a klasszikus serif betűtípus közötti kölcsönhatás több ponton is nagy figyelmet szentel a részleteknek: ezek együttesen képzik a múlt és a jövő között húzódó hidat - akárcsak maga a Vision. A jobb oldali koordináták a müncheni BMW Motorrad Design Studio-ra utalnak, ahol a BMW Motorrad Vision AMBY született. A szemközti oldalon az „AMBY” betűk szintén morzeírással jelennek meg, de a pontokat kötőjelekkel vizualizálták. Mindezek a gondosan átgondolt részletek tökéletes összjátékukban egyedi grafikát és rendkívül korszerű stílust teremtenek.

Az okostelefon mint kulcs.

A speciálisan kifejlesztett alkalmazás lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy a BMW Motorrad Vision AMBY-t aktiválja a vezetéshez, beolvassa a tárolt vezetői engedélyeket, és biztosítási igazolásokat. Az alkalmazás ily módon a klasszikus kulcsfunkciót látja el, miközben az okostelefon által biztosított szokásos azonosítási lehetőségeket, például a Face ID-t is felhasználja. Az alapvető funkciók és állapotlekérdezések (pl. az aktuális töltöttségi állapot) a BMW App alkalmazáshoz hasonlóan funkcionálnak. A szoftver további fejlesztései és módosításai bármikor elérhetőek az ügyfelek számára a távoli szoftverfrissítéseken keresztül. A Vision járművön látható okostelefon a vezető alsó látómezejében lévő mágneses tartóban induktív módon töltődik. Ezek a csatlakozási lehetőségek lehetővé tennék azt is, hogy a lopásvédelem és a szabadon programozható indításgátló alapfunkcióként is elérhető legyen. Így a „Hol van a BMW Motorrad Vision AMBY járművem?” kérdésre is csak egy kattintásnyira lenne a válasz az okostelefonon.

Geofencing mint kulcsfontosságú technológia.

Ahelyett, hogy Ön választaná ki a vezetési módot, a geofencing technológia a részletes HERE térképszolgáltatással kombinálva megadhatja a szükséges paramétereket a sebességszintek (25/45/60 km/h) és az ahhoz megfelelő biztosítási fedezet automatikus beállításához. Ez a technológia lehetővé teszi, hogy a jármű felismerje az éppen használt út, kerékpárút vagy lassú forgalmú terület típusát, így a megengedett maximális sebesség automatikusan beállítható. A BMW Motorrad Vision AMBY így egy S-pedelechez hasonló járműből egy inkább motorkerékpár-ihletésű járművé



alakulna át. A felhasználó nem tudja felülbírálni az üzemmódot. A szükséges rendszám-tábla innovatív kijelzőfelület formájában jelenik meg, így a mindenkor kiválasztott üzemmód a többi közlekedő számára is könnyen felismerhető és leolvasható.

A BMW Motorrad Vision AMBY esetében további technológiai újítások is elképzelhetők: egy optimalizált ABS-rendszer tovább növelheti a biztonságot, akár csak az automatikus távolsági fényszóró- vagy féklámpa-asszisztens, valamint a nappali menetfény. A BMW Group motorkerékpárjaihoz már most is opcionálisan rendelhető gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer is megvalósítható. Végül a lehetséges biztonsági funkciók között szerepelhet egy akár 140 méter hatótávolságú távolságmérő radar is, amely az alkalmazásban vizuális és akusztikus figyelmeztetést ad, ha hátulról közeledik egy jármű.

A BMW Motorrad Vision AMBY a jövő modern, városi mobilitásának egyik lehetséges megnyilvánulását mutatja be. A bemutató célja a jövőbe mutató városi közlekedésről szóló beszélgetések előmozdítása.

A BMW Motorrad Vision AMBY számadatai.

Akkumulátor: nincs megadva

Teljesítmény: nincs megadva

Vmod1: legfeljebb 25 km/h

Vmod2: legfeljebb 45 km/h

Vmodmax: legfeljebb 60 km/h

Hatótávolság: kb. 110 km (a WMTC szerint kombináltan)

Kerekek: 26 colos első és 24 colos hátsó küllős kerekek.

Ülésmagasság: 830 mm

Saját tömeg: kb. 65 kg