



**Az új BMW 4-es Cabrio palettáján három új hajtáslánc-változat jelenik meg, a BMW X1 xDrive18d és a BMW X2 xDrive18d modellpáros alapfelszereltsége a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval bővül, a BMW 1-es sorozat, a BMW 2-es Gran Coupé, a BMW X2, a BMW X3 és a BMW X4 modellekhez új karosszériafényezési árnyalatok válnak elérhetővé, a My BMW okostelefon-alkalmazás új funkciókkal gazdagodik, a BMW i3 Unique Forever Edition különkiadás pedig világpremierjét ünnepli.**

A BMW iX és a BMW i4 idén novemberben kezdődő piaci bevezetése a tisztán elektromos meghajtású prémium mobilitás új korszakának kezdetét is jelöli. A fenntartható vezetési élmény mellett a két újdonság a vezetést támogató rendszerek terén kifejlesztett legkorszerűbb innovációkat is a bajor prémiummárka ügyfeleinek kezébe adja, mialatt a BMW iDrive operációs rendszer új generációja a vezető és a jármű közötti intuitív párbeszéd jövőképét is elhozza a jelenbe. Mindezekkel párhuzamosan idén ősszel a BMW portfóliójának számos modellsorozata is célzott frissítéseken esik át: új hajtáslánc-változatok mutatkoznak be, a dizájn és a digitális szolgáltatások terén kifejlesztett innovációk pedig az aktuális modellpaletta sokszínűségét és magával ragadó egyediségét fokozzák tovább.

Az új BMW 4-es Cabrio portfólióján 2021 novemberében három új hajtáslánc-változat ünnepli világpremierjét. A jövőben a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó a BMW X1 és a BMW X2 újabb modellváltozatainak alapfelszereltségéhez csatlakozik. A BMW 1-es sorozat, a BMW 2-es Gran Coupé, a BMW X2, a BMW X3 és a BMW X4 palettáin új karosszériafényezési árnyalatok válnak elérhetővé. A My BMW okostelefon-alkalmazás széleskörű funkcionalitását újabb digitális szolgáltatások fokozzák. A BMW i divízió nem csupán a BMW iX és a BMW i4 modelleket gurítja reflektorfénybe, hiszen a tisztán elektromos meghajtású prémium mobilitás úttörője, a BMW i3 idén novemberben a Unique Forever Edition különkiadással gazdagodik. A BMW iX3

DC gyorsítóre csatlakoztatott járműöltési folyamatait pedig mostantól előrelátó akkumulátorfűtő technológia optimalizálja.

## **BMW 4-es Cabrio: két újabb BMW M modell és egy összkerék-hajtású hajtáslánc-változat**

A sportos menetteljesítmény és a nyitott tetős vezetési élmény kettőse 2021 őszétől újabb szintre lép a BMW 4-es sorozatban. Az új BMW M440i Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,7 – 8,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 175 – 190 gramm / km) soros hathengeres benzinmotorját 48 Volt kapacitású mild-hibrid technológia egészíti ki, az erőforrás 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítménye a hátsó kerekek meghajtásával rendkívül sportos vezetési élményt garantál. A lélegzetelállító menetdinamikát már alapfelszereltségként nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó és M sport differenciálmű segíti, amelyek közreműködésével az új BMW M440i Cabrio 5,2 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

A második új BMW M modell vérpezsdítő nyitott tetős vezetési élményéhez nagymértékben hozzájárul a soros hathengeres dízelmotor és a BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás párosa. 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményével, 700 Nm csúcs forgatónyomatékával és 48 Volt kapacitású mild-hibrid technológiájával az új BMW M440d xDrive Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,0 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 157 – 172 gramm / km) letaglózó tolóerőt kínál. A nullaszázás sprinthez mindössze 5,0 másodperc elegendő. A modellhez a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltót és az M sport differenciálművet ugyancsak alapfelszereltségként kínálja a gyártó.

A prémium középkategória nyitott tetős négyülésesének modellpalettáját az új BMW 430i xDrive Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,3 – 8,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 166 – 183 gramm / km) színesíti tovább, amely 180 kW / 245 lóerő maximális teljesítményre képes, négyhengeres benzinmotorjával, nyolcfokozatú Steptronic automataváltójával és BMW xDrive intelligens összkerék-hajtásával 6,3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. A nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó és az M sport differenciálmű az opcionális extrafelszereltség részeként rendelhető meg a modellhez.

## **BMW X1 xDrive18d és BMW X2 xDrive18d már az alapfelszereltség részeként nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval**

2021 őszen a vezetési élmény és a menetkomfort új szintre lép, amint a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó a BMW X1 és a BMW X2 újabb modellváltozatainak alapfelszereltségéhez csatlakozik. A rendkívül gyors és hatékony automataváltó működését kimagasló váltási komfort és páratlan belső hatékonyság jellemzi. A technológia a jövőben a 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítményre képes, négyhengeres dízelmotorral szerelt BMW X1 xDrive18d (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,4 – 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 142 – 159 gramm / km) és BMW X2 xDrive18d (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,4 – 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 142 – 160 gramm / km) széleskörű alapfelszereltségét is tovább fokozza.

Az automataváltóval felszerelt modellek egyaránt 9,4 másodperc alatt teljesítik a nulla-százás gyorsulást. Az opcionális extrafelszereltség részeként mindkét hajtáslánc-változathoz elérhetővé válik a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó is, amely kormány mögötti váltófülekkel is működtethető.

## **Új karosszériafényezési árnyalatok számos modellsorozat esetében**

Számos BMW modellsorozat személyre szabhatóságát idén ősztől új karosszériafényezési árnyalatok fokozzák tovább. 2021 novemberétől a BMW 1-es sorozat, a BMW X2 és a BMW X3 palettáján a Skyscraper Grey metál árnyalat is megjelenik, miközben a BMW 1-es sorozat és a BMW 2-es Gran Coupé opcionális extrafelszereltségei között a BMW Individual Frozen Pure Grey metál szín, a BMW X3 és a BMW X4 portfólióján pedig a BMW Individual Aventurine Red metál szín válik megrendelhetővé.

## **My BMW okostelefon-alkalmazás kibővített funkciókkal**

Okostelefonon elvégzett útvonaltervezés, amely véglegesítést követően a jármű fedélzeti operációs rendszerébe továbbítható; távolról előhívható élőképek az autó környezetéről és aktuális állapotjelzés bárhol, bármikor; szerviz-időpontok lefoglalása és márkával kapcsolatos hírek online: a My BMW okostelefon-alkalmazással mindez lehetséges. Az intelligens technológia az autó, az ügyfél, a BMW márka és a BMW márkakereskedés közötti kommunikáció jövőbe mutató

2021. szeptember 22.

színtereként szolgál. A My BMW okostelefon-alkalmazás funkcióinak sora idén ősszel még tovább bővül: a Remote 3D View\*\* szolgáltatáson keresztül továbbított élőképeket például a technológia a jövőben automatikusan eltárolja a képgalériában, a helyszín és az idő pontos megjelölésével. A csatlakoztatott modell légkondicionálójának és szellőztetőrendszerének állapotjelzője eközben minden korábbinál átláthatóbban jelenik meg az alkalmazásban.

A My BMW okostelefon-alkalmazás a jövőben átfogó képet ad a gumiabroncsok állapotáról is. Az újítás, amely tovább minimalizálja a kényszerpihenők kockázatát, a BMW 1-es sorozat, a BMW 3-as sorozat, a BMW 4-es sorozat, az új BMW 2-es Coupé, a BMW 2-es Gran Coupé, a BMW Z4, a BMW X5, a BMW X6 és a BMW X7 képviselőihez lesz elérhető. Miután a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megmérte, a My BMW okostelefon-alkalmazás képes a bajor prémiummárka ügyfelének okostelefonján mutatni az egyes kerekek aktuális nyomását, majd a digitális gumiabroncs-elemző technológia – amely egyedülálló a prémium szegmensben – az egyes kerekek kopását és becsült élettartamát is megjeleníti. Az intelligens technológia a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer mérési értékeire támaszkodva, a kerekek hőmérsékletével és forgási sebességével egybevetve számolja ki a gumiabroncsok becsült élettartamát. Az aktuális gumiabroncs-nyomás mellett a technológia az egyes kerekek sérüléseit is képes jelezni.

### **Intelligens akkumulátorfűtő technológia a BMW iX3 modellhez**

Hogy DC gyorstöltőre csatlakoztatva is képes legyen garantálni a leggyorsabb és leghatékonyabb energiafelvételt – függetlenül a működési és külső hőmérséklettől –, a BMW iX3 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,6 – 19,0 kWh / 100 km; kombinált energiafogyasztás (NEDC): 17,5 – 17,8 kWh / 100 km) járműtöltő és energiatároló technológiája idén novembertől intelligens akkumulátorfűtő technológiával dolgozik együtt, akárcsak a BMW iX és a BMW i4 modellek esetében. Amint érzékeli, hogy a fedélzeti navigációs rendszer DC gyorstöltő állomást iktat be a tervezett útvonalba, a technológia automatikusan megkezd az akkumulátor előmelegítését, hogy a járműtöltés megkezdésére optimális hőmérsékletűre melegedjen.

A megfelelő mértékű előfűtés vagy előhűtés garantálja, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor optimális hőmérsékleten kezdi meg a töltést. A fedélzeti hőkezelő technológia ehhez figyelembe veszi többek között az akkumulátor aktuális

hőmérsékletét, a járműtöltő állomásig hátralévő távolságot, valamint a tervezett járműtöltési sebességet és intenzitást is.

## **Bemutatkozik a BMW i3 és a BMW i3s Unique Forever Edition különkiadása**

2021 novemberétől a BMW i3 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 15,3 – 16,3 kWh / 100 km; kombinált energiafogyasztás (NEDC): 13,1 kWh / 100 km) és a BMW i3s (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 16,3 – 16,6 kWh / 100 km; kombinált energiafogyasztás (NEDC): 14,0 – 14,6 kWh / 100 km) tisztán elektromos meghajtású prémium modellpárosa a Unique Forever Edition különkiadással gazdagodik. A limitált széria megnevezése a kezdetektől zéró emisszióra tervezett kompakt egyedülálló karakterére utal. A BMW i3 a hosszútávú fenntarthatóság holisztikus megközelítésének négykerékű szimbólumaként gurult be az autóipar történelemkönyvébe, nem csupán jövőbe mutató hajtáslánc-technológiája okán, de szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült, kiváltképp alacsony saját tömegű utascellájának és az utasterében alkalmazott megannyi természetes, illetve újrahasznosított anyagnak köszönhetően is. A modell még nyolc évvel piaci bevezetése után is a károsanyag-kibocsátástól mentes nagyvárosi közlekedés globális szimbóluma.

A különkiadást rendkívül magas minőségű, exkluzív dizájn- és felszereltségi tételek jellemzik. A stílusos megjelenésről két BMW Individual karosszériafényezési árnyalat gondoskodik, amelyek most először válnak elérhetővé a BMW i3 és a BMW i3s modellpárosához. Az Aventurine Red metál színhez Frozen Grey metál karosszéria-kiegészítők, míg a Storm Bay metál színhez Frozen E-Copper karosszéria-kiegészítők társulnak. A BMW hűtőrács belső felületei ugyancsak a karosszéria-kiegészítők megfelelő árnyalatában pompáznak. A különkiadás jellegzetességeként a tervezők elhagyták a csomagterajton alkalmazott dekorbetétet és típusjelölést, a hátsó lökhárítót pedig fekete betéttel dobták fel. A limitált széria utasterében a Suite felszereltségi csomag tételeit – így többek között a Vernasca Dark Truffle bőrkárpitot, a bőrözött műszerfalat, a matt sötét tölgy fabetéteket, a bőrözött kormányt, a Carum Grey tetőkárpitot és a hangulatvilágítást – típus-specifikus dizájn-megoldások egészítik ki. Az első ülések fejtámláiban a hímezett „Unique Forever” szavak olvashatók, az első ajtókárpitok visszapillantóhoz közeli részét pedig a „One of 2,000” felirat díszíti.

2021. szeptember 22.

A Unique Forever Edition különkiadás 2 000 darabos limitált szériája a BMW Group lipcsei gyárában lát napvilágot, kizárólag a létesítmény szélturbinái által előállított villamos energia felhasználásával. A fenntartható módon legyártott különkiadás 350 példánya a németországi piacon válik elérhetővé.

\*\*a szolgáltatás csak bizonyos piacokon érhető el.

### A BMW új modelljei 2021 őszétől\*

<b>BMW 4-es Cabrio</b>	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (WLTP) (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP) (gramm / km)
BMW 430d xDrive Cabrio	180 / 245	7,3 – 8,1	166 – 183
BMW M440i Cabrio	275 / 374	7,7 – 8,3	175 – 190
BMW M440d xDrive Cabrio	250 / 340	6,0 – 6,6	157 – 172

\*Az új modellek a 2021 novemberi gyártástól kezdődően érhetőek el

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

\*\*

### További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

### A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as

2021. szeptember 22.

pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>