

Sajtóinformáció  
2021. október 4.

## **A Ferrari 250 GT TDF nyerte meg a Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 Trofeo BMW Group kitüntetését**

Ragyogó végkifejlet a világ elsőszámú, történelmi autókat felvonultató szépségversenyén +++ A szakmai zsűri üdvözli az 1956-ban gyártott hosszútávú versenyautót az idei felvonás abszolút győzteseként +++ A négy keréken guruló elegancia és az időtlen szépség háromnapos fesztiválján a klasszikus autók rajongóit páratlan felvonulások és lélegzetelállító járműbemutatók ejtették rabul

A Trofeo BMW Group kitüntetés továbbra is olasz kézben marad: a Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 abszolút győztese a Ferrari 250 GT TDF lett, miután a szakmai zsűri az 1956-ban készült és az egyesült államokbeli Brian Ross tulajdonában lévő hosszútávú versenyautót illetve a megtisztelő „Best of Show” címmel. A világ elsőszámú és legexkluzívabb, történelmi autókat felvonultató szépségversenyének legfontosabb díját immár sorozatban hetedik alkalommal ítelték oda olasz gyártású autónak. A Comói-tó partján megrendezett háromnapos fesztivál vasárnap este a díjkiosztó gálával ért véget. A 2021-es felvonás ismét a négy keréken guruló elegancia és az időtlen szépség ünnepe volt.

A Ferrari 250 GT TDF az autóiipar történelmének nyolc évtizedét felölelő ritka kincsek gondosan összeállított mezőnyében aratott diadalt. A sportautót már vasárnap délután megválasztották a „Big Band '40s to Awesome '80s: Five Decades of Endurance Racing” fantáziánévvvel illetett „E” kategória győztesének, amely a Tour de France iránti tisztelet jeléül viseli magán a "TDF" feliratot. Utóbbi egy francia utakon megrendezett autóverseny volt, amelyet 1956-ban egy Ferrari 250 GT nyert meg.

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este idei felvonásán kiállításon modell volt a Tour de France sorozatban rajthoz állított második Ferrari, amelyet az olasz márka gyártásba is küldött. Az autó már aznap, ahogy bejegyezték, egy másik hosszútávú versenyen, az olaszországi Mille Miglián is elindult. A következő években a 3.0 liter hengerűrtartalmú, tizenkét hengeres motorral hajtott kupé számos győzelmet aratott a legendás hegyi felfutókon. Tökéletesen felújított állapotának köszönhetően már csak elképzelni tudjuk, milyen kihívásokat élt túl ez az autó az elmúlt évtizedek megpróbáltatásai során.

A szakmai zsűri a háromnapos fesztivál fénypontjaként jelentette be a kategóriagyőzteseket és a különdíjasokat. A résztvevők a Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 nyolc kategóriájába összesen mintegy ötven kiemelkedő klasszikus autót neveztek az autóipar történelmének különböző korszakaiból. A megjelent klasszikusok között az 1920-as években épült ritkaságok – amelyeket a funkcionális tulajdonságok mellett immár a karosszériaépítés esztétikai szempontjai is elkezdtek befolyásolni – és az 1990-es évek látványos hiperautói is feltűntek, egytől egyig makulátlan állapotban, történelmi jelentőségükön és saját történetükön keresztül közvetítve azt a magával ragadó és időtlen szépséget, amely a Concorso d'Eleganza Villa d'Este felvonásait a kezdetektől fogva meghatározza.

A Trofeo BMW Group kitüntetést, illetve a nyolc kategória elsőségét és különdíját elhódító autókülönlegességek listája:

**Trofeo BMW Group****A szakmai zsűri által odaítélt „Best of Show” díj**

Modell: Ferrari 250 GT TDF

Karosszéria-kialakítás: kupé

Tervező: Pinin Farina

Gyártási év: 1956

Tulajdonos: Brian Ross (Egyesült Államok)

**A - Twentieth Century Style: From Horseless Carriage to Racy Roadster****Kategóriagyőztes**

Modell: Lancia Astura Torpedo GS

Karosszéria-kialakítás: „Open Tourer”

Tervező: Viotti

Gyártási év: 1934

Tulajdonos: Anthony MacLean (Svájc)

**Küöldíjas**

Modell: Alfa Romeo 6C 1750 GTC

Karosszéria-kialakítás: „Spider”

Tervező: Zagato

Gyártási év: 1931

Tulajdonos: Maria Cristina Trevisani (Olaszország)

## **B - The Art Deco Era: Space, Pace and Grace**

### **Kategóriagyőztes**

Modell: Delage D8-120 S

Karosszéria-kialakítás: kabrió

Tervező: De Villars

Gyártási év: 1938

Tulajdonos: Fritz Burkard (Svájc)

### **Különdíjas**

Modell: Lancia D1ambda Serie I

Karosszéria-kialakítás: „Drop Head Coupé”

Tervező: Carlton Carriage

Gyártási év: 1930

Tulajdonos: Filippo Sole (Olaszország)

## **C - Showroom Showdown: Britain and Germany Battle for Luxury Supremacy**

### **Kategóriagyőztes**

Modell: Mercedes-Benz 300 SL Alloy

Karosszéria-kialakítás: „Coupé Gullwing”

Tervező: Mercedes-Benz

Gyártási év: 1955

Tulajdonos: David MacNeil (Egyesült Államok)

### **Különdíjas**

Modell: Aston Martin DB5

Karosszéria-kialakítás: kabrió

Tervező: Touring Superleggera

Gyártási év: 1965

Tulajdonos: Ian Maxwell-Scott (Nagy-Britannia)

**D - Granturismo all'Italiana: Finding the Perfect GT Formula****Kategóriagyőztes**

Modell: FIAT 8V

Karosszéria-kialakítás: kupé

Tervező: Vignale

Gyártási év: 1953

Tulajdonos: Jan de Reu (Belgium)

**Különdíjas**

Modell: Alfa Romeo 6C 2500 Supergioiello

Karosszéria-kialakítás: kupé

Tervező: Ghia

Gyártási év: 1950

Tulajdonos: Jonathan & Wendy Segal (Egyesült Államok)

**E - Big Band '40s to Awesome '80s: Five Decades of Endurance Racing****Kategóriagyőztes**

Modell: Ferrari 250 GT TDF

Karosszéria-kialakítás: kupé

Tervező: Pinin Farina

Gyártási év: 1956

Tulajdonos: Brian Ross (Egyesült Államok)

**Különdíjas**

Modell: OSCA MT4 Siluro

Karosszéria-kialakítás: „Torpedo”

Tervező: OSCA

Gyártási év: 1949

Tulajdonos: Elad Shraga (Izrael)

**F - A Passion for Perfection: Celebrating 90 Years of Pininfarina****Kategóriagyőztes**

Modell: Ferrari 250 GT California SWB

Karosszéria-kialakítás: „Spyder”

Tervező: Pininfarina

Gyártási év: 1960

Tulajdonos: Destriero Collection (Monaco)

## **Különdíjas**

Modell: Ferrari 275 GTB/4

Karosszéria-kialakítás: „Berlinetta”

Tervező: Pininfarina

Gyártási év: 1967

Tulajdonos: Andrea Recordati (Olaszország)

## **G - The Birth of the Supercar: Latin Performance Landmarks**

### **Kategóriagyőztes**

Modell: Lamborghini Countach LP 400 S Prototype Walter Wolf Special

Karosszéria-kialakítás: kupé

Tervező: Bertone

Gyártási év: 1978

Tulajdonos: Shinjiro Fukuda (Japán)

## **Különdíjas**

Modell: Ferrari F40

Karosszéria-kialakítás: kupé

Tervező: Pininfarina

Gyártási év: 1989

Tulajdonos: Christiano Michelotto (Olaszország)

## **H - The Next Generation: Hypercars of the 1990s**

### **Kategóriagyőztes**

Modell: Isdera Commendatore 112i

Karosszéria-kialakítás: kupé

Tervező: Isdera

Gyártási év: 1993

Tulajdonos: Phillip Sarofim (Egyesült Államok)

## Különdíjas

Modell: McLaren F1

Karosszéria-kialakítás: kupé

Tervező: McLaren

Gyártási év: 1995

Tulajdonos: Ahmad Gozal (Egyesült Arab Emírségek)

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 helyszínén készült fényképei és videói az alábbi weboldalon tekinthetők meg: [www.bmwgroupclassic-downloads.com](http://www.bmwgroupclassic-downloads.com).

\*\*

## További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

## A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>