

# Az új BMW 2-es Active Tourer Áttekintő



- A BMW 2-es Active Tourer második generációja készen áll a bemutatkozásra. A prémium kompakt szegmens hamisítatlan egyénisége a fejedelmi helykihasználást és a páratlan funkcionalitást a bajor prémiummárka legendás vezetési kvalitásaival ötvözi. A markánsabb megjelenést életető, mérnöki precizitással finomhangolt formanyelv, a progresszív utastér-kialakítás, a részletekbe menően átgondolt sokoldalúság, az elődmodellhez képest jelentősen gazdagabb alapfelszereltség, valamint az innovatív hajtáslánc-technológiai, vezetést támogató, járművezérlő és járműkapcsolati megoldások minden korábbinál vonzóbbá teszik az új mindenest az aktív kikapcsolódást kedvelő célcsoportok szemében.
- Kifinomult járműszerkezet, amely belsőégésű erőforrással és hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiával egyaránt felvértezhető. Az új BMW 2-es Active Tourer 2022 februárjában érkezik meg az utakra, eleinte négyféle hajtáslánc-változattal. A paletta néhány hónappal később két plug-in hibrid modellel bővül. Sorozatgyártás a BMW Group lipcsei gyárában.
- A karosszéria formanyelve jelentősen intenzívebb sportosságot és magabiztosságot sugall, egy modern crossover képét mutatva. Letisztult felületkezelés a BMW új formatervezési alapelveinek megfelelően. Markáns frontrész a nagyméretű BMW hűtőráccsal és a karcsú kontúrral megrajzolt full LED-technológiás első fényszórókkal már alapfelszereltségként. Dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett, erősebben megdöntött A-oszlopok, hosszú tengelytávolság, az opcionális extrafelszereltség részeként akár 19” méretű könnyűfém keréktárcsák. Erőteljes kialakítású hátsó rész karcsú LED-technológiás lámpákkal és elrejtett kipufogóvégekkel.
- Luxury Line és M Sport felszereltségi csomagok egyedi dizájnelemekkel és 17” méretű könnyűfém keréktárcsákkal. Tizenegyféle karosszériafényezési árnyalat, köztük az új Sparkling Copper Grey metálfényezéssel.



- Teljes egészében újragondolt utastér-átalakítás: a modern formák és az alapfelszereltségként kínált BMW Ívelt Kijelző (Curved Display) a technológiai zászlóshajóként érkező BMW iX stílusát idézik. „Lebegő” kartámasz integrált vezérlőpanellel és új kialakítású előválasztó karral. A fizikai gombok, illetve kapcsolók számának átfogó csökkentése, nagyméretű tárolórekeszek és pohártartók, új stílusú okostelefon-tálca a középkonzol alsó részén, vezeték nélküli készüléktöltési lehetőség.
- Öt teljes értékű ülés, amelyek érezhetően jobb hosszútávú menetkomfortot kínálnak. Újfejlesztésű, többféleképpen állítható ülések Sensatec bevonattal és Vernasca bőrkárpittal. Az opcionális extrafelszereltség részeként sportülések megerősített oldaltámlákkal és vállrészekkel. Elektromos ülésállítás memóriefunkcióval és masszázsfunkcióval kiegészített deréktámasz az opcionális extrafelszereltség részeként. Optimalizált akusztikai komfort. Az integrált passzív biztonsági koncepciót most először egy új, a vezető és az első utas között elhelyezett interaktív légszak egészíti ki.
- Sokoldalú belső kialakítás: a csomagter 470 literről akár 1 455 literre (a BMW 218i Active Tourer és a BMW 218d Active Tourer esetében), illetve 415 literről akár 1 405 literre (a BMW 220i Active Tourer és a BMW 223i Active Tourer esetében) is bővíthető. A hátsó üléstámlák 40 : 20 : 40 arányban dönthetők. A hátsó üléstámlák rakodóhelyzetbe állításával a csomagter kapacitása akár 90 literrel is megnövelhető. A hátsó ülések eközben 13 centiméteres intervallumban csúsztathatók előre és hátra. Alapfelszereltségként automata csomagterajtó-működtetés. Az elektromosan működtethető vonóhorog az opcionális extrafelszereltség részeként rendelhető meg. Maximális megengedett vonóhorog-terhelés (modellváltozattól függően): 1 500 kilogramm.
- A kategóriatársakhoz viszonyítva is kivételesen széleskörű alapfelszereltség, amely messze túlmutat az új BMW 2-es Active Tourer elődmodelljén: kétfázisú automata légkondicionáló, bőrözött sportkormány, navigációs rendszer, parkolóasszisztens, frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer, valamint a BMW Ívelt Kijelzővel és BMW Intelligent Personal Assistant technológiával dolgozó BMW iDrive operációs rendszer legújabb generációja. Az újragondolt felszereltségi csomagok átfogó személyre szabhatóságot tesznek lehetővé,



miközben a prémium hangulatot olyan kivételes minőségű opciók fokozzák tovább, mint például a hangulatvilágítás, a panoráma üvegtető és a Harman Kardon zenerendszer.

- Az új BMW 2-es Active Tourer új hajtáslánc-technológiával kapcsolja magasabb fokozatba a vezetési élmény és a hatékonyság jövőbe mutató kettőjét. Új benzines és dízelüzemű erőforrások három vagy négy hengerrel. Bemutkozik a szegmensben a nagyobb teljesítményt garantáló, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia. A továbbfejlesztett, hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó mindegyik hajtáslánc-változathoz alapfelszereltség. A plug-in hibrid modellekben első ízben jelenik meg a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja.
- A futómű-technológia átfogó finomhangolásával a mérnökök tovább optimalizálták a BMW legendás sportosságának és lenyűgöző menetkomfortjának harmonikus egységét. Rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók az első tengelyen az opcionális extrafelszereltség részeként. A kiváló agilitás, tolóerő és iránystabilitás érdekében hajtásfüggő kipörgés-korlátozás már alapfelszereltségként. Folyamatosan alkalmazkodó lengéscsillapítókkal dolgozó, adaptív M futómű, sport kormánymű és 15 milliméteres hasmagasság-csökkentés az opcionális extrafelszereltség részeként. Az integrált fékrendszer tovább optimalizálja a pedálérzetet és kifinomultabban reagál a vezetést támogató rendszerek lassítási utasításaira.
- Az automatizált járművezetést és parkolást segítő rendszerek eddigi legátfogóbb portfóliója a kompakt szegmensben. Alapfelszereltség a fékező funkcióval dolgozó tempomat (Cruise Control with brake function). A frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) ugyancsak alapfelszereltség és mostantól balra kanyarodáskor a szembejövő forgalomra, jobbra kanyarodáskor pedig a gyalogosokra és a kerékpárosokra is figyel (azokban az országokban, ahol a járművek a jobbra tartás elve szerint közlekednek). A tolatókamerával (Reversing Assist Camera) és tolatási segédlettel (Reversing Assistant) dolgozó parkolóasszisztens (Parking Assistant) ugyancsak az alapfelszereltség része. Az opcionális extrafelszereltségek között a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), a Stop&Go funkcióval dolgozó aktív



tempomat (Active Cruise Control with Stop&Go function), az aktív navigáció (Active Navigation), a kiszállás-figyelmeztető funkció (Exit Warning), a BMW Head-Up kijelző, a Surround View funkció, a Remote 3D View funkció, a BMW Drive Recorder és a Remote Theft Recorder funkció is megtalálható.

- A BMW iDrive operációs rendszer új generációja most először debütál a kompakt szegmensben. A BMW Ívelt Kijelző egy 10,25" képernyő-átmérőjű műszerfal és egy 10,7" képernyő-átmérőjű központi kijelző teljes egészében digitális párosából áll, amelyhez érintés-érzékeny járművezérlés és hangvezérlés társul. Az új My Modes üzemmódok tovább bővítik a járműbeállítási lehetőségek tárházát, a vezető személyes preferenciái szerint összeállított felhasználói élményt éltetve. A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer az opcionális extrafelszereltség részeként Augmented View funkcióval kiegészítve érhető el. BMW Intelligent Personal Assistant kibővített funkciókkal. Az utastéri kamera lehetővé teszi, hogy az utasok az utazás közben pillanatképeket készítsenek és azokat okostelefonjukra továbbítsák. Okostelefon-integrálhatóság az Apple CarPlay és az Android Auto™ mentén. A személyes eSIM adatok járműbe integrálhatósága és 5G mobiltechnológia alkalmazása. Személyre szabott felhasználói élmény a BMW ID segítségével. Az új és továbbfejlesztett járműfunkciók későbbi importálását távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) segítik.
- Az új BMW 2-es Active Tourer piaci bevezetésekor elérhető modellváltozatai:

### **BMW 218i Active Tourer**

Motor: soros háromhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 499 ccm

Maximális teljesítmény: 100 kW / 136 lóerő percenkénti 4 400 – 6 500 főtengely-  
fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 230 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtengely-fordulat  
között

Váltó: hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó

Gyorsulás 0-100 km/óra: 9,0 másodperc

Végsebesség: 214 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,2 – 6,8 liter / 100 km



Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 140 – 154 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

### **BMW 220i Active Tourer**

Motor: soros háromhengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral  
dolgozó mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 1 499 ccm

Maximális teljesítmény: 125 kW / 170 lóerő, amelyet a 115 kW / 156 lóerős  
belsőégésű erőforrás (percenkénti 4 700 – 6 500  
főtengely-fordulat között) és a 14 kW / 19 lóerős  
elektromos motor kettőse állít elő

Csúcs forgatónyomaték: 280 Nm, amely a belsőégésű erőforrás (percenkénti 1  
500 – 4 400 főtengely-fordulat között jelentkező) 240  
Nm nyomatékából és az elektromos motor maximum 55  
Nm nyomatékából épül fel

Váltó: hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó

Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,1 másodperc

Végsebesség: 221 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,9 – 6,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 133 – 148 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

### **BMW 223i Active Tourer**

Motor: soros négyhengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral  
dolgozó mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 160 kW / 218 lóerő, amelyet a 150 kW / 204 lóerős  
belsőégésű erőforrás (percenkénti 5 000 – 6 500  
főtengely-fordulat között) és a 14 kW / 19 lóerős  
elektromos motor kettőse állít elő

Csúcs forgatónyomaték: 360 Nm, amely a belsőégésű erőforrás (percenkénti 1  
500 – 4 000 főtengely-fordulat között jelentkező) 320  
Nm nyomatékából és az elektromos motor maximum 55  
Nm nyomatékából épül fel

Váltó: hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó



Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,0 másodperc

Végsebesség: 241 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,0 – 6,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 137 – 149 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

### **BMW 218d Active Tourer**

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 3 750 – 4 000 főtengely-  
fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 360 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengely-fordulat  
között

Váltó: hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó

Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,8 másodperc

Végsebesség: 220 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 4,8 – 5,3 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 125 – 138 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

A teljesítményre, menetteljesítményre, üzemanyag-fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben feltüntetett modellváltozatok, felszereltségi tételek, műszaki-, méret- és teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek elsősorban a Németországban kínált modellekre vonatkoznak. Az adatok a kerék-/gumiabroncs-típusoktól és az opcionális extrafelszereltségi tételektől is függhetnek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztköreinek mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függhetnek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)