

Műszaki adatok

Az új BMW 2-es Active Tourer

BMW 218i Active Tourer



| BMW 218i Active Tourer | | |
|---|---|--------------------|
| Karosszéria | | |
| Ajtók száma / ülés helyek | | 5 / 5 |
| Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) | mm | 4386 / 1824 / 1576 |
| Tengelytávolság | mm | 2670 |
| Nyomtáv elől / hátul | mm | 1586 / 1587 |
| Szabadmagasság | mm | 171 |
| Fordulókör-átmérő | m | 11,4 |
| Üzemanyag-tartály térfogata | kb. liter | 45 |
| Motorolaj ¹⁾ | liter | 4,5 |
| Saját tömeg üresen (DIN/EU) | kg | 1470 / 1545 |
| Terhelhetőség (DIN) | kg | 545 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg | kg | 2015 |
| Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul | kg | 1070 / 1010 |
| Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli | kg | 1300 / 750 |
| Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés | kg | 75 / 75 |
| Csomagtér térfogata | liter | 470 - 1455 |
| Légellenállás | Cx | 0,26 |
| Erőforrás | | |
| Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként | | soros / 3 / 4 |
| Motortechnika | BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás | |
| Összlökettérfogat | ccm | 1499 |
| Löklet / furat | mm | 94,6 / 82,0 |
| Sűrítési arány | :1 | 11,1 |
| Üzemanyag | | RON 95 - 98 |
| Max. teljesítmény | kW / lóerő | 100 / 136 |
| fordulatszámánál | min ⁻¹ | 4400 - 6500 |
| Csúcs forgatónyomaték | Nm | 230 |
| fordulatszámánál | min ⁻¹ | 1500 - 4000 |
| Elektromos rendszer | | |
| Akkumulátor / beépítés | Ah / - | 70 / motortér |
| Menetdinamika és biztonság | | |
| Első kerékfelfüggesztés | Első kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült szimpla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal | |
| Hátsó kerékfelfüggesztés | Hátsó kerékfelfüggesztés háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral | |
| Fékek elől | Egydugattyús úszónyergekkel dolgozó féktárcsák | |
| Fékek hátul | Egydugattyús úszónyergekkel dolgozó féktárcsák | |
| Menetstabilizáló rendszerek | Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő Kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-menetstabilizáló Rendszer. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű. | |
| Biztonsági felszereltség | Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, interaktív légszák a vezető és az első utas között, minden ülés helyen három pontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzózásgátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer. | |
| Kormányberendezés | Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként sportkormány. | |
| Kormánymű összátétele | :1 | 15,8 |
| Gumiabroncsok elől / hátul | | 205 / 65 R16 95W |
| Keréktárcsák elől / hátul | | 7J x 16 könnyűfém |



BMW 218i Active Tourer

Sebességváltó

| | | |
|----------------------|---|--------|
| Sebességváltó típusa | Hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó | |
| Fokozatok áttételei | I :1 | 16,991 |
| | II :1 | 10,588 |
| | III :1 | 7,072 |
| | IV :1 | 4,945 |
| | V :1 | 3,777 |
| | VI :1 | 3,043 |
| | VII :1 | 2,518 |
| | R :1 | 16,323 |
| Végáttétel | :1 | 3,944 |

Menetteljesítmény

| | | |
|--|------------|------|
| Tömeg / teljesítmény arány (DIN) | kg / kW | 14,7 |
| Literteljesítmény | kW / liter | 66,7 |
| Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre | mp | 9,0 |
| Végsebesség | km / óra | 214 |

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok.

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

| | | |
|------------------------------|----------------|-----------|
| Átlagos (WLTP) | liter / 100 km | 6,2 – 6,8 |
| Károsanyag-kibocsátás (WLTP) | g / km | 140 – 154 |
| Emissziós besorolás | | Euro 6d |

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 2-es Active Tourer

BMW 220i Active Tourer



BMW 220i Active Tourer

Karosszéria

| | | |
|---|-----------|--------------------|
| Ajtók száma / ülés helyek | | 5 / 5 |
| Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) | mm | 4386 / 1824 / 1576 |
| Tengelytávolság | mm | 2670 |
| Nyomtáv elől / hátul | mm | 1586 / 1587 |
| Szabamagasság | mm | 171 |
| Fordulókör-átmérő | m | 11,4 |
| Üzemanyagtartály térfogata | kb. liter | 45 |
| Motorolaj ¹⁾ | liter | 4,5 |
| Saját tömeg üresen (DIN/EU) | kg | 1520 / 1595 |
| Terhelhetőség (DIN) | kg | 555 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg | kg | 2075 |
| Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul | kg | 1095 / 1050 |
| Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli | kg | 1300 / 750 |
| Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés | kg | 75 / 75 |
| Csomagtér térfogata | liter | 415 - 1405 |
| Légellenállás | Cx | 0,26 |

Erőforrás

| | | |
|-----------------------|---|-----------|
| Motor technika | BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba integrált elektromos motorral | |
| Max. teljesítmény | kW / lóerő | 125 / 170 |
| Csúcs forgatónyomaték | Nm | 280 |

Benzinmotor

| | | |
|---|-------------------|---------------|
| Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként | | soros / 3 / 4 |
| Összlökettérfogat | ccm | 1499 |
| Lökét / furat | mm | 94,6 / 82,0 |
| Sűrítési arány | :1 | 11,1 |
| Üzemanyag | | RON 95 - 98 |
| Max. teljesítmény | kW / lóerő | 115 / 156 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ | 4700 – 6500 |
| Csúcs forgatónyomaték | Nm | 240 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ | 1500 – 4400 |
| Literteljesítmény | kW / liter | 76,7 |

Elektromos motor

| | | |
|-----------------------|------------|---------|
| Max. teljesítmény | kW / lóerő | 14 / 19 |
| Csúcs forgatónyomaték | Nm | 55 |

Elektromos rendszer

| | | |
|----------------------------|--------|----------------|
| 12V akkumulátor / beépítés | Ah / - | 60 / motortér |
| 48V akkumulátor / beépítés | Ah / - | 20 / csomagtér |

Menetdinamika és biztonság

| | |
|-----------------------------|---|
| Első kerékelfüggesztés | Első kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült szimpla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal |
| Hátsó kerékelfüggesztés | Hátsó kerékelfüggesztés háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral |
| Fékek elől | Egydugattyús úszónyergekkel dolgozó féktárcsák |
| Fékek hátul | Egydugattyús úszónyergekkel dolgozó féktárcsák |
| Menetstabilizáló rendszerek | Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő Kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-menetstabilizáló Rendszer. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű. |



BMW 220i Active Tourer

| | | |
|---------------------------|--|-------------------|
| Biztonsági felszereltség | Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzósgátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer. | |
| Kormányberendezés | Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként sportkormány. | |
| Kormánymű összátétele | :1 | 15,8 |
| Gumibroncsok elől / hátul | | 205 / 65 R16 95W |
| Keréktárcsák elől / hátul | | 7J x 16 könnyűfém |

Sebességváltó

| | | |
|----------------------|---|--------|
| Sebességváltó típusa | Hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó | |
| Fokozatok áttételei | I :1 | 16,991 |
| | II :1 | 10,588 |
| | III :1 | 7,072 |
| | IV :1 | 4,945 |
| | V :1 | 3,777 |
| | VI :1 | 3,043 |
| | VII :1 | 2,518 |
| | R :1 | 16,323 |
| Végáttétel | :1 | 3,944 |

Menetteljesítmény

| | | |
|--|----------|------|
| Tömeg / teljesítmény arány (DIN) | kg / kW | 13,2 |
| Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre | mp | 8,1 |
| Végsebesség | km / óra | 221 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|---|
| BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként | 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok. |
|---|---|

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

| | | |
|------------------------------|----------------|-----------|
| Átlagos (WLTP) | liter / 100 km | 5,9 – 6,5 |
| Károsanyag-kibocsátás (WLTP) | g / km | 133 – 148 |
| Emissziós besorolás | | Euro 6d |

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 2-es Active Tourer BMW 223i Active Tourer



BMW 223i Active Tourer

Karosszéria

| | | |
|---|-----------|--------------------|
| Ajtók száma / ülés helyek | | 5 / 5 |
| Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) | mm | 4386 / 1824 / 1576 |
| Tengelytávolság | mm | 2670 |
| Nyomtáv elől / hátul | mm | 1586 / 1587 |
| Szabadmagasság | mm | 171 |
| Fordulókör-átmérő | m | 11,4 |
| Üzemanyagtartály térfogata | kb. liter | 45 |
| Motorolaj ¹⁾ | liter | 5,25 |
| Saját tömeg üresen (DIN/EU) | kg | 1545 / 1620 |
| Terhelhetőség (DIN) | kg | 560 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg | kg | 2105 |
| Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul | kg | 1120 / 1050 |
| Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli | kg | 1500 / 750 |
| Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés | kg | 75 / 75 |
| Csomagtér térfogata | liter | 415 - 1405 |
| Légellenállás | Cx | 0,27 |

Erőforrás

| | | |
|-----------------------|---|-----------|
| Motor technika | BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvézelés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba integrált elektromos motorral | |
| Max. teljesítmény | kW / lóerő | 160 / 218 |
| Csúcs forgatónyomaték | Nm | 360 |

Benzinmotor

| | | |
|---|-------------------|---------------|
| Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként | | soros / 4 / 4 |
| Összlökettérfogat | ccm | 1998 |
| Lökét / furat | mm | 94,6 / 82,0 |
| Sűrítési arány | :1 | 11,1 |
| Üzemanyag | | RON 95 - 98 |
| Max. teljesítmény | kW / lóerő | 150 / 204 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ | 5000 - 6500 |
| Csúcs forgatónyomaték | Nm | 320 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ | 1500 - 4000 |
| Literteljesítmény | kW / liter | 75,1 |

Elektromos motor

| | | |
|-----------------------|------------|---------|
| Max. teljesítmény | kW / lóerő | 14 / 19 |
| Csúcs forgatónyomaték | Nm | 55 |

Elektromos rendszer

| | | |
|----------------------------|--------|----------------|
| 12V akkumulátor / beépítés | Ah / - | 60 / motortér |
| 48V akkumulátor / beépítés | Ah / - | 20 / csomagter |

Menetdinamika és biztonság

| | |
|-----------------------------|---|
| Első kerékelfüggesztés | Első kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült szimpla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal |
| Hátsó kerékelfüggesztés | Hátsó kerékelfüggesztés háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral |
| Fékek elől | Egydugattyús úszónyergekkel dolgozó féktárcsák |
| Fékek hátul | Egydugattyús úszónyergekkel dolgozó féktárcsák |
| Menetstabilizáló rendszerek | Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő Kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-menetstabilizáló Rendszer. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű. |



BMW 223i Active Tourer

| | | |
|----------------------------|---|------|
| Biztonsági felszereltség | Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzó-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibrongcsnyomás-ellenőrző rendszer. | |
| Kormányberendezés | Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként sportkormány. | |
| Kormánymű összetétele | :1 | 15,8 |
| Gumibrongcsok elől / hátul | 205 / 60 R17 97W XL | |
| Keréktárcsák elől / hátul | 7J x 17 könnyűfém | |

Sebességváltó

| | | |
|----------------------|---|--------|
| Sebességváltó típusa | Hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó | |
| Fokozatok áttételei | I :1 | 16,324 |
| | II :1 | 9,573 |
| | III :1 | 5,899 |
| | IV :1 | 4,129 |
| | V :1 | 3,196 |
| | VI :1 | 2,558 |
| | VII :1 | 2,073 |
| | R :1 | 14,663 |
| Végáttétel | :1 | 3,789 |

Menetteljesítmény

| | | |
|--|----------|------|
| Tömeg / teljesítmény arány (DIN) | kg / kW | 10,3 |
| Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre | mp | 7,0 |
| Végsebesség | km / óra | 241 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|--|
| BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként | 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibrongcsok. |
|---|--|

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

| | | |
|------------------------------|----------------|-----------|
| Átlagos (WLTP) | liter / 100 km | 6,0 – 6,6 |
| Károsanyag-kibocsátás (WLTP) | g / km | 137 – 149 |
| Emissziós besorolás | Euro 6d | |

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 2-es Active Tourer

BMW 218d Active Tourer



BMW 218d Active Tourer

Karosszéria

| | | |
|---|-----------|--------------------|
| Ajtók száma / ülés helyek | | 5 / 5 |
| Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) | mm | 4386 / 1824 / 1576 |
| Tengelytávolság | mm | 2670 |
| Nyomtáv elől / hátul | mm | 1586 / 1587 |
| Szabamagasság | mm | 171 |
| Fordulókör-átmérő | m | 11,4 |
| Üzemanyagtartály térfogata | kb. liter | 45 |
| Motorolaj ¹⁾ | liter | 6,5 |
| Saját tömeg üresen (DIN/EU) | kg | 1545 / 1620 |
| Terhelhetőség (DIN) | kg | 540 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg | kg | 2085 |
| Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul | kg | 1115 / 1030 |
| Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli | kg | 1400 / 750 |
| Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés | kg | 75 / 75 |
| Csomagtér térfogata | liter | 470 – 1455 |
| Légellenállás | Cx | 0,26 |

Erőforrás

| | | |
|--|-------------------|--|
| Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként | | soros / 4 / 4 |
| Motortechnika | | BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar) |
| Összlökettérfogat | ccm | 1995 |
| Löklet / furat | mm | 90,0 / 84,0 |
| Sűrítési arány | :1 | 16,5 |
| Üzemanyag | | Dízel |
| Max. teljesítmény | kW / lóerő | 110 / 150 |
| fordulatszámánál | min ⁻¹ | 3750 – 4000 |
| Csúcs forgatónyomaték | Nm | 360 |
| fordulatszámánál | min ⁻¹ | 1500 – 2500 |

Elektromos rendszer

| | | |
|------------------------|--------|---------------|
| Akkumulátor / beépítés | Ah / - | 70 / motortér |
|------------------------|--------|---------------|

Menetdinamika és biztonság

| | |
|-----------------------------|---|
| Első kerékfelfüggesztés | Első kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült szimpla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal |
| Hátsó kerékfelfüggesztés | Hátsó kerékfelfüggesztés háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral |
| Fékek elől | Egydugattyús úszónyergekkel dolgozó féktárcsák |
| Fékek hátul | Egydugattyús úszónyergekkel dolgozó féktárcsák |
| Menetstabilizáló rendszerek | Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő Kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-menetstabilizáló Rendszer. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű. |
| Biztonsági felszereltség | Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, interaktív légszák a vezető és az első utas között, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzóasztálgátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer. |
| Kormányberendezés | Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként sportkormány. |
| Kormánymű összátétele | :1 15,8 |
| Gumiabroncsok elől / hátul | 205 / 65 R16 95W |
| Keréktárcsák elől / hátul | 7J x 16 könnyűfém |



BMW 218d Active Tourer

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó

| | | | |
|---------------------|-----|----|--------|
| Fokozatok áttételei | I | :1 | 14,964 |
| | II | :1 | 8,776 |
| | III | :1 | 5,408 |
| | IV | :1 | 3,785 |
| | V | :1 | 2,930 |
| | VI | :1 | 2,345 |
| | VII | :1 | 1,901 |
| Végáttétel | R | :1 | 13,441 |
| | | | 3,474 |

Menetteljesítmény

| | | |
|--|------------|------|
| Tömeg / teljesítmény arány (DIN) | kg / kW | 14,0 |
| Lítreljesítmény | kW / liter | 55,1 |
| Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre | mp | 8,8 |
| Végsebesség | km / óra | 220 |

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció).

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

| | | |
|------------------------------|----------------|-----------|
| Átlagos (WLTP) | liter / 100 km | 4,8 – 5,3 |
| Károsanyag-kibocsátás (WLTP) | g / km | 125 – 138 |
| Emissziós besorolás | | Euro 6d |

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

A teljesítményre, menetteljesítményre, üzemanyag-fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben feltüntetett modellváltozatok, felszereltségi tételek, műszaki-, méret- és teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek elsősorban a Németországban kínált modellekre vonatkoznak. Az adatok a kerék-/gumiabroncs-típusoktól és az opcionális extrafelszereltségi tételektől is függenek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)