

Kompakt élsportoló még nagyobb elánnal: a BMW M135i xDrive



A BMW M divízió prémium kompaktjának teljesítményét mérnöki precizitással továbbfejlesztett futómű-technológia, finomhangolt rugók és lengéscsillapítók, valamint optimalizált hangzásvilág emeli új dimenzióba.

A BMW mérnökei még tovább tökéletesítették a prémium kompakt szegmens nagyteljesítményű élsportolójának motorsportos karakterisztikáját. A futómű-technológia alkatrészeit érintő újítások érezhetően dinamikusabb kvalitásokkal ruházzák fel a BMW M135i xDrive modellt (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,3 – 7,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 167 – 177 gramm / km), amelynek vezetési élményét az utastérben optimalizált hangzásvilág fokozza tovább.

A technológiai finomhangolásoknak köszönhetően a BMW M135i xDrive motorházteteje alatt lüktető négyhengeres, BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 225 kW / 306 lóerő maximális teljesítményre képes benzinmotor kimagasló erőtöbblete minden korábbinál lendületesebb vezetési élmény képében ölt testet, már a gázpedál legapróbb érintésére is a lélegzetelállító menetdinamika és a vérpezsdítő kanyarsebesség BMW által fémjelzett kettősét közvetítve. A típus-specifikus futómű-technológia beállításainak részletekbe menő finomhangolása a rögzítési pontok módosításában gyökerezik, amely még határon autózva is precízebb irányíthatóságot garantál. Az élsportoló tovább optimalizált úttartásának köszönhetően a bajor prémiummárka ügyfelei még magabiztosabban zabolázhatják meg a négyhengeres erőforrás letaglózó teljesítményét, kiváltképp a nagy sebességgel vett kanyarodások közben.

Nagyobb kanyarsebesség az optimalizált dőlésszögeknek, az új rögzítési pontoknak, valamint a rugók és lengéscsillapítók finomhangolásának köszönhetően

A bajor prémiummárka tervezőmérnökei tovább növelték a BMW M135i xDrive első kerekeinek dőlésszögét, hogy a modell a nagy sebességgel vett

kanyarodások közben is hatékonyan ellensúlyozza az oldalirányú erőket. Az első keresztlengőkarok bekötési pontjainál új, hidraulikus csillapítású rögzítést alkalmaztak, miközben a hátsó tengely rögzítési megoldásait is újratervezték. A rugókat és a lengéscsillapítókat eközben újrakalibrálták. A végeredmény egy részletekbe menően tökéletesített futómű-technológia, amely még a legintenzívebb kanyarokban is minden korábbinál stabilabb úttartást és pontosabb kormány-visszajelzéseket ígér.

Legfrissebb módosításaival a BMW M135i xDrive hamisítatlan stílusban váltja valóra a BMW által kínált legendásan sportos, szintiszta vezetési élményt. A motorsportos menetdinamika égése alatt a futómű-technológia az erőforrás extrém sportos teljesítményével és a BMW xDrive intelligens összerékhajtás precíz teljesítmény-elosztásával is hatékonyan dolgozik együtt. A kompakt BMW M modell alapfelszereltségének a motorvezérlő elektronikába integrált hajtásfüggő kipörgés-korlátozás is része, amely a hagyományos megoldásokhoz képest – az így lerövidített jelcsatornának köszönhetően – intenzív kigyorsítások közben, csúszós útfelületeken és nagysebességű kanyarodásokkor is tízszer gyorsabb rendszerteljesítményt garantál. A BMW M135i xDrive első tengelyén egy mechanikus differenciálmű is dolgozik, amely az alapfelszereltségként kínált, nyolcfokozatú Steptronic sport automata váltóba építve képes fokozni a modell tapadását, iránystabilitását, agilitását és kanyarsebességét. Szükség esetén a differenciálmű – kigyorsításkor 36 százalékos, túlfutáskor pedig 26 százalékos zárás mellett – képes extra forgatónyomatékot továbbítani az első tengelyre a nagyobb tapadás érdekében. A BMW M135i xDrive modellben az alapfelszereltségként dolgozó dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) munkáját a BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag is segíti, amely a fékrendszer intelligens adagolásával fokozza az autó kormányozhatóságát.

A BMW M135i xDrive széleskörű alapfelszereltségének a típus-specifikus hangolású BMW M sport kormánymű és a rendkívül erős BMW M sport fékrendszer is része. A kompakt élsportoló alapesetben 18” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákon gurul le a gyártósorról, amely az opcionális extrafelszereltség részeként számtalan különböző kialakítású, 19” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsára cserélhető.

Magával ragadó hangélmény az utastérben

A BMW M135i xDrive dupla kipufogórendszere csökkentett ellennyomással könnyíti meg az erőforrás teljesítményének leadását, miközben jellegzetes hangzást is garantál. A karakteres, érzelmekben gazdag hangorkán a kifinomult audiorendszeren keresztül az utastérbe is beszűrődik.

A négyhengeres benzinmotor erejének tökéletesített szólamai minden korábbinál hitelesebben sugallják az utasoknak a BMW M divízió vérpezsdítő üzenetét, mialatt a kipufogórendszer már a gázpedál legapróbb érintésére is érzelmekben gazdag, azonnali tónusokkal reagál. A rendszer minden pillanatban tökéletesen átadja az erőforrás terheltségi szintjét, legyen szó akár a kigyorsításokat övező intenzív teljesítmény-felépülésekről, akár a túlfutásokat követő terhelés-csökkenésekről. A motor begyújtását egy kifejezetten ehhez a modellhez komponált hangzás kíséri, újabb, érzelmekben gazdag aspektussal gyarapítva az utastérben átélhető hangélményt.

Új karosszériafényezésési árnyalatok az átütőbb összhatásért

A BMW M135i xDrive egyéniségét és tökéletesített menetdinamikáját vadonatúj, minden korábbinál látványosabb karosszériafényezésési árnyalatok hivatottak kihangsúlyozni. A kompakt modell a BMW Group lipcsei gyárában lát napvilágot, amelynek karosszériafényező részlege nem csupán a legkülönlegesebb BMW Individual fényezéseket, de a bajor prémiummárka ügyfeleinek egyedi kéréseit is képes felvinni a karosszériára. A speciális árnyalatok több munkát és több manuális folyamatot igényelnek, a BMW Group lipcsei gyára ezért módosításokat hajtott végre karosszériafényező részlegén és tíz új karosszériafényező szakembert vett fel.

A BMW Individual karosszériafényezésési árnyalatok minden korábbinál átütőbb ruhába csomagolják a nagyteljesítményű modell modern formanyelvét és típus-specifikus stílusjegyeit. A BMW M135i xDrive karosszériafényezésési árnyalatai között újdonságként jelenik meg a Sao Paulo Yellow akril BMW M szín, valamint a Frozen Orange metál és a Frozen Pure Grey árnyalat.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

2021. október 22.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>