

Fabio Quartararo sorozatban másodszor nyerte meg a MotoGP™ hõn áhított BMW M Külõndíját



A bajor prémiummárka tizenkilencedik alkalommal jutalmazta idén a MotoGP™ idõmérõ edzéseinek legeredményesebb pilótáját. A valenciai díjátadó ünnepség főszereplõje ismét Fabio Quartararo volt, aki a tavalyi BMW M Külõndíj mellé az új BMW M5 CS sportmodellt is beguríthatja a garázsába.

2021-ben ismét Fabio Quartararo lett a MotoGP™ szezonbeli idõmérõ edzéseinek legeredményesebb pilótája: a francia versenyzõ, aki már októberben behozhatatlan elõnyre tett szert az idei világbajnoki címért folyó küzdelemben, sorozatban második alkalommal hódította el a hõn áhított BMW M Külõndíjat. A négykerekû trófea – amelyet a bajor prémiummárka tizenkilencedik alkalommal adott át idén – a BMW M divízió azon átfogó MotoGP™-szerepvállalásának szerves része, amely mentén a bajor prémiumgyártó a sorozat hivatalos biztonsági autó-flottáját is biztosítja. A BMW M Külõndíj minden évben egy nagyteljesítményû BMW M sportmodell: idén egy Brands Hatch Grey metál karosszériafényezésû BMW M5 CS (átlagos üzemanyag-fogyasztás a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint mûködõ tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint: 10,9 – 11,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint: 11,1 – 11,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 248 – 257 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 253 – 258 gramm / km)*. A díjat Valenciában, a 2021-es idény szezonzáró hétvégéjén adta át a gyõztesnek Franciscus van Meel, a BMW M GmbH vezérigazgatója és Carmelo Ezpeleta, a MotoGP™ rendezési jogaival bíró Dorna Sports vezérigazgatója.

Miután 2020-ban elsõ ízben elhódította a BMW M Külõndíjat, Fabio Quartararo idén ismét legyõzhetetlennek bizonyult a különleges tróféáért vívott küzdelemben. A francia versenyzõ idén öt futamon is pole pozícióból

rajtolhatott, összesen felhalmozott 318 pontjának köszönhetően pedig 15 pontos előnnyel zárta az idényt legnagyobb riválisával szemben.

Fabio Quartararo november 13-án, szombaton, a szezon utolsó időmérő edzése után vette át az új BMW M5 CS kulcsait. A különdíjat Franciscus van Meel és Carmelo Ezpeleta a valenciai Ricardo Tormo versenypálya VIP részlegén adta át.

„A BMW M Különdíj kiemelt jelentőséggel bír számunkra. A MotoGP a kétkerekű versenysportok királykategóriája, és mint ilyen, nagyon fontos számunkra, hogy időről időre elismerjük a versenyzők szezon során nyújtott kiemelkedő teljesítményét” – mondta Franciscus van Meel. „A pilóták minden egyes versenyhétvégén lélegzetelállító teljesítménnyel kápráztatnak el minket. A MotoGP futamain a világ legjobb motorversenyzői mérik össze tudásukat – a BMW M Különdíj pedig méltó elismerés a leggyorsabbnak. Ő ismét Fabio Quartararo, aki sorozatban második alkalommal aratott diadalt. Fabio idén ismét bizonyította tudását és gyorsaságát, megérdemelten nyerve meg a világbajnokságot és a BMW M Különdíjért folytatott küzdelmet. Nagy örömünkre szolgál, hogy az időmérő edzéseken mutatott teljesítménye elismeréseként átadhatjuk neki a BMW M5 CS sportmodellt. Gratulálunk, Fabio – a világbajnoki címhez és az újabb BMW M Különdíjhoz! Huszonharmadik versenyszezonunk a MotoGP hivatalos biztonságiutó-partnereként a végéhez közeledik, és már alig várjuk a 2022-es idényt. A BMW M divízió háza táján ez egy különleges év lesz, hiszen az 50. születésnapunkhoz érkezünk – és már a MotoGP-ben ünnepelt jubileumi csúcspontra is nagy erőbedobással készülünk” – tette hozzá Franciscus van Meel.

„A BMW M Különdíj 2003 óta a MotoGP fontos része, a szezonzáró szombat díjátadó ünnepe pedig szép hagyomány” – vette át a szót Carmelo Ezpeleta. „A BMW M GmbH minden évben valami különlegessel rukkol elő a díj kiválasztásakor, amely jól mutatja, hogy mennyire nagyra értékelik versenyzőink teljesítményét és mennyire fontos számukra a MotoGP-vel kialakított partnerség. Az idei már hosszútávú, szoros együttműködésünk huszonharmadik szezonja volt. A BMW M5 CS képében a BMW M GmbH ismét egy fantasztikus autót emelt trófeává. Gratulálunk új világbajnokunknak, Fabio Quartararónak sorozatban második BMW M Különdíjához. Kiemelkedő teljesítményével idén ismét lenyűgözött minket. Biztos vagyok benne, hogy a BMW M5 CS sportmodellben hatalmas örömét leli majd” – tette hozzá Carmelo Ezpeleta.

„Számomra ez egy fantasztikus szezon volt: megnyertem első világbajnoki címemet a MotoGP-ben, a második BMW M Különdíj pedig hab a tortán” – fogalmazott Fabio Quartararo. „Nagyon örülök, hogy miután tavaly elhódítottam az első trófeát, 2021-ben ismét megnyertem a BMW M Különdíjat. A 2020-as díjként megnyert BMW M2 CS vezetését nagyon élvezem, és azt kell mondanom, hogy az új BMW M5 CS már akkor megragadta a fantáziámat, amikor bejelentették, hogy idén ő lesz a BMW M különdíja. Már kívülről is egyértelműen látszik, hogy mennyi erő és mekkora teljesítmény van benne. Fantasztikus érzés, hogy valóban megnyertem és hazavihetem magammal. Köszönöm szépen a BMW M divíziónak, amely már hosszú évek óta a MotoGP versenyszezonjainak szerves része, és amely BMW M Különdíjaival évről évre elismeri versenyzői teljesítményünket” – tette hozzá Fabio Quartararo.

A BMW M5 CS a BMW M divízió fennállásának eddigi legerősebb modellje. 467 kW / 635 lóerő maximális teljesítményre képes, 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotorjával a BMW M5 CS kereken 3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra és mindössze 10,3 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy álló helyzetből elérje a 200 km/órás sebességet. A modell végsebességét a hajtáslánc vezérlőelektronikája 305 km/óránban korlátozza. Az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát egy Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó továbbítja a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás felé, amely a vérpezsdítő vezetési élmény érdekében szintisza hátsókerék-meghajtást (2WD) is kínál. A BMW M5 CS tervezésekor a mérnökök következetesen alkalmazták a könnyűszerkezetes járműépítés vezérelveit és számos alkatrészt szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készítettek. Ilyenek az első lökhárító koptatói, a külső visszapillantóházak, a motorháztető, a hátsó légterelő szárny, a diffúzor, a BMW M logót viselő motortér-borítás és a motorburkolati zajcsökkentő elemek is. A BMW M5 modellekhez képest is könnyebb sportautó futómű-technológiáját a lecsökkentett saját tömeg karakterisztikája szerint hangolták át: a BMW M5 CS alatt a BMW M5 Competition futómű-technológiája dolgozik – amelyet a BMW M5 sportmodellhez képest a spirálrugók, a kerékfelfüggesztések és a stabilizátorrudak típus-specifikus módosításaival már alapesetben is feszesebbre hangoltak a mérnökök –, hét milliméteres hasmagasság-csökkentéssel és a BMW M8 Gran Coupé lengéscsillapítóival. A BMW M GmbH mérnökei továbbhangolták a BMW M5 CS első és hátsó tengelyének spirálrugóit, illetve tovább finomították a lengéscsillapító-technológiát is. A

modell alatt rozsdamentes acélból készült, dupla ikervégződéssel szerelt sport kipufogórendszer és BMW M Carbon kerámia fékrendszer dolgozik. A BMW M5 CS számos részlete a BMW M GmbH szoros motorsport-kötelékének ékes szimbóluma.

A BMW M Különdíj a BMW M GmbH hivatalos biztonságiautó-partnerként betöltött MotoGP™-szerepvállalásának egyik meghatározó alappillére. 2003 óta a versenyidény időmérő edzéseinek legeredményesebb pilótája minden szezon végén egy exkluzív, nagyteljesítményű BMW M sportmodellt nyer. A futamok pontrendszeréhez hasonlóan a pilóták minden nagydíj időmérő edzésén pontokat gyűjthetnek, az időmérő edzéseken elért helyezések alapján. A BMW M Különdíj történetének legeredményesebb pilótája a spanyol Marc Márquez, aki sorozatban hétszer hódította el a díjat 2013 és 2019 között. Valentino Rossi és Casey Stoner háromszor diadalmaskodott, Jorge Lorenzo és Fabio Quartararo pedig két alkalommal nyerte el a kitüntetést. Sete Gibernau és Nicky Hayden egy-egy új BMW M modellt guríthatott be a garázsába.

A MotoGP™ hivatalos biztonságiautó-flottájáról, a BMW M divízió MotoGP™-szerepvállalásának részleteiről és a BMW M Különdíjért zajló versenyről további információkat talál a www.bmw-m-safetycar.com weboldalon.

A BMW M divízió

A BMW M divízió (BMW M GmbH) a BMW AG teljes körű leányvállalata. Öt területre kiterjedő termék- és szolgáltatáskínálatával (BMW M modellek, BMW M Performance modellek, BMW Individual, M Sports Opciók és Csomagok, illetve BMW Group Driving Experience), valamint biztonsági, veszélyhelyzet-kezelési és speciális célú járműveivel a BMW M divízió azon ügyfelek különleges igényeinek kielégítésére törekszik, akik sem a teljesítmény, sem az exkluzivitás, sem pedig az egyénre szabhatóság terén nem kötnek kompromisszumot. A vállalatot 1972-ben alapították Münchenben, BMW Motorsport GmbH néven. Az M betű azóta világszerte a versenysportban elért sikerek és a közutakra tervezett nagyteljesítményű sportautók szimbólumává vált.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függnének.

2021. november 15.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>