

Sajtóinformáció
2021. december 9.

A BMW iX ötcsillagos minősítést szerzett a Euro NCAP töréstesztjein

+++ A BMW Group technológiai zászlóshajója a felnőtt és a gyermek utasok védelmét tekintve is kimagasló eredménnyel vizsgázott +++ Az első ülések közé épített új, interaktív légzsák oldalirányú ütközések esetén nagymértékben csökkenti a sérülések kockázatát +++ A legkorszerűbb vezetést támogató rendszerek segítenek megakadályozni a gyalogosokkal és a kerékpárosokkal történő ütközéseket +++

Tisztán elektromos meghajtásával és digitális szolgáltatásai széleskörű palettájával a BMW iX a személyes mobilitás új korszakának hírnöke – amely ráadásul a legmagasabb szintű biztonságot is garantálja. Ez utóbbit az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP szakértői is nyomatékosítják, akik a BMW iX modellt a hivatalos töréstesztek eredményei alapján az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítéssel jutalmazták. A mélyreható tesztprogram során – amelyet 2020-ban tovább szigorítottak – a müncheni központú vállalatcsoport technológiai zászlóshajója nem csupán kimagasló utasvédelméről tett tanúbizonyságot, de azt is bizonyította, hogy legkorszerűbb vezetést támogató rendszerei rendkívüli hatékonysággal képesek megelőzni és megakadályozni egy esetleges balesetet.

A BMW iX a Euro NCAP összes típusú töréstesztjét ötcsillagos minősítéssel abszolválta. A felnőtt utasok védelmi szintjének kiértékelése során a szakértő tesztelők többek között az első ülések közé épített új, interaktív légzsák hatékonyságát is kiemelték, amely oldalirányú ütközések esetén kiegészítő védelmet nyújt a sérülések ellen. A BMW iX hátsó ülésorában utazó gyerekek védelmi szintje ugyancsak a lehető legmagasabb minősítést szerezte meg, frontirányú és oldalirányú ütközések esetén egyaránt.

Mindemellett a BMW iX integrált biztonsági koncepciója is a legmagasabb szintű utasvédelmet garantálja. A precízen összehangolt fedélzeti biztonsági rendszerek mellett ez kivételesen masszív vázszerkezetet és mérnöki megtervezett gyűrődési zónákat foglal magába, amelyek elnyelik az ütközések erejét és az erőhatásokat távol tartják az utastérrel. A BMW iX vázszerkezete egy alumíniumra épülő térváz-koncepció szénszál-erősítésű utastérrel. A modell tetejét, oldalait és hátsó kialakítását szénszál-erősítésű

műanyagból (CFRP) készült, kivételes torziós merevségű alkatrészek felhasználásával tervezték meg a mérnökök.

„A BMW iX új mércét állít fel a fenntarthatóság terén. A Euro NCAP töréstesztjein kiérdemelt ötcsillagos minősítés is a modell átfogó fenntarthatósági koncepcióját nyomatékosítja” – mondta Dominik Schuster, a BMW járműbiztonsági részlegének vezetője. „A rendkívül masszív vázszerkezet és a precízen összehangolt fedélzeti biztonsági rendszerek átfogó palettája kimagasló utasvédelmet garantál. Emellett a BMW iX legkorszerűbb vezetést támogató rendszerei is kiválóan teljesítenek, nem csupán a tesztprogram során, de a mindennapi élet legkülönbözőbb helyzeteiben is jelentősen csökkentve az esetleges balesetek kockázatát” – tette hozzá. A BMW iX intelligens vezetést támogató rendszereinek sorát többek között az automata fékező funkcióval dolgozó, frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) színesíti, amely balra kanyarodáskor időben érzékeli a szemből érkező autókat (azokban az országokban, ahol a forgalom az úttest jobb felén halad), jobbra kanyarodáskor pedig a kerékpárosokat és a gyalogosokat. Az automata vészfékező rendszer (Emergency Braking System) eközben már kanyarodás közben is képes minimalizálni a gyalogosokkal, illetve balra kanyarodás közben a szemből érkező forgalommal történő ütközés kockázatát.

Ha az ütközés mégis bekövetkezik, a résztvevők sérüléseinek kockázatát a mérnöki precizitással megtervezett gyűrődési zónákat rejtő karosszériaelemek és a BMW iX frontrészen elhelyezett rugalmas szerkezetek hivatottak csökkenteni. A modellt a mérnökök aktív motorháztetővel is felszerelték, amely egy pirotechnikai mechanikának köszönhetően azonnal felemelkedik, amint a jármű szenzorjai ütközést érzékelnek. Utóbbinak köszönhetően ütközéskor egy olyan deformációs zóna jön létre, amely megakadályozza, hogy a gyalogos vagy kerékpáros közvetlenül a motortérben található kemény alkatrészeknek ütődjön.

A BMW iX széleskörű alapfelszereltségének része továbbá az éberségfigyelő asszisztens (Attention Assistant), a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) és a sebességhatár-jelzéseket felismerő rendszer (Speed Limit Recognition) is, amelyek egytől egyig jelesre vizsgáztak a Euro NCAP töréstesztjein. A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként Driving Assistant Professional csomag is megrendelhető, amely ugyancsak számos kormányzási és sávtartó segédletet tartalmaz. Egy önálló

vizsgálat során a BMW iX3 modell fedélzetén dolgozó Driving Assistant Professional csomagot a Euro NCAP szakértői a legmagasabb, „nagyon jó” minősítéssel jutalmazták.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörenek mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételevel a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>