

Az új BMW iX M60 Áttekintő



- Megérkezett az első BMW M modell, amelyet a kezdetektől fogva a tisztán elektromos meghajtás szempontjai szerint fejlesztettek a mérnökök: a BMW iX M60 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 21,7 – 24,7 kWh / 100 km*; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) a BMW Group új technológiai zászlóshajójának harmadik, egyszersemind legerősebb modellváltozataként debütál. Világpremier a 2022-es Szórakoztató Elektronikai Kiállítás (CES – Consumer Electronics Show) nyitónapján. Piaci bevezetés 2022 júniusától.
- A BMW Group által készített eddigi legerősebb és leggyorsabb tisztán elektromos meghajtású autó. Két elektromos motor 455 kW / 619 lóerő** maximális összteljesítménnyel. A modell végsebességét a vezérlőelektronika 250 km/óránál korlátozza, amely 50 km/órával haladja meg a BMW iX xDrive50 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 19,8 – 23,0 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) végsebességét. Tisztán elektromos hatótávolság a WLTP mérései szerint: akár 566 kilométer*.
- Az első BMW modell, amelynek csúcs forgatónyomatéka több, mint 1 000 Nm. A BMW iX M60 csúcs forgatónyomatéka Sport vezetési üzemmódban 1 015 Nm*, amely aktivált Launch Control rajtprogrammal ideiglenesen 1 100 Nm-re* növelhető. Kivételes tolóerő és sportosra hangolt vezérlőelektronika, amelyek 3,8 másodperc* alatt abszolválta nulla-százaz gyorsulást tesznek lehetővé.
- Következésképpen fenntartható járműkoncepciójával, a modern Sports Activity Vehicle (SAV) modellek progresszív formanyelvével és letaglózó menettulajdonságaival a BMW iX M60 a BMW i divízió, a BMW X modellcsalád és a BMW M GmbH által fémjelzett páratlan minőségeket állítja négy kerékre. Az utastér lounge hangulata, valamint az automatizált járművezetés, az intuitív járművezérlés és a járműkapcsolati megoldások terén jelentkező technológiai innovációk együttese a kifinomult luxus holisztikus élményét váltja valóra.
- Azonnali és hatékony teljesítmény-leadás az első és a hátsó tengelyen dolgozó egy-egy, a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának forradalmi innovációit egyesítő elektromos motoroknak köszönhetően. A hátsó tengelyen dolgozó M-specifikus elektromos



motor kimagaslóan nagy teljesítmény előállítására és a maximális teljesítmény hosszantartó leadására képes.

- Lélegzetelállító teljesítmény és mérnöki precíz irányíthatóság az M-specifikus futómű-hangolásnak köszönhetően. Mindkét tengelyen levegős futómű-technológia adaptív lengéscsillapítókkal, aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering), a hátsó tengelyen típus-specifikus stabilizátorokkal, sport fékrendszerrel és 21" méretű aerodinamikai keréktárcsákkal már alapfelszereltségként.
- Elektromos összkerék-hajtás, hajtásfüggő kipörgés-korlátozás és Launch Control rajtprogram az extrém gyorsulási élmény érdekében, mindenféle útfelületen optimalizált tapadást és tökéletes iránystabilitást garantálva. Az integrált hajtáslánc- és futómű-technológiai alkatrészek károsanyag-kibocsátás nélkül keltik életre a BMW M divízió által fémjelzett legendás menetdinamika, agilitás és mérnöki precizitás egységét.
- Megnövelt hatótávolság és hosszútávú megbízhatóság a legújabb akkumulátor-technológiának és a legkorszerűbb járműtöltő megoldásoknak köszönhetően. Egyetlen feltöltéssel megtehető tisztán elektromos hatótávolság: akár 566 kilométer*. A nagyfeszültségű akkumulátor bruttó kapacitása 111,5 kWh. A Combined Charging Unit technológiának köszönhetően az autó akár 11 kW-os egyenáramú és akár 200 kW-os gyorsfeltöltéssel is feltölthető. Tízpercnyi gyorsfeltöltéssel a BMW iX M60 mintegy 150 kilométerre elegendő energiát képes felvenni.
- A BMW M modellek hamisítatlan menetteljesítménye és a vezetés abszolút élménye zéró emissziójú utazási kényelemmel párosul. A BMW iX M60 – a BMW i4 M50 modellel (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,0 – 22,5 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) az oldalán – a tisztán elektromos meghajtású nagyteljesítményű autók szegmensébe is bevezeti a BMW M divíziót.
- BMW IconicSounds Electric jellegzetes BMW M hangzásvilággal. Vérpezsdítő audioélmény a BMW Group és az Oscar-díjas zeneszerző, Hans Zimmer iránymutató együttműködésének eredményeként. Az egyes vezetési üzemmódokat hamisítatlan hangzásvilág is megkülönbözteti.
- Intuitív kapcsolat a vezető és az autó között a BMW iDrive kijelző- és járművezérlő rendszer új generációjának köszönhetően. Középpontban a BMW Ívelt Kijelző érintés-érzékeny funkciója és a BMW Intelligent Personal Assistant hangvezérlésben rejlő lehetőségei.
- Jövőbe mutató technológiai arzenál csúcstechnológiás szenzorokkal, újfejlesztésű szoftverekkel, rendkívül stabil háttérplatformmal és 5G



- mobiltechnológia alkalmazásával. Széleskörű alapfelszereltség kifinomult automatizált járművezetési és parkolási funkciókkal.
- A BMW iX M60 egyszerre sportos és elegáns kiállítását típus-specifikus stílusjegyek nyomatékosítják. Kékre fényezett sport féknyergek, BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze külső felszereltségi csomag és BMW M logók az első keréktárcsák íveken, valamint a csomagterajton. Multifunkciós ülések, antracit árnyalatú tetőkárpit, a BMW Ívelt Kijelző digitális műszerfali részének bal oldalát a BMW M divízió logója díszíti.
 - A BMW iX M60 exkluzivitását a bajor prémiumgyártó által valaha kínált legátfogóbb alapfelszereltség nyomatékosítja, amelynek része többek között a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés, a vezető gesztusait és viselkedését elemző BMW Natural Interaction technológia, a Bowers & Wilkins Diamond surround audiorendszer, a BMW Laserlight lézervfény-technológia, a kulcs nélküli beszállást, indítást, leállítást és kiszállást segítő Comfort Access funkció, az aktív ülészellőztetés és a Heat Comfort csomag.

* Az adatok a modell aktuális fejlesztési fázisában mért, előzetes értékek.

A modell tisztán elektromos hajtáslánc-technológiájának állandó, 397 kW teljesítménye ideiglenesen (<10 másodpercig) 455 kW maximális teljesítményre növelhető.

** Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)