

Az új BMW M8 Competition Coupé, az új BMW M8 Competition Cabrio és az új BMW M8 Competition Gran Coupé

Áttekintő



- A BMW M GmbH részletekbe menő frissítést hajt végre luxusszegmensben kínált nagyteljesítményű sportautó-hármasán. 2022 márciusától a bajor prémiumgyártó ügyfelei a vérpezsdítő teljesítmény és a fedelmi exkluzivitás páratlan harmóniájának minden korábbinál átfogóbb egységét élhetik át. Az új BMW M8 Competition Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 11,0 – 11,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 251 – 260 gramm / km), az új BMW M8 Competition Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 11,2 – 11,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 255 – 264 gramm / km) és az új BMW M8 Competition Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 11,2 – 11,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 256 – 264 gramm / km) karosszériáját, illetve utasterét a lélegzetelállító sportosság és a luxus minőség jegyében, optimalizált járműkapcsolati megoldásokkal fűszerezve tervezték meg a mérnökök.
- A luxus minőségű, nagyteljesítményű modellhármass kifejező formanyelvét nyolc új karosszériafényezési árnyalat és 20" méretű, csillagküllő-dizájnú BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúra nyomatékosítja, amelyekkel a bajor prémiummárka ügyfelei tetszésük szerint szabhatják személyre az autó kisugárzását. Első ízben válik elérhetővé az M lights Shadow Line külső felszereltségi csomag is.
- Az alapfelszereltségként kínált BMW M sportülésekhez és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, Alcantara-betétekkel bővített M Carbon kagylóülésekhez egyaránt elérhetővé válik az új, Black / Sakhir Orange árnyalatú teljes Merino bőr / Alcantara kettős kárpitozás.
- Minden korábbinál könnyedebb járművezérlés a BMW iDrive operációs rendszer (immár 12,3" képernyő-átmérőjű) központi kijelzőjének érintés-érzékeny funkciójával.
- Magával ragadó teljesítmény: kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrált, 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményre képes V8-as benzinmotor M TwinPower Turbo technológiával, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal, M xDrive intelligens összerékhajtás és aktív M differenciálmű. Az új BMW M8 Competition Coupé és az új BMW M8 Competition Gran Coupé így 3,2, az



új BMW M8 Competition Cabrio pedig 3,3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra.

- Rendkívül magas szintű torziós merevség és típus-specifikus futómű-technológia elektronikus vezérelt lengéscsillapítókkal, amelyeket a menetdinamika, az agilitás és a mérnöki precizitás BMW M modellekre jellemző egysége mentén fejlesztettek ki a mérnökök.
- A középkonzonon található „Setup” és „M Mode” gombok a vezetés élményének széleskörű személyre szabhatóságát kínálják. Amíg előbbi a járműbeállításokhoz kínál közvetlen hozzáférést, addig utóbbi a kijelzők és a vezetést támogató rendszerek preferált hangolását teszi lehetővé.
- Átfogó alapfelszereltség BMW Laserlight lézervény-technológiával, BMW Head-Up kijelzővel, BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezéssel, Harman Kardon surround audiorendszerrel, Driving Assistant csomaggal és parkolóasszisztenssel (Parking Assistant).

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)