

Műszaki adatok

BMW M8 Cabrio

BMW M8 Competition Cabrio



BMW M8 Competition Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4867 / 1907 / 1353
Tengelytávolság	mm	2827
Nyomtáv elől / hátul	mm	1623 / 1632
Szabadmagasság	mm	114
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2025 / 2100
Terhelhetőség (DIN)	kg	415
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1215 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	350
Légellenállás	Cd x A	0,33 x 2,25
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motorteknológia	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 - 5860
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Módval (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése az M xDrive intelligens összkerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, érőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, borulásgátló rendszer, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M8 Competition Cabrio		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől / hátul	275 / 35 ZR20 102Y XL 285 / 35 ZR20 104Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	9,5J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém	
Erőátvitel		
M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többtárcsás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékat a kerekek között		
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal, váltóolaj-hűtés	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,313
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,478
Végáttétel	:1	3,154
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	4,4
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,3
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	11,3
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázbontás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban (NEDC)	liter / 100 km	16,8 – 16,9
Városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	7,9 – 8,2
Átlagos (NEDC)	liter / 100 km	11,2 – 11,4
Átlagos (WLTP)		11,2 – 11,6
Károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	257 – 262
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	255 – 264
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Elektronikusan le szabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal