

Műszaki adatok

BMW M8 Gran Coupé

BMW M8 Competition Gran Coupé



BMW M8 Competition Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5098 / 1943 / 1420
Tengelytávolság	mm	3027
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1626 / 1660
Szabadmagasság	mm	123
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,6
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1995 / 2070
Terhelhetőség (DIN)	kg	445
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1230 / 1240
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,34 x 2,25
Erőforrás		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5860
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás	
Fékek elöl	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Módval (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése az M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlevegőzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M8 Competition Gran Coupé

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől / hátul		275 / 35 ZR20 102Y XL 285 / 35 ZR20 104Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		9,5J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém

Erőátvitel

M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többtárcsás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékat a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal, váltóolaj-hűtés

Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	4,3
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,2
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	11,0
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázbontás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban (NEDC)	liter / 100 km	16,6 – 16,8
Városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	8,0 – 8,1
Átlagos (NEDC)	liter / 100 km	11,1 – 11,3
Átlagos (WLTP)		11,2 – 11,6
Károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	256 – 260
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	256 – 264
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Elektronikus le szabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal