

Az új BMW 8-as Coupé, az új BMW 8-as Cabrio és az új BMW 8-as Gran Coupé Áttekintő



- A BMW luxusszegmensben elérhető sportautói új lendületet vesznek. Az új BMW 8-as Coupé, az új BMW 8-as Cabrio és az új BMW 8-as Gran Coupé látványos karosszériadizájn-módosításokkal és részletekbe menő utastér-finomhangolással érkezik meg az utakra. A sportautós menetteljesítmény, az összetéveszthetetlen kisugárzás, a páratlan exkluzivitás és a tovább optimalizált járműkapcsolati megoldások minden korábbinál nagyobb hangsúlyt kapnak. Az új BMW 8-as sorozat a bajor prémiumgyártó luxusszegmensben véghezvitt és előirányzott modellújítási hullámának következő fejezetét vetíti előre. A limitált szériában készülő THE 8 X JEFF KOONS különkiadás a nóvum érzelmekben gazdag ékköveként ünnepli világpremierjét.
- Az új BMW 8-as sorozat 2022 márciusában debütál, mindegyik modellváltozat esetében alapfelszereltségként kínált M Sport felszereltségi csomaggal. Az újratervezett frontrész büszkén viseli a világító BMW „Iconic Glow” hűtőrácsot és az alapfelszereltségként „U”-profilú hűtőrács-lamellákat.
- A 19” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúra és a BMW M sport fékrendszer az új BMW 8-as sorozat hathengeres erőforrással szerelt modellváltozataihoz alapfelszereltségként kínált M Sport felszereltségi csomag része. A 20” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúra, a rendkívül erőteljes BMW M sport fékrendszer és a BMW M sport differenciálmű a V8-as erőforrással szerelt 8-as BMW-k alapfelszereltségének része, a hathengeres motorral dolgozó modellekhez pedig az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport Pro felszereltségi csomag tételeiként válnak elérhetővé. A csúcsmodellek alá az eredeti BMW tartozékok között megtalálható új, 20” méretű BMW M Performance könnyűfém keréktárcsák is választhatók.
- Új karosszériafényezési árnyalatok: Skyscraper Grey metál, San Remo Green metál, M Portimao Blue metál és BMW Individual Frozen Tanzanite Blue metál. A nyolchengeres erőforrással szerelt modelleket már alapfelszereltségként a BMW M8 külső visszapillantó-házaival kínálja a gyártó. A BMW M magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag kibővített tételei, a fekete féknyergek, az M Shadow Line felszereltségi csomag világítási megoldásai és a fekete BMW M hátsó



légtérelő szárny (az új BMW 8-as Coupé esetében) egyaránt a hathengeres motorral szerelt modellekhez elérhető, új M Sport Pro felszereltségi csomag és a nyolchengeres erőforrással dolgozó modellekhez megrendelhető, új BMW M Performance csomag része. A motorháztetőt, a csomagtérajtót és a kerékagy-sapkákat a BMW Motorsport klasszikus emblémája díszítheti, ugyancsak az opcionális extrafelszereltség részeként.

- Az új BMW 8-as sorozat utasterének harmonikusan összeállított stílusjegyei minden korábbinál intenzívebben nyomatékosítják a lendületes menetteljesítmény és a luxus minőség egységét. Mindegyik modellváltozat alapfelszereltségét bővített BMW M sportkormány, M-specifikus stílusjegyek, valamint átfogó állítási és támasztási lehetőségeket kínál, multifunkciós ülések színesítik. Kivételes luxus környezet az alapfelszereltségként kínált, kibővített BMW Individual Merino bőrkárpitozásnak és a galvanizált küszöbléceknek köszönhetően, az új BMW 8-as sorozat összes modellváltozatában.
- Könnyed kezelhetőség és optimalizált járműkapcsolati megoldások az alapfelszereltségként kínált BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezéshez kínált központi kijelzőn keresztül, amelynek képernyő-átmérőjét 10,25" méretűről 12,3" méretűre növelték.
- Luxus sportautók háromféle karosszéria-kialakítással. Az érzelmekben gazdag kétajtós modellként megtervezett, új BMW 8-as Coupé lélegzetelállító menettulajdonságait a hosszútávú megmértetéseken rajthoz álló BMW M8 GTE versenyautóval párhuzamosan fejlesztették ki a mérnökök. Az új BMW 8-as Cabrio a klasszikus vászontető és a stílusos elegancia kettőssével kínál exkluzív vezetési élményt. Négy ajtajával és kibővített hátsó ülésorának köszönhető, megnövelt utazási komfortjával az új BMW 8-as Coupé műszaki alapjaira tervezett, új BMW 8-as Gran Coupé a sportautós teljesítmény és a hosszútávú menetkomfort egyedülálló kombinációjával kecsegtet.
- Széleskörű motorpaletta az új BMW 8-as sorozat újdonságaihoz: háromféle erőforrás hat- és nyolchengeres kialakítással, klasszikus hátsókerék-meghajtás és BMW xDrive intelligens összkerékhajtás.
- Az automatizált járművezetést és parkolást számos vezetést támogató rendszer segíti. Driving Assistant csomag sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszerrel (Speed Limit Info), frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszerrel (Front Collision Warning), sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning) és sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Departure Warning), tolatókamerával



dolgozó parkolóasszisztenssel (Parking Assistant), aktív parkolássegítő rendszerrel (PDC – Park Distance Control) és tolatási segédlettel (Reversing Assistant) alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltségek palettáját olyan tételek színesítik, mint a közlekedési lámpákat felismerő és Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go function), az automata sebességkorlátozás-asszisztens (Speed Limit Assist), valamint a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant).

- Az új BMW 8-as sorozat progresszív luxus felszereltségét olyan alapfelszereltségi tételek nyomatékosítják, mint a BMW Head-Up kijelző, a prémium audiorendszer, a vezeték nélküli okostelefon-integrálás és –töltés, a BMW Display Key okoskulcs és megannyi digitális szolgáltatás. Az új BMW 8-as Gran Coupé esetében a négyzónás automata légkondicionáló is az alapfelszereltség része.
- Az új BMW 8-as sorozat elérhető modellváltozatai:

BMW 840i Coupé

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 245 kW / 333 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főténgely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 – 4 500 főténgely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,2 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,0 – 8,3 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 183 – 191 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 840i xDrive Coupé

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 245 kW / 333 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főténgely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 – 4 500 főténgely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra



Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,5 – 8,8 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 195 – 201 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW M850i xDrive Coupé

Motor: V8-as benzinmotor
Hengerűrtartalom: 4 395 ccm
Maximális teljesítmény: 390 kW / 530 lóerő percenkénti 5 500 – 6 000
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm percenkénti 1 800 – 4 600 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,8 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,6 – 10,8 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 242 – 247 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 840d xDrive Coupé

Motor: soros hathengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású
indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)
Hengerűrtartalom: 2 993 ccm
Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 4 400
főtengely-fordulatnál
Csúcs forgatónyomaték: 700 Nm percenkénti 1 750 – 2 250 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,8 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,2 – 6,5 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 163 – 169 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 840i Cabrio

Motor: soros hathengeres benzinmotor
Hengerűrtartalom: 2 998 ccm
Maximális teljesítmény: 245 kW / 333 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 – 4 500 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: hátsókerék-meghajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,5 másodperc



Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,2 – 8,5 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 188 – 195 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 840i xDrive Cabrio

Motor: soros hathengeres benzinmotor
Hengerűrtartalom: 2 998 ccm
Maximális teljesítmény: 245 kW / 333 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 – 4 500 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,2 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,7 – 9,0 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 199 – 205 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW M850i xDrive Cabrio

Motor: V8-as benzinmotor
Hengerűrtartalom: 4 395 ccm
Maximális teljesítmény: 390 kW / 530 lóerő percenkénti 5 500 – 6 000
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm percenkénti 1 800 – 4 600 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,0 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,8 – 10,9 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 246 – 248 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 840d xDrive Cabrio

Motor: soros hathengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású
indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)
Hengerűrtartalom: 2 993 ccm
Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 4 400
főtengely-fordulatnál
Csúcs forgatónyomaték: 700 Nm percenkénti 1 750 – 2 250 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás



Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,1 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,4 – 6,6 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 168 – 174 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 840i Gran Coupé

Motor: soros hathengeres benzinmotor
Hengerűrtartalom: 2 998 ccm
Maximális teljesítmény: 245 kW / 333 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 – 4 500 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: hátsókerék-meghajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,2 – 8,6 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 186 – 197 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 840i xDrive Gran Coupé

Motor: soros hathengeres benzinmotor
Hengerűrtartalom: 2 998 ccm
Maximális teljesítmény: 245 kW / 333 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 – 4 500 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,1 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,6 – 9,0 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 197 – 207 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW M850i xDrive Gran Coupé

Motor: V8-as benzinmotor
Hengerűrtartalom: 4 395 ccm
Maximális teljesítmény: 390 kW / 530 lóerő percenkénti 5 500 – 6 000
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm percenkénti 1 800 – 4 600 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás



Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,8 – 11,0 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 246 – 252 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 840d xDrive Gran Coupé

Motor: soros hathengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású
indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)
Hengerűrtartalom: 2 993 ccm
Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 4 400
főtengely-fordulatonál
Csúcs forgatónyomaték: 700 Nm percenkénti 1 750 – 2 250 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,0 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,4 – 6,7 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 167 – 177 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók
menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének
mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat
eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide
Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-
típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-
dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über
Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen”
(Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és
elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric
power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési
helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-
Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a [http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-
for-fuel-consumption.html](http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html) internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF –
2,7 MB)