



TISZTELGÉS EGY ÚJÍTÓ NŐ ELŐTT: A HÁROMAJTÓS MINI-HEZ ÉS AZ ÖTAJTÓS MINI-HEZ ELÉRHETŐ PAT MOSS EDITION KÜLÖNKIADÁS

Hatvan évvel ezelőtt egy brit női autóversenyző vezette elsőként győzelemre a márkát nemzetközi ralin. Hamisítatlan különkiadásai legújabb fejezetével a MINI a brit kisautó rendkívüli motorsport-karrierjének első állomását és a férfiak uralta mezőny bátor meghódításának történetét idézi fel. Premier a nemzetközi nőnapon, piaci bevezetés 2022 májusában.

A versenyzés a MINI génjeibe van kódolva: történetének legnagyobb motorsport-bravúrait a márka egytől egyig a raliban érte el. És mindezek alapját egy kivételes nő fektette le: 1962 májusában a klasszikus Mini első ízben gurult fel a nemzetközi ralik abszolút győzteseinek listájára.

A nemzetközi Tulipán Ralin – amely a hollandiai Noordwijk településről kalauzolta a pilótákat a Francia Riviéraig, és vissza – Pat Moss a megmérettetés abszolút leggyorsabb idejét autózta meg a klasszikus Mini Cooper volánja mögött. Hatvan évvel később a MINI egy hamisítatlan különkiadással állít emléket a brit női autóversenyző tehetségének, bátorságának és szenvedélyének. A háromajtós MINI-hez és az ötajtós MINI-hez elérhető Pat Moss Edition különkiadás – amely mindössze 800 példányban lát napvilágot – nem csupán a klasszikus Mini rendkívüli motorsport-karrierjének első állomását idézi fel, de a motorsportban elért úttörő női teljesítmények előtt is fejet hajt. A klasszikus Mini, Pat Moss és navigátora, Ann Wisdom alkotta triumvirátust a Hollandiában aratott győzelem örökös legendává emelte egy olyan sportágban, amely rendre az erősebb autók teljesítményétől és a férfiak által elért sikerektől volt hangos.

A Pat Moss Edition különkiadást szokatlan kiegészítők és stílusjegyek jellemzik. A különkiadás 2022 májusában válik elérhetővé a háromajtós MINI Cooper S (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,2 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 140 – 151 gramm / km), az ötajtós MINI Cooper S (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,2 – 6,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 141 – 154 gramm / km), valamint a MINI John Cooper Works (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 156 – 162 gramm / km) modellekhez. 131 kW / 178 lóerő, illetve 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményre képes, négyhengeres turbómotorjaikkal ezen modellek a hétköznapi utjain kínálják fel a brit prémiummárka ügyfeleinek a sportos vezetés élményét. A különkiadás exkluzív kialakítása a MINI motorsport-történetét, valamint Pat Moss és Ann Wisdom sportkarrierjét idézi.

A különkiadás büszkén viseli a MINI innovációit, így például a Multitone Roof színátmenetes tetőfényezést is, a különkiadásra ráadásul utóbbi merőben új, extravagáns változata ragyog. A modell tetejének fényezése a Chili Red, a Melting Silver és a Jet Black árnyalatokat egyesíti. Az új változat ezzel a Multitone Roof színátmenetes tetőfényezés második olyan formáját váltja valóra, amelynek innovatív fényezési fázisait a mérnökök teljes egészében integrálták a MINI oxfordi gyárának sorozatgyártási folyamataiba. Az új változatot a 2022 márciusi gyártástól kezdődően rendelhetik meg az ügyfelek, akik így – az egyedülálló tetőfényezés innovatív eljárása okán fennálló halvány eltéréseknek köszönhetően – egészen biztosan egyedi fényezésű MINI modellt kapnak. A Pat Moss Edition különkiadás esetében a jellegzetes tetőfényezéshez Pepper White vagy Midnight Black metál karosszériafényezés és vörös külső visszapillantó-házak társulnak.

Az első rali-győzelmet a különkiadás C-oszlopain és oldalsó irányjelző-paneljein „Pat Moss” felirat és stílusos tulipánminta szimbolizálja. A kerékagyakat exkluzív minta díszíti, amelyet a MINI márkaemblémája és a jellegzetes holland virág formája mentén álmódtak meg a készítők.

Az oldalsó irányjelző-panelesen az 1962-es Tulipán Rali főbb tényei is visszaköszönnék: a Noordwijk – Monte Carlo – Noordwijk útvonal, a 2 500 kilométeres versenytáv, valamint a klasszikus Mini Cooper neve és 104-es rajtszáma. Mindezt egy szlogen egészíti ki, amely a MINI-t mind a mai napig meghatározza: „versenyzésre született” („born to compete”). A tulipán motívum, a különkiadás neve és az első rali főbb tényei a kifejezetten a különkiadás számára, szitanyomással készített alumínium küszöbléceken is visszaköszönnék.

A MINI dizájnerei a Pat Moss Edition különkiadásra alkalmazták először a keresztben felfűjt, fehér színű motorháztető-versenycsíkot is, amelynek háromdimenziós számai és betűi – 737 ABL – az 1962-es Tulipán Ralin rajthoz álló klasszikus Mini rendszámát idézve utalnak a történelmi modellre. A különkiadás első lökhárítóját Pat Moss azon aláírásának grafikus fényezése díszíti, amelyet a versenyző az egyik célba érkezést követően írt saját autójára motorháztetejére.

A 2008-ban elhunyt versenyzőlegenda aláírása a különkiadás utasterében, a Piano Black árnyalatú műszerfal utasoldali felén is visszaköszön. A bőrözött sportkormány függőleges küllőjét a különkiadás exkluzív tulipánmintázata, míg a műszerfal vezetőoldali felét az erőforrás fel-le mozgó dugattyúinak absztrakt ábrázolása díszíti: az eltérő magasságú sávok a „Moss” és „Wisdom” neveket szimbolizáló „M” és „W” betűket formálják. Egy tökéletesen összehangolt duót, amely oly sok éven át okozott szenzációt a rali világában.

A MINI a Pat Moss Edition különkiadással úttörő női versenyzője, rali-történelme és vérbeli csapatszellem előtti tiszteleg. A klasszikus Mini első rali-győzelmének egyik emlékezetes aspektusa, hogy Ann Wisdom várandósan ült be Pat Moss mellé a Tulipán Rali 2 500 kilométeres versenytávjára, amelyen mindvégig csalhatatlan navigációs iránymutatást adott.

Mossie és Wizz – ahogy a paddockban ismerték őket – hét éven át alkotott sikeres párost. Mindkét nőben elementáris bátorság dolgozott ahhoz, hogy egy férfiakkal teli sportágban álljon rajthoz – amelybe ráadásul alapvető változásokat is hoztak. A Forma-1-es pilóta, Stirling Moss húga 1968-ban az olaszországi Sestriere Ralit is megnyerte, miközben pályafutása során számos nemzetközi megmérettetésen is dobogóra állt. Pat Mosst öt alkalommal választották meg Európa legjobb női raliversenyzőjének. Ann Wisdom az első profi női navigátorként vonult be a rali-történelembe. Sikeres sportolónőkként akkor is mindketten a hamisítatlan brit alázatosságról tettek tanúbizonyságot, amikor a férfiak által uralt sportág került szóba. „Egyáltalán nem tekintettük magunkat úttörőknek. Csupán elindultunk egy ralin” – mondta évekkel később Ann Wisdom. Pat Moss és Ann Wisdom azonban kikövezte a klasszikus Mini motorsport-karrierje felé vezető utat: a brit kisautó 1964-ben, 1965-ben és 1967-ben is abszolút győzelmet szerzett a Monte Carlo Ralin.

Évtizedekkel később a MINI a világ legkeményebb megmérettetésein is uralkodóvá érett: 2012 és 2015 között sorozatban négy alkalommal hódította el a Dakar Rali abszolút győztesének járó serleget, majd a fényes diadalmenetet 2020-ban és 2021-ben is újabb abszolút győzelmek követték.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser
Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:
www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html



A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINI>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.news>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>