

A MINI JOHN COOPER WORKS VISSZATÉR A NÜRBURGRINGI 24-ÓRÁS MEGMÉRÉTTETÉSRE



Tízévnnyi kihagyás után a MINI John Cooper Works 2022-ben ismét rajthoz áll a Nürburgring legendás 24-órás futamán. A Nürburgban épített versenyautót a privát színekben induló Bulldog Racing állítja rajtrácsra az SP3T kategóriában.

A nürburgringi 24-órás verseny a világ egyik legkeményebb hosszútávú megmérettetésének számít. A 25,378 kilométer hosszú aszfaltcsíkon idén május 26-29. között 50. alkalommal rendezik meg a legendás futamot, amelyen a MINI John Cooper Works ismét tiszteletét teszi.

A projektet tavaly szeptemberben indította be Nürburgban a Bulldog Racing a Nordschleife vonalvezetésétől csupán néhány méterre. A versenyautó műszaki alapját egy MINI John Cooper Works modell adja, motorházteteje alatt a MINI John Cooper Works Clubman és a MINI John Cooper Works Countryman négyhengeres, 225 kW / 306 lóerő maximális teljesítmény és 450 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes turbómotorjával. A sorozatgyártásból érkező, nyolcfokozatú Steptronic automataváltóban egy integrált mechanikus differenciálzár dolgozik, amely akár 70 százalékos záró funkcióval gondoskodik arról, hogy a letaglózó menetteljesítményhez szükséges forgatónyomaték veszteségek nélkül jusson el a hajtott tengelyhez.

A versenyautó specifikus módosításairól

A nürburgringi 24-órás megmérettetés előtt a sorozatgyártásban kínált MINI John Cooper Works modellen az alábbi, SP3T szabályrendszerhez alkalmazkodó módosításokat végezték el:

- Az autó speciálisan a modell méreteihez és adottságaihoz tervezett bukócsövet kapott.
- Az üzemanyagtartály méretét 100 literesre növelték.
- A mérnökök átfogó aerodinamikai módosításokat hajtottak végre, így az autó többek között állítható hátsó légtérelő szárnyat, teljesen zárt padlólemezt, hátsó diffúzort és első koptatókat kapott.
- Az autó saját tömegét jelentősen csökkentették, például Makrolon® ablakpanelek használatával.
- A verseny-specifikus kerékfelfüggesztésekben állítható rugóhatárolók és lengéscsillapítók dolgoznak.



- A futómű-technológia összes mozgó alkatrészét megerősített Uniball csapágyazásra cserélték.
- Az autóba pneumatikus emelőrendszert építettek.
- A sport kipufogórendszert verseny katalizátorral optimalizálták.
- A versenyautót eredeti BMW M Performance fékrendszer lassítja.

A MINI motorsport-szerepléséről

1962-ben Pat Moss motorsport-történelmet írt, amikor a Tulipán Ralin megszerezte a brit gyártó első nemzetközi raligyőzelmét. A legendás diadal a klasszikus Mini egyedülálló sikertörténetének kezdetét is jelentette, hiszen ezt követően 1964-ben (Paddy Hopkirk), 1965-ben (Timo Mäkinen) és 1967-ben (Rauno Aaltonen) is abszolút győzelmet ünnepelt a Monte Carlo Ralin.

A MINI hat abszolút Dakar-győzelemmel is büszkélkedhet: 2012-ben Leonid Novitskiy, 2013-ban Stéphane Peterhansel, 2014-ben Nani Roma, 2015-ben Nasser Al-Attiyah, 2020-ban Carlos Sainz Sr., 2021-ben pedig ismét Stéphane Peterhansel emelhette magasba a világ legkeményebb autós megmérettetésének arany serlegét.

A Nürburgrban épített MINI John Cooper Works versenyautó az 1960-as években rajthoz álló klasszikus Minik piros-fehér karosszériafényezését viseli, amellyel a brit gyártó motorsport-hagyományai előtt tiszteleg.

Gyorsított menetrend

A projekt tavaly szeptemberi kezdete és a versenyautó idén márciusi tesztelése között mindössze hét hónap telt el. A következő hetekben és a 24-órás megmérettetés rajtjáig a versenyautót a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján és a BMW Group dél-franciaországi tesztközpontjában finomhangolják. A Marseille és Avignon között elterülő egykori versenypálya kiváló feltételeket teremt a modell széleskörű optimalizálásához. Miramas aszfaltcsíkján a mérnökök átfogó és változatos tesztprogram során tökéletesítik a MINI John Cooper Works versenyautó futómű-technológiáját is. Friedhelm Thelen Nürburgring-szakértő és a Bulldog Racing csapatfőnöke, aki pontosan tudja, mennyire fontos a futam előtti átfogó tesztelés és finomhangolás. „A nürburgringi 24-órás megmérettetés a versenyautó összes alkatrészét extrém terhelésnek teszi ki. Ezért is vagyunk rendkívül hálásak azért, hogy használhatjuk a BMW Group tesztközpontját és széleskörűen tesztelhetjük a MINI John Cooper Works versenyautót” – fogalmazott.



Dél-franciaországi tesztközpontjában a BMW Group 1986 óta teszteli új modelljeit és innovatív futómű-technológiáit.

A nürburgringi 24-órás futamon rajthoz álló MINI John Cooper Works versenyautó pilótáit és a 2022-es versenyszezon további szerepléseit egy későbbi időpontban jelentik be a résztvevők.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 111,2 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2021-es pénzügyi évben 16,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2021. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 118 909 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINI>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.news>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>