



Sajtóinformáció
2022. április

Az új BMW 7-es sorozat **Áttekintő**

- Megérkezett a BMW 7-es sorozat hetedik modellgenerációja, immár tisztán elektromos meghajtással is. A BMW i7 a progresszív luxus és a fenntarthatóságra összpontosító prémium mobilitás négykerekű szimbólumaként ünnepli világpremierjét. A hosszútávon is felülmúlhatatlan menetkomfort, az intuitív járművezérlés és az intelligens járműkapcsolati megoldások magával ragadó egységét úttörő innovációk széles palettája garantálja. Páratlanul egységes járműkialakítás a menetdinamika és a menetkomfort hamisítatlan, BMW modellekre jellemző egyensúlya jegyében, mindegyik hajtáslánc-technológiával.
- Az új BMW 7-es sorozat piaci bevezetése 2022 novemberében kezdődik, az egyes piacokon eltérő portfólió-felépítéssel. A BMW i7 xDrive60 modell világszerte elérhetővé válik. Az Egyesült Államokban, Kínában és más kijelölt értékesítési régiókban a nyolc- és hathengeres benzinmotorral szerelt modellváltozatok is megrendelhetők lesznek. Az új BMW 7-es sorozat piaci bevezetése után nem sokkal a modell portfóliója Európában egy dízelmotorral szerelt modellváltozattal, majd 2023 elején világszerte plug-in hibrid hajtáslánc-technológiákkal dolgozó modellváltozatokkal bővül. Az új BMW 7-es sorozat műszaki alapjaira épített biztonsági luxusautó egy későbbi időpontban csatlakozik a palettához.
- A portfólió jövőbeni zászlóshajójaként debütáló, tisztán elektromos meghajtású BMW i7 M70 xDrive modell (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 21,2 – 26,4 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 0 gramm / km) és a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW M760e xDrive modell (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 1,1 – 1,2 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás (WLTP): 25,8 – 26,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 25 – 28 gramm / km) 2023-ban ünnepli világpremierjét. A hálózatról tölthető BMW M modellek kimagasló hatékonyságról tesznek tanúbizonyságot, miközben a BMW M modellek jellegzetes menettulajdonságait hordozzák.



Sajtóinformáció
2022. április

- Sorozatgyártás a BMW Group dingolfingi létesítményében. A bajor prémiummárka történetében ez az első olyan alkalom, amikor egy adott modell tisztán elektromos meghajtással, belsőégésű erőforrással és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt változata ugyanazon a gyártósoron lát napvilágot. A BMW Group fenntarthatóságot éltető vállalati stratégiája – amelyet teljes beszállítói hálózatára is kiterjesztett – szisztematikus emisszió-csökkenést eredményez, amelyhez a természetes és újrahasznosított anyagok, illetve a zöldenergia gyártási folyamatok során alkalmazott nagyarányú használata is jelentős mértékben hozzájárul.
- Magabiztos kisugárzás a végtelenül egységes felületkialakításnak és a BMW luxuskategóriájú modelljeinél alkalmazott, exkluzív formanyelv új frontrészenek köszönhetően. A mérnökök az új BMW 7-es sorozat világításfunkcióit két külön területre összpontosították. A nappali menetfények szerepét az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW „Iconic Glow” kristályfényszórók is betölthetik. Az egyenként megvilágított Swarovski kristályok látványos üdvözlő és elköszönő fényjátékokra képesek, miközben a BMW hűtőrácsok kontúrja elegánsan világíthat, az ajtók melletti területekre vetített, dinamikus kísérfények grafikája pedig változtatható. Az opcionális extrafelszereltség részeként exkluzív kéttónusú karosszériafényezés.
- Világszerte hosszított, 3,215 méter tengelytávolságú karosszéria-kialakítás, amely 5 milliméterrel múlja felül az új BMW 7-es sorozat hosszított tengelytávolságú elődmodelljének tengelytávolságát. A hátsó ülésorban ez páratlan helykínálatot eredményez. Hamisítatlan BMW-s arányok 130 milliméterrel hosszabb, 48 milliméterrel szélesebb és 51 milliméterrel magasabb karosszériával. Alapfelszereltségként minimum 19" méretű könnyűfém keréktárcsák, modellváltozattól függően.
- Az új BMW 7-es sorozat az opcionális extrafelszereltség részeként automatikusan nyílódó és záródó ajtókkal is megrendelhető. Kényelmes be- és kiszállás mindegyik ülés helyén, optimalizált zajszigetelés, aeroakusztika és rezgéskomfort, a hátsó ülésorban jelentős mértékben továbbfejlesztett ülés komfort és fej-, illetve lábtér. Alapfelszereltségként komfortülések, az opcionális extrafelszereltség részeként multifunkciós ülések. Executive Lounge opció az első utas ülése mögött kialakítható, jelentős mértékben továbbfejlesztett fekvőfunkcióval és hézagmentes lábtámasszal.



Sajtóinformáció
2022. április

- Alapfelszereltségként négyzónás automata légkondicionáló nanorészecske-szűrővel, az opcionális extrafelszereltség részeként fűthető könyöktámaszok a középkonzolon és az ajtókárpitokon. Alapfelszereltségként fix panoráma üvegtető, amely a luxuskategória legnagyobb átlátszó felületével büszkélkedhet, valóságos fényárba borítva az utasteret. Az opcionális extrafelszereltség részeként Sky Lounge panoráma üvegtető világító LED-technológiával.
- Az új BMW 7-es sorozat világszerte egyedülálló fedélzeti szórakoztató rendszerrel debütál. A tetőkárpitból lenyíló BMW Theatre Screen és a beépített Amazon Fire TV az új BMW 7-es sorozat hátsó ülésorát kerekeken guruló privát moziteremmé varázsolja. 31,3" átmérőjű, ultraszéles érintőképernyő 32:9 arányú panorámaformátummal és 8K felbontással, Bowers & Wilkins surround audiorendszer fejtámlákba épített hangszugárzókkal és az opcionális extrafelszereltség részeként akár ülésekbe épített kiegészítő funkciókkal. Kínában a Huawei és az Iqiyi oldalán felépített partnerség egyedülálló tartalom-streamelési és szórakoztató opciókat tesz lehetővé. Az 5G-kompatibilis mobiltechnológia rendkívül gyors online kapcsolatot garantál.
- A BMW vezető felé forduló műszerfal-elrendezésének újraértelmezése a BMW Ívelt Kijelzővel. A 12,3" képernyő-átmérőjű digitális műszeregység és a 14,9" képernyő-átmérőjű központi kijelző kettőse egy közös üvegfelület mögött fordul a vezető felé. A finom fából vagy szénszálból készült utastéri dekorbetétet (modellváltozattól függően) látványos stílusban alkalmazták a tervezők. A hangulatvilágítást járművezérlő funkciókkal egyesítő BMW Interactive Bar a műszerfal teljes szélességét felöleli és egészen az ajtókárpitokig fut, az elegáns háttérvilágítást és a szinte láthatatlan szellőzőrostélyokat egyetlen közös házba integrálva.
- A középkonzolon elhelyezett, kellemes háttérvilágítású vezérlőpanel az automataváltó újragondolt előválasztó karjának is otthont ad. Az opcionális extrafelszereltség részeként egyes vezérlőgombok üvegből is megrendelhetők. Újratervezett funkciógombok a kormányon, aktív haptikus működtetéssel. A kormányt (modellváltozattól függően) kettő vagy három küllővel álmodták meg a készítő, a karima alsó felén mindkét esetben csapott kialakítással.



Sajtóinformáció
2022. április

- Alapfelszereltségként újfejlesztésű ülőfelületek bőrszerű tulajdonságokkal bíró Veganza borítással, négyféle árnyalatban. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Individual Merino bőrkárpit, a BMW M modellek és az M Sport csomaggal felszerelt modellek számára pedig BMW M Sport utastér – mindkettő ötféle árnyalatban. Az opcionális extrafelszereltség részeként az új BMW 7-es sorozat utastere a BMW Individual részleg exkluzív, kéttónusú Merino bőrkárpitozásával és Merino bőr / kasmírgyapjú kettős kárpitozásával is megrendelhető. Utóbbi az új BMW 7-es sorozatban ünnepli világpremierjét.
- A tisztán elektromos meghajtású BMW i7 xDrive60 modell (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,4 – 19,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 0 gramm / km) újraértelmezi a vezetés luxus színvonalú élményét. A két elektromos motor 400 kW / 544 lóerő maximális rendszerteljesítménye, az elektromos BMW xDrive intelligens összkerékhajtás és a hajtásfüggő kipörgés-korlátozás együttesen az azonnali teljesítményleadás, valamint az optimalizált tapadás és iránystabilitás magával ragadó lendületét és magabiztos úttartását garantálja. Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 4,9 másodperc alatt. Végsebesség: 240 km/óra. Érzelmekben gazdag menethangok az alapfelszereltségként kínált BMW IconicSounds Electric portfólióval.
- A BMW i7 xDrive60 modell meghajtásáról a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja gondoskodik: integrált hajtáslánc-technológia intelligens energiamenedzsmenttel, új járműtöltő megoldással és fejlett akkumulátorcella-technológiával. A rendkívül hatékony elektromos motorok, a tovább optimalizált adaptív energia-visszatáplálás, a továbbfejlesztett hőmérséklet-vezérlés és az akár 101,7 kWh hasznos kapacitású nagyfeszültségű akkumulátor magas energiasűrűsége együtt a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP) mérései szerint 590 – 625 kilométer megtételére teszi képessé a modellt, egyetlen feltöltéssel, tisztán elektromos meghajtással.
- Az akár 195 kW-os gyorsöltésre is képes BMW i7 tíz perc alatt mintegy 170 kilométerre elegendő energiát képes felvenni. A járműtöltés optimalizálása érdekében ráadásul az előrelátó hőkezelő rendszer az akkumulátor ideális hőmérsékletét is képes a járműtöltés előtt beállítani.



Sajtóinformáció
2022. április

- Az új BMW 7-es sorozat hajtáslánc-portfóliója 2023 elején plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellekkel bővül, amelyek a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP) mérései szerint egyetlen feltöltéssel több mint 80 kilométert képesek megtenni tisztán elektromos meghajtással. A plug-in hibrid hajtáslánc-technológia új generációja egy soros hathengeres benzinmotor és egy automataváltóba épített elektromos motor együttműködésével kecsegtet. Megnövelt rendszerteljesítmény, alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás, az elődmodellekben dolgozó akkumulátorhoz képest több mint 50 százalékkal nagyobb energiatartalmú nagyfeszültségű akkumulátor és kétszer gyorsabb töltési teljesítmény.
- A belsőégésű erőforrással szerelt modellváltozatok hatékonyságát mild-hibrid technológia fokozza. Az automataváltóba integrált, újgenerációs mild-hibrid technológia 48 Volt kapacitású indítógenerátorát a mérnökök a főtengelyhez építették.
- A 400 kW / 544 lóerő maximális teljesítményre képes V8-as benzinmotorral szerelt, új BMW 760i xDrive modell (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 11,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 255 gramm / km) az Egyesült Államokban és más kijelölt értékesítési régiókban az új 7-es BMW piaci bevezetésétől kezdve elérhető lesz. A soros hathengeres benzinmotor új generációja az új BMW 7-es sorozat piaci bevezetéseként kétféle modellváltozatban is világpremierjét ünnepli: a 280 kW / 380 lóerő maximális teljesítményre képes, új BMW 740i (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,0 – 8,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 159 – 183 gramm / km) az Egyesült Államokban és Kínában debütál, a 210 kW / 286 lóerő maximális teljesítményű BMW 735i (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 181 gramm / km) pedig Kínában és más kijelölt értékesítési régiókban válik elérhetővé. Európában és más kijelölt értékesítési régiókban 2023 tavaszán csatlakozik a portfólióhoz az új BMW 740d xDrive modell (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,9 – 6,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 157 – 182 gramm / km), motorházteteje alatt egy 220 kW / 300 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres dízelmotorral.



Sajtóinformáció
2022. április

- 2023-ban a hálózatról tölthető BMW M modellek is megérkeznek, a menetteljesítmény és a fenntarthatóság páratlan kettőssének ígéretével. Az új zászlóshajó szerepét a BMW i7 M70 xDrive modell lesz hivatott betölteni, 485 kW / 660 lóerő maximális teljesítménnyel (az adat a modell aktuális fejlesztési fázisában és ideiglenes többlet-teljesítménnyel mért, előzetes érték). A plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW M760e xDrive modell (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 1,1 – 1,2 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás (WLTP): 25,8 – 26,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 25 – 28 gramm / km) maximális rendszerteljesítménye 420 kW / 571 lóerő.
- Részletekbe menően továbbfejlesztett futómű-technológia, amely a kormány mögött átélhető sportos vezetési élmény és a hátsó ülésorban kínált elsőosztályú kényelem optimális egyensúlyát váltja valóra. Az új BMW 7-es sorozat széleskörű alapfelszereltségének az első és a hátsó tengely adaptív légrugós felfüggesztése is része. A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és az aktív borulásgátló rendszerrel felszerelt Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás is megrendelhető.
- Újratervezett M Sport csomag BMW M sport fékrendszerrel és 20" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákkal. Az új modellgenerációhoz az M Sport Pro csomag is elérhetővé válik, a BMW 7-es sorozat történetében először.
- A 2023-ban érkező BMW M modellek típus-specifikus karosszéria-kiegészítőkkel és futómű-technológiával gurulnak le a gyártósorról. A nagyteljesítményű sportmodellek alapfelszereltségét olyan tételek színesítik majd, mint az aktív borulásgátló rendszerrel felszerelt Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás és a 21" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúra. Az opcionális extrafelszereltségek közé a BMW M Performance csomag tételei, a 22" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák és a BMW M Performance alkatrészek is felkerülnek.
- A 3-as szintű önvezető technológia műszaki előfeltételeit egy újgenerációs szenzorokkal és új szoftverstruktúrával, erőteljes platformon dolgozó, innovatív technológiai eszköztár teremti meg. A frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), amely balra kanyarodáskor a szemből



Sajtóinformáció
2022. április

érkező autókat (azokban az országokban, ahol a forgalom az úttest jobb felén halad), jobbra kanyarodáskor pedig a kerékpárosokat és a gyalogosokat is képes érzékelni, már most az új BMW 7-es sorozat széleskörű alapfelszereltségének része – ahogyan a tolatási segédlettel (Reversing Assistant) dolgozó parkolóasszisztens (Parking Assistant) is. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján eközben a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), az Aktív Navigáció, az automata sebességkorlátozás-asszisztens (Speed Limit Assist), az útvonal-figyelő funkció, a forgalmi lámpákat felismerő rendszer, a sávváltást segítő aktív asszisztens (Active Lane Change Assistant) és a Manőver Asszisztens (Manoeuvre Assistant) is megtalálható.

- Az új BMW 7-es sorozatban a BMW iDrive járművezérlő technológia számos új funkcióval kecsegtető, új generációja is bemutatkozik: az új funkciókkal bővített BMW Intelligent Personal Assistant immár a hátsó ülésről is vezérelhető, 2023 tavaszán a tervek szerint exkluzív My Modes vezetési üzemmódok érkeznek (Expressive, Relax, Theatre és Digital Art), a központi kijelzőn pedig már YouTube-tartalmak is böngészhetők. A hátsó ajtóba épített, 5,5" képernyő-átmérőjű BMW Touch Command táblagépeken keresztül a BMW ügyfelei az autó szórakoztató rendszereit és hátsó ülésről elérhető telefonfunkcióit, a hátsó ülésről ülőpozícióit és az utastér világítását is vezérelhetik. BMW Head-Up kijelző új grafikával. Útvonaltervezés az Augmented View funkcióval, amelynek információi most először a kormány mögötti digitális műszeregységről olvashatók le. Multimodális járművezérlés a vezető gesztusait és viselkedését elemző BMW Natural Interaction technológiával.
- A felejthetetlen pillanatokat utastéri kamera örökítheti meg, amely az elkészült képeket képes azonnal a bajor prémiummárka ügyfelének okostelefonjára továbbítani. Optimalizált okostelefon-integrálás az Apple CarPlay és az Android Auto használatával. Személyes eSIM kártya az autóba építve. Személyre szabott felhasználói élmény a BMW ID profilnak és a My BMW okosalkalmazásnak köszönhetően. Ultraszélessávú technológiájával a BMW Digital Key Plus okoskulcs fokozott biztonságot garantál. Az új és frissített járműfunkciók vezetékek nélküli telepítéséről a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade), valamint a BMW ConnectedDrive Store innovációi gondoskodnak.



Sajtóinformáció
2022. április

- **Az új BMW 7-es sorozat elérhető modellváltozatai:**

BMW i7 xDrive60:

Erőforrás: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja az első és a hátsó tengelyen is egy-egy elektromos motorral

Hajtás: elektromos BMW xDrive intelligens összerékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 400 kW / 544 lóerő percenkénti 5 000 – 12 000 főtengely-fordulat között

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 745 Nm percenkénti 0 – 5 000 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,7 másodperc

Végsebesség: 240 km/óra

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,4 – 19,6 gramm / km

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 590 – 625 kilométer

BMW 735i (Európában nem elérhető)

Motor: soros hathengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 210 kW / 286 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 425 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Névleges teljesítmény: 200 kW / 272 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 4 500 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 9 kW / 12 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 200 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,7 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,9 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 181 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d



Sajtóinformáció
2022. április

BMW 740i (Európában nem elérhető)

Motor: soros hathengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 280 kW / 380 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 540 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Névleges teljesítmény: 280 kW / 380 lóerő percenkénti 5 200 – 6 250 főtengely-
fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 520 Nm percenkénti 1 850 – 5 000 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 9 kW / 12 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 200 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,0 – 8,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 159 – 183 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 760i xDrive (Európában nem elérhető)

Motor: V8-as benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-
hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 400 kW / 544 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 750 Nm

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 4 395 ccm

Névleges teljesítmény: 400 kW / 544 lóerő percenkénti 5 500 főtengely-
fordulatnál

Névleges forgatónyomaték: 750 Nm percenkénti 1 800 – 5 000 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 9 kW / 12 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 200 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó



Sajtóinformáció
2022. április

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,2 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 11,2 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 255 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 740d xDrive (tervezett piaci bevezetés 2023 tavaszán):

Motor: soros hathengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 220 kW / 300 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 670 Nm*

BMW TwinPower Turbo dízelmotor:

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Névleges teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-
fordulatnál

Névleges forgatónyomaték: 650 Nm percenkénti 1 750 – 3 000 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 9 kW / 12 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 200 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,3 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,9 – 6,9 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 157 – 182 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 750e xDrive (tervezett piaci bevezetés 2023 tavaszán):

Erőforrás: egy soros hathengeres benzinmotor és egy elektromos motor
együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia

Maximális rendszerteljesítmény: 360 kW / 490 lóerő
(ideiglenes többlet-teljesítménnyel)

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 700 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm



Sajtóinformáció
2022. április

Névleges teljesítmény: 230 kW / 310 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-
fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 450 Nm percenkénti 1 750 – 4 700 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 145 kW / 200 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 280 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 80 – 89 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 1,0 – 1,2 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 24,5 – 25,9 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 22 – 28 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW M760e xDrive (tervezett piaci bevezetés 2023 tavaszán):

Erőforrás: egy soros hathengeres benzinmotor és egy elektromos motor
együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia

Maximális rendszerteljesítmény: 420 kW / 571 lóerő
(ideiglenes többlet-teljesítménnyel)

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 800 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Névleges teljesítmény: 280 kW / 380 lóerő percenkénti 5 200 – 6 250 főtengely-
fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 520 Nm percenkénti 1 850 – 5 000 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 145 kW / 200 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 280 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,3 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra



Sajtóinformáció
2022. április

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 80 – 84 kilométer
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 1,1 – 1,2 liter / 100 km
Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 25,8 – 26,9 kWh / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 25 – 28 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

*A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik, amennyiben az adott modell ott elérhető. A sajtóközleményben szereplő adatok és értékek az egyes piacokon eltérhetnek. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.



Sajtóinformáció 2022. április

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 111,2 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2021-es pénzügyi évben 16,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2021. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 118 909 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>