

Műszaki adatok

BMW 3-as limuzin

318i



BMW 318i limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1440
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1568
Szabmagasság	mm	141
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1500 / 1575
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2055
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	965 / 1170
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,23 x 2,25
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	115 / 156
fordulatszámánál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	250
fordulatszámánál	min ⁻¹	1300 – 4300
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőztetésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőztetésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 318i limuzin

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	13,0
Literteljesítmény	kW / liter	57,5
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,6
Végsebesség	km / óra	223

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,4 – 7,2
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	145 – 163
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin 320i



BMW 320i limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1440
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1568
Szabamagasság	mm	141
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1515 / 1590
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2070
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	965 / 1170
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknikai	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettér fogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 320i limuzin

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,2
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,4
Végsebesség	km / óra	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,4 – 7,2
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	145 – 163
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin 320i xDrive



BMW 320i xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1445
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1567
Szabadmagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1580 / 1655
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2135
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1035 / 1185
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkerekhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésszékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,9
Gumibroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 320i xDrive limuzin

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,7
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,7
Végsebesség	km / óra	230

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,7 – 7,6
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	153 – 173
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin 330i



BMW 330i limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1440
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1568
Szabadmagasság	mm	141
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1525 / 1600
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2080
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	980 / 1170
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	180 / 245
fordulatszámánál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1600 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív M futómű és BMW M sport differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 330i limuzin

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	8,5
Literteljesítmény	kW / liter	90,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,9
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,5 – 7,3
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	148 – 167
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin

330i xDrive



BMW 330i xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1445
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1567
Szabadmagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1595 / 1670
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2150
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1050 / 1190
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,26 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1600 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkormányozás; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív M futómű és BMW M sport differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtmáklák, ütközésszékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,9
Gumibroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 330i xDrive limuzin

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	8,9
Literteljesítmény	kW / liter	90,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,7
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	7,0 – 7,8
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	158 – 177
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin M340i xDrive



BMW M340i xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4714 / 1827 / 1440
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1583 / 1567
Szabadmagasság	mm	130
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	7,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1725 / 1800
Terhelhetőség (DIN)	kg	535
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2260
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1115 / 1230
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,27 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	275 / 374
fordulatszámánál	min ⁻¹	5500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámánál	min ⁻¹	1900 – 5000
A mild-hibrid technológia (48V) max. teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkerékhajtás, BMW M sport futómű, BMW M sport differenciálmű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), változó áttételű sportkormány Servotronic funkcióval	



BMW M340i xDrive limuzin

Kormánymű összátétele	:1	13,6
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 45 R18 95Y XL 255 / 40 R18 99Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 18 könnyűfém 8,5J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel		2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	6,3
Literteljesítmény	kW / liter	91,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,4
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások az
alapfelszereltség részeként

48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegeledési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	7,8 – 8,5
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	177 – 193
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin 320e



BMW 320e limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek	4 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1444
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1568
Szabadmagasság	mm	147
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	40
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1770 / 1845
Terhelhetőség (DIN)	kg	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2290
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1035 / 1320
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	375
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is a hátsó kerekeket hajtja	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	150 / 204
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	350
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,8
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	120 / 163
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 3700
Literteljesítmény	kW / liter	60,0
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve; generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	80 / 109
fordulatszámnál	min ⁻¹	3140
Csúcs forgatónyomaték	Nm	265
fordulatszámnál	min ⁻¹	100 – 2500
Energia-visszatáplálási teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	
Feszültség	V	354
Kapacitás (bruttó)	kWh	12,0
Töltési időtartama 80%-os töltöttségi szintre	2,6 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	



BMW 320e limuzin			
Fékek elől	Belső szellőztetésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul	Belső szellőztetésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésszékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány		
Kormánymű összátétele	:1	14,1	
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 50 R17 98Y XL		
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel		:1	3,231
Menetteljesítmény			
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,6	
Végsebesség	km / óra	225	
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140	
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	54 – 62	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, leválasztható klímakompresszor, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	1,3 – 1,8	
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	29 – 40	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–	
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	15,8 – 17,7	
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	–	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin 330e



BMW 330e limuzin

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1444
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1568
Szabdamagasság	mm	147
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	40
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1770 / 1845
Terhelhetőség (DIN)	kg	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2290
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1035 / 1320
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	375
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23

Hajtáslánc

Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is a hátsó kerekeket hajtja	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	215 / 292
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	420
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	8,2

Belsőégésű erőforrás

Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia; kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag	RON 95 – 98	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4000
Literteljesítmény	kW / liter	67,6

Elektromos motor

Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve; generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	80 / 109
fordulatszámánál	min ⁻¹	3140
Csúcs forgatónyomaték	Nm	265
fordulatszámánál	min ⁻¹	100 – 2500
Energia-visszatáplálási teljesítmény	kW	20

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	
Feszültség	V	354
Kapacitás (bruttó)	kWh	12,0
Töltési időtartama 80%-os töltöttségi szintre	2,6 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	

Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	



BMW 330e limuzin			
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány		
Kormánymű összátétele	:1	14,1	
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 50 R17 98Y XL		
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel	:1	3,231	
Menetteljesítmény			
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,8	
Végsebesség	km / óra	230	
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140	
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	54 – 62	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, leválasztható klímakompresszor, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	1,3 – 1,8	
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	30 – 41	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–	
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	16,0 – 17,9	
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	–	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin

330e xDrive



BMW 330e xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1444
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1567
Szabadmagasság	mm	147
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	40
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1825 / 1900
Terhelhetőség (DIN)	kg	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2345
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	375
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is mind a négy kereket hajtja, a BMW xDrive intelligens összerékhajtáson keresztül	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	215 / 292
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	420
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	8,5
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4000
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Elektromos motor		
Motorteknika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve; generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	80 / 109
fordulatszámnál	min ⁻¹	3140
Csúcs forgatónyomaték	Nm	265
fordulatszámnál	min ⁻¹	100 – 2500
Energia-visszatáplálási teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés		lítium-ion / hátsó ülésor alatt
Feszültség	V	354



BMW 330e xDrive limuzin		
Kapacitás (bruttó)	kWh	12,0
Töltési időtartama 80%-os töltöttségi szintre	2,6 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkerekékhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összetétele	:1	14,9
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 50 R17 98Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Végáttétel	:1	3,231
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,8
Végsebesség	km / óra	230
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	51 – 59
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, leválasztható klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összkerekékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	1,5 – 2,0
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	33 – 45
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–



BMW 330e xDrive limuzin

Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	16,6 – 18,7
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin 318d



BMW 318d limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1440
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1568
Szabadmagasság	mm	141
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	40 (az opcionális extrafelszereltség részeként: 59)
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1555 / 1630
Terhelhetőség (DIN)	kg	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2125
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	980 / 1220
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	320
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2750
A mild-hibrid technológia (48V) max. teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejleghzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fej támlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,1



BMW 318d limuzin			
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		14,1
Literteljesítmény	kW / liter		55,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		8,3
Végsebesség	km / óra		218
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		4,8 – 5,5
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		127 – 146
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		–
Emissziós besorolás			Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin 320d



BMW 320d limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1440
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1568
Szabadmagasság	mm	141
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	40 (az opcionális extrafelszereltség részeként: 59)
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1570 / 1645
Terhelhetőség (DIN)	kg	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2140
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	980 / 1220
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia (48V) max. teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejleghzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fej támlák, ütközésszérző szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,1



BMW 320d limuzin			
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		11,2
Literteljesítmény	kW / liter		70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		6,9
Végsebesség	km / óra		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		4,8 – 5,5
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		127 – 145
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		–
Emissziós besorolás			Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin 320d xDrive



BMW 320d xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1445
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1567
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	40 (az opcionális extrafelszereltség részeként: 59)
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1630 / 1705
Terhelhetőség (DIN)	kg	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2200
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1040 / 1230
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknológia	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia (48V) max. teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkerek-hajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlegházak az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fej támlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,9



BMW 320d xDrive limuzin

Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,6
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,2
Végsebesség	km / óra	228

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékkezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,1 – 5,9
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	135 – 154
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin 330d



BMW 330d limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1440
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1568
Szabadmagasság	mm	141
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1710 / 1785
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2265
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1085 / 1245
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
A mild-hibrid technológia (48V) max. teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív M futómű és BMW M sport differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlegházak az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fej támlák, ütközésszérző szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,1



BMW 330d limuzin			
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,563
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		8,1
Literteljesítmény	kW / liter		70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		5,3
Végsebesség	km / óra		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		5,1 – 5,8
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		135 – 153
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		–
Emissziós besorolás			Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin

330d xDrive



BMW 330d xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1440
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1567
Szabmagasság	mm	130
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1760 / 1835
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2315
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1130 / 1250
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
A mild-hibrid technológia (48V) max. teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összerékhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív M futómű és BMW M sport differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejleghzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fej támlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,9



BMW 330d xDrive limuzin

Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,563

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	8,4
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,0
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékkezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,4 – 6,0
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	141 – 159
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 3-as limuzin M340d xDrive



BMW M340d xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4713 / 1827 / 1445
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1583 / 1567
Szabadmagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1800 / 1875
Terhelhetőség (DIN)	kg	540
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2340
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1155 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	C _d x A	0,27 x 2,23
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia: többletcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú alacsony- és magasnyomású turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámánál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	700
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2250
A mild-hibrid technológia (48V) max. teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrázgató (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkerekhajtás, BMW M sport futómű, BMW M sport differenciálmű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS), változó áttételű sportkormány Servotronic funkcióval	



BMW M340d xDrive limuzin			
Kormánymű összátétele		:1	13,6
Gumiabroncsok elől / hátul			225 / 45 R18 95Y XL 255 / 40 R18 99Y XL
Keréktárcsák elől / hátul			7,5J x 18 könnyűfém 8,5J x 18 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,563
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		7,3
Literteljesítmény	kW / liter		83,5
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		4,6
Végsebesség	km / óra		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		5,8 – 6,4
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		153 – 169
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		–
Emíssziós besorolás			Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH



(DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon
szerezhető be.