

Sajtóinformáció
2022. május

Az új BMW M4 CSL

Áttekintő

- Erősebb, gyorsabb, könnyebb: a BMW M GmbH büszkén mutatja be a prémium középkategória nagyteljesítményű sportautójának műszaki alapjaira épített exkluzív különkiadást. **BMW M4 CSL**: 405 kW / 550 lóerő, nulla-százás gyorsulás: 3,7 másodperc, nulla-kétszázás gyorsulás: 10,7 másodperc, saját tömeg: 1 625 kilogramm, átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 9,8 – 10,1 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 222 – 227 gramm / km.
- Versenypályás használatra tervezett, letisztult járműkonceptió az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés szigorú alapelveivel, megnövelt teljesítménnyel, típus-specifikus futómű-hangolással és felszereltséggel. Az új BMW M4 CSL a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján megfutotta a BMW Group sorozatgyártásban kínált modelljei által mért eddigi leggyorsabb köridőt: 7 perc 15,677 másodperc az összehasonlítási teszt 20,6 kilométeres szakaszán és 7 perc 20,207 másodperc a teljes, 20,832 kilométer hosszú versenypályán.
- Egyedülálló különkiadás a BMW M4 Competition Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 9,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 223 – 224 gramm / km) műszaki alapjain. Az új BMW M4 CSL sok mindenben osztozik élvonalbeli futamokra tervezett testvérmodelljével, a BMW M4 GT3 modellel. A „CSL” megjelölés a „Competition”, „Sport” és „Lightweight” szavakra utal, kihangsúlyozva a súlycsökkentésre irányuló járműépítési vezérelveket és a motorsportban elért versenysikereket: a BMW 3.0 CSL már 1973-ban megnyerte az Európai Túraautó-Bajnokságot, az új BMW M4 CSL pedig a BMW M3 és a BMW M4 összes korábbi generációjának rendkívül sikeres nyomdokain érkezik meg, többek között a 2003-as BMW M3 CSL és a 2016-os BMW M4 GTS után.
- Világpremier a május 20-22. között megrendezett Concorso d'Eleganza Villa d'Este első napján, ami a BMW M GmbH számára a fennállása 50. évfordulóját ünneplő eseménysorozat egyik fénypontja. A különkiadás 1 000 példányban lát napvilágot a BMW Group dingolfingi gyárában.

Sajtóinformáció
2022. május

- Az új BMW M4 CSL a BMW M3/M4 sportautó-páros eddigi legerősebb közúton is használható modellváltozatoként debütál. 3.0 liter hengerűrtartalmú soros hathengeres benzinmotor BMW M TwinPower Turbo technológiával, kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrálva. A BMW M4 Competition Coupé maximális teljesítményét 30 kW-tal / 40 lóerővel 405 kW-ra / 550 lóerőre növelték. A versenypályára optimalizált motorkarakterisztikához a megnövelt töltési nyomás és a motorvezérlő elektronikában végrehajtott típus-specifikus módosítások is nagymértékben hozzájárulnak.
- A motor és a váltó típus-specifikus, extrém stabil rögzítési megoldásai. Elektronikusan vezérelt szelepekkel dolgozó, dupla végződésű sport kipufogórendszer súlyoptimalizált, titán hátsó dobbal, amely rendkívül erőteljes, érzelmekben gazdag orgánusmotort garantál. A motor erejét nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó továbbítja a hátsó kerekekhez.
- Az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés következetes alapelvei mintegy 100 kilogrammal csökkentették a BMW M4 Competition Coupé saját tömegét. Többek között: exkluzív M Carbon kagylóülések, eltávolított hátsó ülésor, szénszál-erősítésű műanyagból készült motorháztető és csomagterajtó, M Carbon kerámia fékrendszer, speciális könnyűfém keréktárcsák, spirálrugók és lengéscsillapítók, típus-specifikus hangszigetelés ultrakönnnyű anyagokkal.
- Az optimalizált karosszériaváz-merevség és a típus-specifikus futómű-technológia az agilis vezethetőség, a lélegzetelállító menetdinamika és a mérnöki precizitás BMW M modellek által fémjelzett egységét ígéri és még határon autózva is lélegzetelállító kezelhetőséget garantál. Új fejlesztésű, alumínium-öntvényből készült toronymerevítő elemek a motortérben. Féltengelyegyenként hangolt kinematika, típus-specifikus kerékdőlés-szögek, lengéscsillapítók, kiegészítő rugók és keresztstabilizátorok.
- Alapfelszereltségként adaptív M futómű. A BMW M4 Competition Coupé modellhez képest 8 milliméteres hasmagasság-csökkentés. Integrált fékrendszer és alapfelszereltségként M Carbon kerámia fékrendszer. Exkluzív keresztküllő-dizájnú, kovácsolt BMW M könnyűfém keréktárcsák az első tengelyen 19", a hátsó tengelyen 20" méretben. Nagyteljesítményű gumiabroncsok kifejezetten az új BMW M4 CSL számára tervezve.

Sajtóinformáció
2022. május

- Típus-specifikus, versenypályára optimalizált M Traction Control tapadás-vezérlés, amely 1-5 közötti érzékenységgel látványos megcsúsztatásokhoz segíti a vezetőt. A 6-10 közötti érzékenység maximális tapadást és iránystabilitást garantál, az útviszonyok állapotát és a gumiabroncsok hőmérsékletét is számításba véve.
- Magabiztos kisugárzás láthatóan hagyott szénszálakkal és exkluzív Frozen Brooklyn Grey metál karosszériafényezési árnyalattal, a motorháztetőn, a tetőn és a küszöbtoldatokon piros csíkokkal. Az opcionális extrafelszereltség részeként Alpine White akril és Sapphire Black metál karosszériafényezési árnyalatok és „BMW M 50 Jahre” emblémák.
- A BMW hűtőrácsot, az első koptatókat és a légbeömlőket a sportosság, illetve a súlycsökkentés érdekében szénszál-erősítésű műanyagból formálták meg. A leszorítóerőt a típus-specifikus, extrém kialakítású csomagterájtó integrált légterelő szárnya fokozza.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Laserlight lézerfény-technológiával dolgozó első fényszórók típus-specifikus kialakítással, amelyek sárga árnyalata a sikeres GT versenyautók emlékét idézi. Világpremierjét ünnepli a hátsó lámpák alapfelszereltségként kínált exkluzív technológiája: a készítő a hátsó lámpák üvegburkolataiba bonyolult fényszálakat szőttek, amelyeket lézertechnológiával világítanak meg, így a lámpák felületének struktúrája szinte életre kel.
- Versenyautós hangulatot árasztó alapfelszereltség M Carbon kagylóülésekkel. A rendkívül erős vázszerkezet és a komfortnövelő funkciók szándékos mellőzése a BMW M4 Competition Coupé alapfelszereltségként kínált sportüléseihez képest mintegy 24 kilogrammos súlycsökkenést eredményez. Fix szögben álló háttámlák, csak műhelyben állítható ülésmagasság és levehető fejtámlák. A hatpontos biztonságiöv-rendszer felszerelésének lehetősége. Fekete bőrrel borított felületek piros Alcantara betétekkel.
- Stabil bukósisak-tárolóhelyek a hátsó panelben, szénszál-erősítésű műanyagból készült középkonzol, antracit árnyalatú tetőkárpit, Alcantara-borítású BMW M sportkormány, szénszálból készült dekorbetétek, „CSL”

Sajtóinformáció
2022. május

emblémák a kagylóüléseken, a középkonzolon és a hátsó panelen, M-specifikus kijelzők és járművezérlő rendszer.

- A műszerfalat és az operációs rendszert a vezetési élmény optimalizálását szem előtt tartva alakították ki. „M Setup” gomb a járműbeállítási funkciók közvetlen elérése érdekében, kormánykeréken elhelyezett két „M” gomb a leginkább kedvelt konfigurációk gyors aktiválásáért, M Drift Analyser és M Laptimer funkciókkal dolgozó M Drive Professional rendszer, ROAD, SPORT és TRACK vezetési üzemmódokat aktiváló „M Mode” gomb és BMW Head-Up kijelző alapfelszereltségként.
- A szintiszta sportosság, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a progresszív digitalizáció egyedülálló kombinációja. Az új BMW M4 CSL alapfelszereltségének a teljes egészében digitális képernyőpárost kínáló BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés, a BMW Maps navigációs rendszer, a BMW Intelligent Personal Assistant, az okostelefon-integrálhatóság, a vezeték nélküli okostelefon-töltés és a WiFi csatlakozási lehetőség is része. Az M-specifikus tartalmakat kínáló BMW Head-Up kijelző az opcionális extrafelszereltség része.
- A komfortnövelő és vezetést támogató rendszerek kizárólag a lényegre összpontosítanak. Automata légkondicionáló, parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) és sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) alapfelszereltségként. A Comfort Access funkció, a Driving Assistant csomag és a parkolóasszisztens (Parking Assistant) az opcionális extrafelszereltség részeként rendelhető meg.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. A sajtóközleményben szereplő adatok és értékek az egyes piacokon eltérhetnek. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától,



Sajtóinformáció 2022. május

valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 111,2 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2021-es pénzügyi évben 16,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2021. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 118 909 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>