

Műszaki adatok

BMW M4 Coupé

M4 CSL



BMW M4 CSL		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4794 / 1921 / 1386
Tengelytávolság	mm	2857
Nyomtáv elől / hátul	mm	1623 / 1609
Szabadmagasság	mm	113
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1625 / 1700
Terhelhetőség (DIN)	kg	345
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1970
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1010 / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motorteknika	BMW M TwinPower Turbo technológia két darab egysaternás (mono-scroll) turbófeltöltővel, közvetett töltőlevegő-hűtővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel (maximális befecskendezési nyomás: 350 bar), VALVETRONIC változó szelepvezérléssel és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	405 / 550
fordulatszámnál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	2750 – 5950
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium lengőkarra támaszkodó rugótaggal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugótaggal, karosszériavázhoz erősített segédkerettel és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzős M Carbon kerámia féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzős M Carbon kerámia féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), integrált kipörgésgátló, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlegházak, hárompontos automata biztonsági övek visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval és	



		változó áttétellel
Kormánymű összátétele	:1	15,0
BMW M4 CSL		
Gumiabroncsok elől / hátul		275 / 35 ZR19 100Y XL 285 / 30 ZR20 99Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		9,5J x 19 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Végáttétel	:1	3,154
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	4,01
Literteljesítmény	kW / liter	135,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,7
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	10,7
Végsebesség	km / óra	307
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, lítium-ion akkumulátor, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok
Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	9,8 – 10,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	–
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	222 – 227
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	–
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.