

„BMW Group Trophy – Best of Show”: a Bugatti 57 S nyerte a Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2022 legfényesebb trófeáját

+++ A világ legexkluzívabb, történelmi járműkülönlegességeket felvonultató ünnepe ragyogó fináléval zárult a Comói-tó partján +++ A nemzetközi szakértőkből álló zsűri a Bugatti 57 S modellt választotta meg a hétvége abszolút győztesének +++ A kerekeken guruló elegancia és az időtlen szépség háromnapos fesztiválja gondosan kiválasztott különlegességekkel és lenyűgöző járműbemutatókkal varázsolta el a résztvevőket +++

Kihirdették a „BMW Group Trophy – Best of Show” trófea idei győztesét: a Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2022 abszolút nyertese a lélegzetelállító Bugatti 57 S modell. Az 1937-ben épült kabrió tulajdonosa, a monacói Andrew Picker vasárnap délután vehette át a nemzetközi szakértőkből álló zsűri kitüntetését.

A világ legexkluzívabb, történelmi járműkülönlegességeket és művészi exkluzivitásokat felvonultató szépségversenyének legfontosabb díját tehát idén egy olasz és francia koprodukcióban készült jármű kapta. A Bugatti és a Párizs közelében fekvő Courbevoie városában alkotó karosszériaépítő, Vanvooren tökéletes végeredményt alkotott, hiszen a mérnöki mesterművet lenyűgöző köntösbe csomagolták. A történelmi járműkülönlegességek háromnapos fesztiválja a vasárnap esti díjkiosztó gálával ért véget a Comói-tó partján. A fesztivál ismét a kerekeken guruló elegancia és az időtlen szépség háromnapos ünnepe volt.

A Bugatti 57 S nyolc évtized több mint ötven legszebb és leggyorsabb autócsodája között győzedelmeskedett. Az „A” kategória győztese az első azon négy Bugatti 57 S modell közül, amelyeket Vanvooren alakított át nyitott tetős autóvá. Az időtlen kabrió elegáns karosszériáját és tökéletesen kiegyensúlyozott arányait éles vonalvezetés hangsúlyozza, amelytől idegen mindenféle fényűzés és hivalkodó díszítés. Az autó előző tíz tulajdonosának egyike a General Motors egyik alelnöke

volt, aki tesztelési céllal a motortérben a Bugatti soros nyolchengeres erőforrását egy Buick V8-as motorra cserélte. Az eredeti erőforrás négy évtized után, egy átfogó internetes keresés során került elő ismét, majd csodával határos módon vissza az autóba.

A nemzetközi szakértőkből álló zsűri vasárnap már a délután folyamán kihirdette a szépségverseny egyes kategóriáinak győzteseit: a Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2022-es felvonására az egyes korszakok 51 legszebb és leggyorsabb autócsodája nevezett, hét kategóriában.

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2022 rendkívül sokféle történelmi autócsodát gyűjtött csokorba. A lenyűgöző sportautók mellett a mezőnyben az 1920-as és 1930-as évek ritka autói is felsorakoztak, a karosszériaépítés azon aranykorát hirdetve, amelyben a mérnöki teljesítmény a vágy és az elegancia tárgyaként öltött testet.

A „BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetést, illetve a hét kategória díjait és a közönség különdíját elhódító autókülönlegességek listája:

„BMW Group Trophy – Best of Show” díj

Modell: Bugatti 57 S

Gyártási év: 1937

Tulajdonos: Andrew Pisker (Monaco)

A – The golden age of elegance: the art deco era of motor car design

Kategóriagyőztes

Modell: Bugatti 57 S

Gyártási év: 1937

Tulajdonos: Andrew Pisker (Monaco)

Mention of Honour

Modell: Cord 812 Phaeton

Gyártási év: 1936

Tulajdonos: The JBS Collection Jack B. Smith Jr. (Egyesült Államok)

B – Kompressor! The supercharged Mercedes-Benz**Kategóriagyőztes**

Modell: Mercedes-Benz 540 K Cabriolet A

Gyártási év: 1936

Tulajdonos: Hans Hulsbergen (Svájc)

Mention of Honour

Modell: Mercedes-Benz 540 K Spezial-Roadster

Gyártási év: 1936

Tulajdonos: Richard Workman (Egyesült Államok)

C – Celebrating 150 seasons at Villa d'Este: how grand entrances were once made**Kategóriagyőztes**

Modell: Chrysler Boano Coupé Speciale

Gyártási év: 1956

Tulajdonos: Stephen Bruno (Egyesült Államok)

Mention of Honour

Modell: Siata 208 S

Gyártási év: 1953

Tulajdonos: Jan de Reu (Belgium)

D – The Cavallino at 75: eight decades of Ferrari represented in eight icons**Kategóriagyőztes**

Modell: Ferrari 365 P Berlinetta Speciale Tre Posti

Gyártási év: 1966

Tulajdonos: RQ Collections (Egyesült Államok)

Mention of Honour

Modell: Ferrari 250 GT Zagato

Gyártási év: 1956

Tulajdonos: David Sydorick (Egyesült Államok)

E – Born for the racetrack: „Win on Sunday, sell on Monday“**Kategóriagyőztes**

Modell: Porsche 356 B Carrera Abarth GTL

Gyártási év: 1961

Tulajdonos: Robert A. Ingram (Egyesült Államok)

Mention of Honour

Modell: Maserati MC12

Gyártási év: 2004

Tulajdonos: Frank Gelf (Németország)

F – 50 years of mean machinery: BMW M cars and their ancestors**Kategóriagyőztes**

Modell: BMW 3.0 CSL

Gyártási év: 1972

Tulajdonos: Michael Ulbig (Németország)

Mention of Honour

Modell: BMW 320 Group 5

Gyártási év: 1978

Tulajdonos: Mast-Jägermeister SE (Németország)

G – Breaking the speed barrier: pioneers that pursued the magic 300 kph**Kategóriagyőztes**

Modell: Porsche 959 Sport

Gyártási év: 1989

Tulajdonos: Andreas Gundermann (Németország)

Mention of Honour

Modell: Citroën SM

Gyártási év: 1971

Tulajdonos: Thierry Dehaeck (Belgium)

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2022 közönségdíja a legszebb tanulmányautó és prototípus kategóriában

Modell: Bugatti Bolide

Gyártási év: 2020

Tervező: Achim Anscheidt

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2022 helyszínen készült fényképei és videói az alábbi weboldalon tekinthetők meg: www.bmwgroupclassic-downloads.com.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 111,2 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2021-es pénzügyi évben 16,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2021. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 118 909 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>