

Műszaki adatok

BMW 1-es sorozat

116i



BMW 116i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1565 / 1565
Szabdmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ¹⁾	liter	4,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1320 / 1395 (1340 / 1415)
Terhelhetőség (DIN)	kg	530 (530)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1850 (1870)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	980 / 940 (1005 / 940)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1100 / 695 (1100 / 705)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,27 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1499
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	80 / 109
fordulatszámánál	min ⁻¹	4300 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	190
fordulatszámánál	min ⁻¹	1380 – 3800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	60 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzős féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16



BMW 116i

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1 3,615 (16,324)
	II	:1 1,952 (9,773)
	III	:1 1,241 (6,558)
	IV	:1 0,969 (4,983)
	V	:1 0,806 (4,129)
	VI	:1 0,683 (3,344)
	VII	:1 - (2,747)
	R	:1 3,538 (14,968)
Végáttétel		:1 3,882 (3,789)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	16,5 (16,8)
Literteljesítmény	kW / liter	53,4
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	10,6 (10,6)
Gyorsulás 5. sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	12,6 (-)
Végsebesség	km / óra	200 (200)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok
---	--

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	6,8 – 7,0 (5,8 – 6,1)
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	4,6 – 5,1 (4,6 – 5,0)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	5,4 – 5,8 (5,1 – 5,5)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,7 – 6,6 (5,8 – 6,8)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	124 – 133 (116 – 125)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	129 – 151 (132 – 154)
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő adatok az automataváltóval szerelt modellváltozatra vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 1-es sorozat 118i



BMW 118i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1561
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ¹⁾	liter	4,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1290 / 1365 (1320 / 1395)
Terhelhetőség (DIN)	kg	555 (550)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1845 (1870)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	980 / 940 (1005 / 940)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 680 (1300 / 695)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,26 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1499
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	100 / 136
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 4100
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	60 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzős féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgézsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16 LM



BMW 118i

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1 3,615 (16,385)
	II	:1 1,952 (9,664)
	III	:1 1,179 (6,181)
	IV	:1 0,853 (4,327)
	V	:1 0,711 (3,349)
	VI	:1 0,585 (2,663)
	VII	:1 - (2,158)
	R	:1 3,538 (14,898)
Végáttétel		:1 4,118 (3,944)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	12,9 (13,2)
Literteljesítmény	kW / liter	66,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,9 (8,8)
Gyorsulás 5. sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	10,6 (-)
Végsebesség	km / óra	213 (213)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok
---	--

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	7,1 – 7,5 (5,9 – 6,5)
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	4,5 – 4,9 (4,3 – 4,6)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	5,5 – 5,9 (4,9 – 5,3)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,7 – 6,6 (5,7 – 6,6)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	126 – 135 (113 – 121)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	129 – 150 (129 – 150)
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő adatok az automataváltóval szerelt modellváltozatra vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 1-es sorozat 120i



BMW 120i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1561
Szabamagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1390 / 1465
Terhelhetőség (DIN)	kg	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1920
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1035 / 955
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 730
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,28 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	131 / 178
fordulatszámánál	min ⁻¹	4750 – 5500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	280
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 45 R17 94Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 120i

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	15,304
	II	:1	9,026
	III	:1	5,735
	IV	:1	4,015
	V	:1	3,108
	VI	:1	2,487
	VII	:1	2,016
	R	:1	13,825
Végáttétel		:1	3,684

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	10,6
Literteljesítmény	kW / liter	65,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,0
Végsebesség	km / óra	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	6,9 – 7,0
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	4,6 – 5,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	5,5 – 5,8
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,0 – 6,8
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	126 – 134
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	137 – 156
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 1-es sorozat

M135i xDrive



BMW M135i xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1560
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1525 / 1600
Terhelhetőség (DIN)	kg	560
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2085
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120 / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,34 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	9,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	225 / 306
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, mechanikus differenciálzár az első tengelyen, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkerekhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgézsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és típus-specifikus M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,0



BMW M135i xDrive			
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 40 R18 92Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	3,075
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		6,8
Literteljesítmény	kW / liter		112,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		4,7
Végsebesség	km / óra		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű, hatékonyságra optimalizált összkerekhajtás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km		7,5 – 8,2
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km		5,6 – 5,9
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		6,3 – 6,7
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		7,4 – 8,0
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		145 – 155
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		167 – 180
Emissziós besorolás			Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 1-es sorozat 116d



BMW 116d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1565 / 1565
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ¹⁾	liter	4,8
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1375 / 1450 (1385 / 1460)
Terhelhetőség (DIN)	kg	550 (555)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1925 (1940)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1025 / 980 (1040 / 980)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 725 (1300 / 730)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,26 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2200 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1496
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	85 / 116
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzős féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16 könnyűfém



BMW 116d

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó)		
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923 (16,385)
	II	:1	2,136 (9,664)
	III	:1	1,276 (6,181)
	IV	:1	0,919 (4,327)
	V	:1	0,725 (3,349)
	VI	:1	0,605 (2,663)
	VII	:1	- (2,158)
	R	:1	3,538 (14,898)
Végáttétel		:1	3,389 (3,944)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	16,2 (16,3)
Literteljesítmény	kW / liter	56,8
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	10,3 (10,1)
Gyorsulás 5. sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	11,5 (-)
Végsebesség	km / óra	200 (200)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	4,4 – 4,9 (4,2 – 4,4)
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	3,4 – 3,8 (3,6 – 3,9)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	3,8 – 4,2 (3,8 – 4,1)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	4,6 – 5,3 (4,6 – 5,4)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	100 – 110 (99 - 108)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	120 – 140 (121 – 141)
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő adatok az automataváltóval szerelt modellváltozatra vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 1-es sorozat 118d



BMW 118d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1565 / 1565
Szabamagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1405 / 1480 (1430 / 1505)
Terhelhetőség (DIN)	kg	545 (550)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1950 (1980)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1050 / 980 (1080 / 980)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 740 (1300 / 750)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,26 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknikai	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	110 / 150
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéssérző szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16 LM



BMW 118d

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)		
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	- (0,801)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Végáttétel		:1	3,389 (2,666)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	12,8 (13,0)
Literteljesítmény	kW / liter	55,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,5 (8,4)
Gyorsulás 5. sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	8,4 (-)
Végsebesség	km / óra	218 (216)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	5,1 – 5,5 (4,8 – 5,2)
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	3,9 – 4,3 (4,0 – 4,3)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	4,4 – 4,7 (4,3 – 4,7)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	4,7 – 5,4 (4,9 – 5,6)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	115 – 125 (113 – 123)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	122 – 141 (127 – 147)
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő adatok az automataváltóval szerelt modellváltozatra vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 1-es sorozat 120d



BMW 120d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1561
Szabamagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1450 / 1525
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2000
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1085 / 985
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,26 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		225 / 45 R17 94Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 120d

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	2,666

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	10,4
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp	7,3
Végsebesség	km / óra	231

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezérlési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályozású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeledésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	4,8 – 5,0
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	4,1 – 4,5
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	4,3 – 4,7
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	4,9 – 5,6
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	114 – 123
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	129 – 146
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 1-es sorozat 120d xDrive



BMW 120d xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1561
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1515 / 1590
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2065
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1105 / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,27 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkierékhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0



BMW 120d xDrive			
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 45 R17 94Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	2,666
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		10,8
Literteljesítmény	kW / liter		70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		7,0
Végsebesség	km / óra		230
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályozású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km		5,4 – 5,7
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km		4,3 – 4,7
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		4,7 – 5,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		5,1 – 5,8
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		124 – 133
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		134 – 152
Emissziós besorolás			Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.