

Műszaki adatok

BMW 2-es Gran Coupé

218i



BMW 218i Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1565 / 1565
Szabdamagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ²⁾	liter	4,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)
Terhelhetőség (DIN)	kg	535 (530)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1885 (1905)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1000 (1025) / 970
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 710 (725)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,17
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1499
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	100 / 136
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 4100
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	60 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16 könnyűfém



BMW 218i Gran Coupé

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1 3,615 (16,385)
	II	:1 1,952 (9,664)
	III	:1 1,179 (6,181)
	IV	:1 0,853 (4,327)
	V	:1 0,711 (3,349)
	VI	:1 0,585 (2,663)
	VII	:1 - (2,158)
	R	:1 3,538 (14,898)
Végáttétel		:1 4,118 (3,944)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	13,5 (13,8)
Literteljesítmény	kW / liter	66,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	9,2 (9,1)
Gyorsulás 5. sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	10,9 (-)
Végsebesség	km / óra	215 (215)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
---	---

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	7,3 – 7,7 (6,1 – 6,7)
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	4,5 – 4,9 (4,3 – 4,6)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	5,5 – 5,9 (4,9 – 5,3)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,6 – 6,5 (5,6 – 6,5)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	127 – 136 (114 – 123)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	128 – 149 (128 – 149)
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő adatok az automataváltóval szerelt modellváltozatra vonatkoznak.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Gran Coupé 220i



BMW 220i Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabdamagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1430 / 1505
Terhelhetőség (DIN)	kg	535
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1965
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1060 / 980
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,17
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	131 / 178
fordulatszámánál	min ⁻¹	4750 – 5500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	280
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 45 R17 94Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 220i Gran Coupé

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	15,304
	II	:1	9,026
	III	:1	5,735
	IV	:1	4,015
	V	:1	3,108
	VI	:1	2,487
	VII	:1	2,016
	R	:1	13,825
Végáttétel		:1	3,684

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	10,9
Literteljesítmény	kW / liter	65,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,1
Végsebesség	km / óra	238

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	6,9 – 7,0
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	4,5 – 5,0
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	5,4 – 5,7
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,9 – 6,7
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	124 – 132
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	136 – 153
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Gran Coupé 220i xDrive



BMW 220i xDrive Gran Coupé

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabadmagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1520 / 1595
Terhelhetőség (DIN)	kg	540
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2060
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1040
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	C _d x A	0,27 x 2,17

Erőforrás

Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	131 / 178
fordulatszámánál	min ⁻¹	4750 – 5500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	280
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4200

Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
------------------------	--------	---------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkierékhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0



BMW 220i xDrive Gran Coupé

Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 45 R17 94Y XL
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	3,075

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,6
Literteljesítmény	kW / liter	65,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,1
Végsebesség	km / óra	234

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	7,4 – 7,8
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	5,2 – 5,6
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	6,1 – 6,4
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,5 – 7,4
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	139 – 147
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	149 – 166
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Gran Coupé M235i xDrive



BMW M235i xDrive Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1560
Szabadmagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1570 / 1645
Terhelhetőség (DIN)	kg	535
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2105
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1140 / 1040
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	C _d x A	0,30 x 2,17
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	9,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	225 / 306
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, mechanikus differenciálzár az első tengelyen, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkerekhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és típus-specifikus M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,0



BMW M235i xDrive Gran Coupé

Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 40 R18 92Y XL
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	3,075

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	7,0
Literteljesítmény	kW / liter	112,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,9
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű, hatékonyságra optimalizált összkerekhajtás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	7,5 – 8,1
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	5,6 – 6,0
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	6,3 – 6,7
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	7,1 – 7,8
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	145 – 154
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	162 – 175
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Gran Coupé 216d



BMW 216d Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1565 / 1565
Szabadmagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ²⁾	liter	4,8
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1430 / 1505
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1980
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1060 / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,17
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1496
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	85 / 116
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16 könnyűfém



BMW 216d Gran Coupé

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	16,385
	II	:1	9,664
	III	:1	6,181
	IV	:1	4,327
	V	:1	3,349
	VI	:1	2,663
	VII	:1	2,158
	R	:1	14,898
Végáttétel		:1	3,944

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	16,8
Literteljesítmény	kW / liter	56,8
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	10,3
Végsebesség	km / óra	200

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, leválasztható klímakompresszor, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	4,2 – 4,4
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	3,5 – 3,9
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	3,8 – 4,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	4,6 – 5,3
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	99 – 108
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	120 – 139
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Gran Coupé 218d



BMW 218d Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1565 / 1565
Szabamagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1425 / 1500 (1470 / 1545)
Terhelhetőség (DIN)	kg	560 (545)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1985 (2015)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1060 (1080) / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	C _d x A	0,26 x 2,17
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	110 / 150
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszákak, fejlégszákak az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16 könnyűfém



BMW 218d Gran Coupé

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)		
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	- (0,801)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Végáttétel		:1	3,389 (2,666)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	13,0 (13,4)
Literteljesítmény	kW / liter	55,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,6 (8,5)
Gyorsulás 5. sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	8,7 (-)
Végsebesség	km / óra	222 (222)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, leválasztható klímakompresszor, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)
---	---

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	5,1 – 5,7 (5,0 – 5,2)
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	3,9 – 4,1 (4,0 – 4,4)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	4,3 – 4,7 (4,3 – 4,7)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	4,5 – 5,2 (4,8 – 5,5)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	114 – 124 (115 – 124)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	118 – 136 (125 – 143)
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő adatok az automataváltóval szerelt modellváltozatra vonatkoznak.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Gran Coupé 220d



BMW 220d Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabamagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1505 / 1580
Terhelhetőség (DIN)	kg	545
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2050
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1110 / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,17
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		225 / 45 R17 94Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 220d Gran Coupé

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	2,666

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	10,8
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,5
Végsebesség	km / óra	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, leválasztható klímakompresszor, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	4,8 – 5,0
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	4,1 – 4,5
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	4,3 – 4,6
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	4,9 – 5,6
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	114 – 123
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	129 – 145
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Gran Coupé 220d xDrive



BMW 220d xDrive Gran Coupé

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1560
Szabadmagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1565 / 1640
Terhelhetőség (DIN)	kg	545
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2110
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1130 / 1060
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	C _d x A	0,26 x 2,17

Erőforrás

Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500

Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
------------------------	--------	---------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, vontatmány-stabilizáló rendszer, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkierékhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0



BMW 220d xDrive Gran Coupé

Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 40 R18 92Y XL
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel		:1

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,2
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,3
Végsebesség	km / óra	234

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályozású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, leválasztható klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összkerekhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)
---	---

Fogyasztás (EU-ciklus)

Üzemanyag-fogyasztás városban (NEDC)	liter / 100 km	5,5 – 5,8
Üzemanyag-fogyasztás városon kívül (NEDC)	liter / 100 km	4,3 – 4,7
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	4,8 – 5,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,1 – 5,7
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	125 – 134
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	134 – 150
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.