



Sajtóinformáció
2022. június

Az új BMW X1 és az első BMW iX1

Áttekintő

- Bemutkozik a BMW X1 harmadik nemzedéke, markánsabb formanyelvvvel, átfogó fenntarthatósági koncepcióval és csúcstechnológiás digitalizációval. A kompakt Sports Activity Vehicle (SAV) modell most először tisztán elektromos meghajtással is elérhetővé válik – a BMW iX1 képében. A BMW X modellcsalád jellegzetes stílusjegyei magabiztos jelenlétet és progresszív utastér-kialakítást ígérnek. A sokoldalúság, a fejlett funkcionalitás és a prémium minőség vonzó harmóniája, valamint az elődmodellhez képest jelentős mértékben bővített alapfelszereltség a vezetés élményét jövőbe mutató felhasználói élményekkel egyesíti. Innovatív technológia a vezetést támogató rendszerek, a járművezérlő technológiák és a járműkapcsolati megoldások terén.
- Az új BMW X1 progresszív járműkonceptiója lehetővé teszi, hogy a modell belsőégésű erőforrással, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával és tisztán elektromos meghajtással szerelt változatai a BMW Group regensburgi gyárának egyazon gyártósorán lássanak napvilágot. Piaci bevezetés 2022 októberében kétféle benzines és kétféle dízelüzemű erőforrással. A kvartettet a tisztán elektromos meghajtású BMW iX1 xDrive30 és a két plug-in hibrid modell követi.
- Az elektromos mobilitást népszerűsítő technológiák széleskörű alkalmazása a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjának köszönhetően. A tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle modell jelentős mértékben hozzájárul az elektromos mobilitás egyre átfogóbb térnyeréséhez. Plug-in hibrid hajtáslánc-technológiák még nagyobb tisztán elektromos hatótávolsággal. A benzines és dízelüzemű erőforrások hatékonyságát a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia legújabb generációja fokozza.
- Erőtéljes karosszériaarányok és határozott felületekkel dolgozó, modern formanyelv, amely a BMW X modellcsalád stílusjegyeit hordozza és az új BMW X1 magabiztos kisugárzását élteti. Az újdonság 4 500 milliméter hosszú (elődmodelljéhez képest +53 milliméter növekedés), 1 845 milliméter széles (+24 milliméter) és 1 642 milliméter magas (+44 milliméter). A 22 milliméterrel



Sajtóinformáció
2022. június

hosszabb tengelytávolság és a 31 milliméterrel szélesebb nyomtávok tágasabb utasteret, nagyobb menetkomfortot és lendületesebb menetdinamikát ígérnek. Az optimalizált aerodinamikai tulajdonságok magasabb fokú hatékonyságot, nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot és jobb zajcsillapítást garantálnak. A BMW iX1 légellenállási együtthatója 0,26.

- Magabiztos frontrész nagyméretű, szinte négyszögletű hűtőráccsal és keskenyre húzott, LED-technológiás első fényszórókkal. Dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett erőteljes kerékjáratí ívekkel, süllyesztett kilincsekkel és hosszú légterelő szárnnal. Széles hátsó kialakítás a csomagterájtó keskeny ablaksávjával és LED-ekkel dolgozó, keskeny lámpákkal.
- Tizenkét különböző karosszériafényezési árnyalat, köztük most először a BMW Individual részleg Frozen karosszériafényezési opciójával. 17" méretű könnyűfém keréktárcsák alapfelszereltségként. Az xLine és M Sport felszereltségi csomagokhoz 18" méretű könnyűfém felnik, valamint a modell magabiztos kiállását és agilis vezethetőségét hangsúlyozó stílusjegyek járnak. A BMW iX1 karosszériáját egyedi, BMW i kék színű betétek színesítik. Az opcionális extrafelszereltség részeként az új BMW X1 alá – a modell történetében először – akár 20" méretű könnyűfém keréktárcsák is megrendelhetők.
- A digitalizációra összpontosító, modern utasteret a BMW iX stílusában álmodták meg a tervezők. Az intelligens hangvezérlést lehetővé tevő BMW Intelligent Personal Assistant és az érintés-érzékeny funkcionális kényelmi BMW Ívelt Kijelző az alapfelszereltség része, amelynek köszönhetően jelentősen kevesebb fizikai gombra és kapcsolóra van szükség. Karcsú műszerfal keskeny szellőzőrostélyokkal. „Lebegő” kartámasz integrált vezérlőpanellel, amely az automataváltó újratervezett előválasztó karjának, az audiorendszer hangerőszabályzójának és számos más funkciógombnak is otthont ad. A középkonzol frontrészén új, közvetett megvilágítású okostelefon-tálca kapott helyet, amely az opcionális extrafelszereltség részeként vezeték nélküli okostelefon-töltést is kínál.
- Bőséges helykínálat az utastér öt teljes értékű ülésével. A csomagterv térfogata 540 literrel egészen 1 600 literig bővíthető (a BMW iX1 és a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek esetében 490 literrel 1 495 literig). A



Sajtóinformáció
2022. június

40:20:40 arányban osztott háttámla már alapfelszereltségként ledönthető és az opcionális extrafelszereltség részeként más-más szögben fixálható. A belsőégésű erőforrással szerelt modellek opcionális extrafelszereltségi tételei között a hátsó ülésor hosszirányú állíthatósága is megtalálható, amely 13 centiméteres intervallumban kínálja fel a hátsó ülésor csúsztathatóságát. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető vonóhorog immár elektromosan, gombnyomásra hívható elő a hátsó lökhárító mögül – a BMW X1 modelltörténetében először. A modell maximális vonóhorog-terhelése a hajtáslánc-technológiától függően akár 2 000 kilogramm.

- Emelt üléspozíció és érezhetően megnövelt hosszútávú menetkomfort. Az újfejlesztésű, többféleképpen állítható ülések az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Sensatec kárpittal és Vernasca bőrkárpittal is megrendelhetők. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető sportülések masszív oldal- és válltartást garantálnak. Az opcionális extrafelszereltségek között a memóriefunkcióval, deréktámasszal és masszázsfunkcióval kiegészített, elektromos ülésállítási lehetőségek is megtalálhatók. Optimalizált zajcsillapítás. Az új BMW X1 integrált passzív biztonsági koncepciójának immár az első ülések közé épített, interaktív légzsák is része.
- Az újdonság alapfelszereltségének – amely a közvetlen elődmodellhez képest jelentős mértékben bővült és a modell teljes szegmensében példaértékű – része a kétzónás automata légkondicionáló, a bőrözött sportkormány, a navigációs rendszer, a frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) és a tolatókamerával dolgozó parkolóasszisztens (Parking Assistant) is. A névum minden korábbinál átfogóbb személyre szabhatóságát újragondolt felszereltségi csomagok garantálják. A BMW X1 harmadik generációjának prémium kisugárzását olyan opcionális extrafelszereltségi tételek nyomatékosítják, mint például a hangulatvilágítás, a panoráma üvegtető és a Harman Kardon audiorendszer.
- Széleskörű hajtáslánc-paletta. Tisztán elektromos meghajtású BMW iX1 xDrive30 modell az első és a hátsó tengelyen egy-egy integrált elektromos motorral. Plug-in hibrid modellek egy háromhengeres benzinmotor (amely az első kerekeket hajtja) és egy elektromos motor (amely a hátsó kerekeket hajtja) együttműködésével. Három- és négyhengeres benzines, illetve dízelüzemű



Sajtóinformáció
2022. június

erőforrások a BMW Group EfficientDynamics motorcsaládjának legkorszerűbb moduláris generációjának műszaki alapjaira építkezve. A bajor prémiummárka a hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó legújabb változatát az alapfelszereltség részeként kínálja a plug-in hibrid modellekhez és a belsőégésű erőforrással szerelt modellekhez, amelyeknek hatékonyságát a BMW X1 xDrive23i és a BMW X1 xDrive23d modellpáros esetében 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia is fokozza. Piaci bevezetés két elsőkerék-meghajtású és két intelligens összkerekhajtású modellel.

- 230 kW / 313 lóerő maximális rendszerteljesítményével (az ideiglenesen elérhető teljesítménynövelő funkciónak köszönhetően) a BMW iX1 xDrive30 modell a zéró emissziójú vezetés lélegzetelállító élményével kecsegtet. Tisztán elektromos hatótávolság: 413 – 438 kilométer (WLTP). Összetett járműtöltési egység (CCU – Combined Charging Unit), amellyel az opcionális extrafelszereltség részeként akár 22 kW AC töltési kapacitás és 130 kW DC gyorsöltési kapacitás is elérhető. Adaptív fékenergia-visszatáplálás, a legkorszerűbb járműtöltő szoftver, a nagyfeszültségű akkumulátort manuális előkondicionálás készíti fel a DC gyorsöltésre, optimalizált hűtési stratégia DC gyorsöltés közben, eltárolható járműtöltő profilok.
- A BMW X1 harmadik nemzedékének kifinomult futómű-technológiája és típus-specifikus hangolása a sportosan agilis menetdinamika és a hosszútávú menetkomfort optimális egyensúlyát kínálja. Rugóút-szinkronizált aktív lengéscsillapítók az első tengelyen. Az új BMW X1 alapfelszereltségének a hajtásfüggő kipörgés-korlátozás is része, amely jelentős mértékben javítja a modell agilitását, tapadását és menetstabilitását. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű folyamatosan alkalmazkodó lengéscsillapítók, sport kormányművel és 15 milliméteres hasmagasság-csökkentéssel. Integrált fékrendszer optimalizált pedálérzettel és optimalizált reakcióval a vezetést támogató rendszerek jelzéseire.
- Az automatizált vezetést és parkolást támogató rendszerek széles palettája. Alapfelszereltség a fékező funkcióval dolgozó tempomat (Cruise Control) és a frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), amely balra kanyarodáskor időben érzékeli a szemből érkező autókat (azokban az országokban, ahol a forgalom az úttest jobb felén halad), jobbra kanyarodáskor pedig a kerékpárosokat és a gyalogosokat. A tolatókamerával és tolatási



Sajtóinformáció
2022. június

segédlettel (Reversing Assistant) dolgozó parkolóasszisztens (Parking Assistant) ugyancsak az alapfelszereltség része. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán eközben olyan tételek sorakoznak, mint például a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), az Aktív Navigáció, a kiszállás-figyelmeztető funkció (Exit Warning), a BMW Head-Up kijelző, a Surround View funkció, a Remote 3D View funkció, a BMW Drive Recorder és a Remote Theft Recorder.

- Többszenzoros felhasználói élményt kínáló BMW iDrive járművezérlő technológia a BMW 8.0 operációs rendszer műszaki alapjain. Következetes összpontosítás az érintésekkel és hangutasításokkal történő járművezérlésre. BMW Intelligent Personal Assistant csúcstechnológiás grafikai megoldásokkal és újabb intelligens funkciókkal. A BMW Ívelt Kijelző a 10,25" képernyő-átmérőjű digitális műszeregység és a 10,7" képernyő-átmérőjű központi kijelző párosával dolgozik együtt. Az új My Modes vezetési üzemmódok lehetővé teszik, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei részletekbe menően személyre szabják az autó funkcióit, kijelzett tartalmait és utasterének hangulatát. Az opcionális extrafelszereltség részeként az Expressive mód és a Relax mód is aktiválhatóvá válik. BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer, az opcionális extrafelszereltség részeként Augmented View funkcióval a kormány mögötti digitális műszeregységen. Az utastéri kamera lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei utazás közben pillanatképeket készítsenek és azokat közvetlenül okostelefonjukra továbbítsák.
- Okostelefon-integrálhatóság az Apple CarPlay® és az Android Auto™ közreműködésével. 5G mobiltechnológiával kompatibilis eSIM kártya az autóban. Személyre szabott BMW ID profil. A My BMW okostelefon-alkalmazás a bajor prémiumgyártó ügyfelének átfogó digitális felületeként működik, amelyen keresztül a BMW iX1 és a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW X1 modellek járműtöltési folyamatai is vezérelhetők. A BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta frissítő funkciója a legújabb és a továbbfejlesztett járműfunkciók telepítését is lehetővé teszi.
- **Az új BMW X1 elérhető modellváltozatai:**

BMW iX1 xDrive30 (tervezett piaci bevezetés 2022 novemberében)



Sajtóinformáció
2022. június

Erőforrás: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja az első és a hátsó tengelyen is egy-egy elektromos motorral

Hajtás: elektromos BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 230 kW / 313 lóerő percenkénti 4 300 – 15 200 főtengely-fordulat között (az ideiglenesen elérhető teljesítménynövelő funkciónak köszönhetően)

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 494 Nm percenkénti 0 – 4 300 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,7 másodperc

Végsebesség: 180 km/óra

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 17,3 – 18,4 kWh / 100 km

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 413 – 438 kilométer

BMW X1 xDrive25e (tervezett piaci bevezetés 2022 novemberében)

Erőforrás: egy háromhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 180 kW / 245 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 477 Nm*

Belsőégésű erőforrás:

Hengerűrtartalom: 1 499 ccm

Névleges teljesítmény: 100 kW / 136 lóerő percenkénti 4 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 230 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 80 kW / 109 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 247 Nm

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,8 másodperc

Végsebesség: 190 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 78 – 89 kilométer



Sajtóinformáció
2022. június

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 0,8 – 1,1 liter / 100 km
Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 16,4 – 18,2 kWh / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 17 – 24 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW X1 xDrive30e (tervezett piaci bevezetés 2022 novemberében)

Erőforrás: egy háromhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 240 kW / 326 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 477 Nm*

Belsőégésű erőforrás:

Hengerűrtartalom: 1 499 ccm

Névleges teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 4 700 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 230 Nm percenkénti 1 500 – 4 400 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 130 kW / 177 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 247 Nm

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,7 másodperc

Végsebesség: 205 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 78 – 89 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 0,8 – 1,1 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 16,4 – 18,2 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 17 – 24 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW X1 sDrive18i

Motor: háromhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 499 ccm

Maximális teljesítmény: 100 kW / 136 lóerő percenkénti 4 400 – 6 500 főtengely-fordulat között



Sajtóinformáció
2022. június

Névleges forgatónyomaték: 230 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtengely-
fordulat között

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: elsőkerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 9,2 másodperc

Végsebesség: 208 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,3 – 7,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 143 – 158 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW X1 xDrive23i

Motor: soros négyhengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 160 kW / 218 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 360 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 150 kW / 204 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-
fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 320 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 14 kW / 19 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 55 Nm

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,1 másodperc

Végsebesség: 233 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,5 – 7,2 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 146 – 162 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW X1 sDrive18d

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 3 750 – 4 000 főtengely-
fordulat között



Sajtóinformáció
2022. június

Névleges forgatónyomaték: 360 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengely-
fordulat között

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: elsőkerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,9 másodperc

Végsebesség: 210 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 4,9 – 5,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 129 – 144 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW X1 xDrive23d

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 155 kW / 211 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Névleges teljesítmény: 145 kW / 197 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Névleges forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 500 – 2 750 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 14 kW / 19 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 55 Nm

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,4 másodperc

Végsebesség: 225 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 4,8 – 5,3 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 125 – 140 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

*A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó adatok előzetes értékek.



Sajtóinformáció

2022. június

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggént a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 111,2 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2021-es pénzügyi évben 16,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2021. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 118 909 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>