

Műszaki adatok

BMW X1

X1 sDrive18i



BMW X1 sDrive18i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4500 / 1845 / 1642
Tengelytávolság	mm	2692
Nyomtáv elől / hátul	mm	1592 / 1593
Szabadmagasság	mm	205
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	45
Motorolaj ¹⁾	liter	4,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1500 / 1575
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2075
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 1050
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	540 – 1600
Légellenállás	C _x	0,26
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1499
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,1
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	100 / 136
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	230
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), vontatmány-stabilizáló rendszer;	
Biztonsági felszereltség	az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgézsák az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű	
Kormánymű összetétele	:1	15,5
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 65 R17 100Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 17 könnyűfém



BMW X1 sDrive18i

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,072
	IV	:1	4,945
	V	:1	3,777
	VI	:1	3,043
	VII	:1	2,518
	R	:1	16,323
Végáttétel		:1	3,944

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	15,0
Literteljesítmény	kW / liter	66,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	9,2
Végsebesség	km / óra	208

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások az
alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,3 – 7,0
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	143 – 158
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW X1

X1 xDrive23i



BMW X1 xDrive23i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4500 / 1845 / 1642
Tengelytávolság	mm	2692
Nyomtáv elől / hátul	mm	1592 / 1593
Szabadmagasság	mm	205
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	45
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1655 / 1730
Terhelhetőség (DIN)	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2220
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1165 / 1120
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	500 – 1545
Légellenállás	C _x	0,27
Hajtáslánc		
Motorteknikai BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltóba épített elektromos motorral		
Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	160 / 218
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ³⁾	Nm	360
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,1
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	150 / 204
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	320
fordulatszámánál	min ⁻¹	1500 – 4000
Literteljesítmény	kW / liter	75,1
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	14 / 19
Névleges forgatónyomaték	Nm	55
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	60 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagter
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), vontatmány-stabilizáló rendszer, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összerékhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	



BMW X1 xDrive23i			
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgézsákok az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű	
Kormánymű összátétele		:1	15,5
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 65 R17 100Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	16,991
	II	:1	9,965
	III	:1	6,181
	IV	:1	4,327
	V	:1	3,349
	VI	:1	2,663
	VII	:1	2,158
	R	:1	15,363
Végáttétel		:1	2,857
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	10,3	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,1	
Végsebesség	km / óra	233	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,5 – 7,2	
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	146 – 162	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye

³⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka

BMW X1

X1 sDrive18d



BMW X1 sDrive18d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4500 / 1845 / 1642
Tengelytávolság	mm	2692
Nyomtáv elől / hátul	mm	1592 / 1593
Szabadmagasság	mm	205
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	45
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1575 / 1650
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2150
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1135 / 1075
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	540 – 1600
Légellenállás	C _x	0,26
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹	3750 – 4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	360
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), vontatmány-stabilizáló rendszer;	
Biztonsági felszereltség	az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű	
Kormánymű összetétele	:1	15,5
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 65 R17 100Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 17 könnyűfém



BMW X1 sDrive18d

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	15,870
	II	:1	9,302
	III	:1	5,735
	IV	:1	4,015
	V	:1	3,108
	VI	:1	2,487
	VII	:1	2,016
	R	:1	14,255
Végáttétel		:1	²⁾

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	14,3
Literteljesítmény	kW / liter	55,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,9
Végsebesség	km / óra	210

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások az
alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	4,9 – 5,5
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	129 – 144
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

BMW X1

X1 xDrive23d



BMW X1 xDrive23d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4500 / 1845 / 1642
Tengelytávolság	mm	2692
Nyomtáv elől / hátul	mm	1592 / 1593
Szabadmagasság	mm	205
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	45
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1690 / 1765
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2265
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1170 / 1155
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	500 – 1545
Légellenállás	C _x	0,27
Hajtásrendszer		
Motor-technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többletcsős turbófeltöltés, alacsony- és magasnyomású turbófeltöltők változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	155 / 211
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ³⁾	Nm	400
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszám-nál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszám-nál	min ⁻¹	1500 – 2750
Lítelteljesítmény	kW / liter	72,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	14 / 19
Névleges forgatónyomaték	Nm	55
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagter
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), vontatmány-stabilizáló rendszer, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összkormányhajtás; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	



BMW X1 xDrive23d			
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgégzsák az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden üléshelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű	
Kormánymű összátétele		:1	15,5
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 65 R17 100Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	15,870
	II	:1	9,302
	III	:1	5,735
	IV	:1	4,015
	V	:1	3,108
	VI	:1	2,487
	VII	:1	2,016
	R	:1	14,255
Végáttétel		:1	⁴⁾
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	10,9	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,4	
Végsebesség	km / óra	225	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	4,8 – 5,3	
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	125 – 140	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

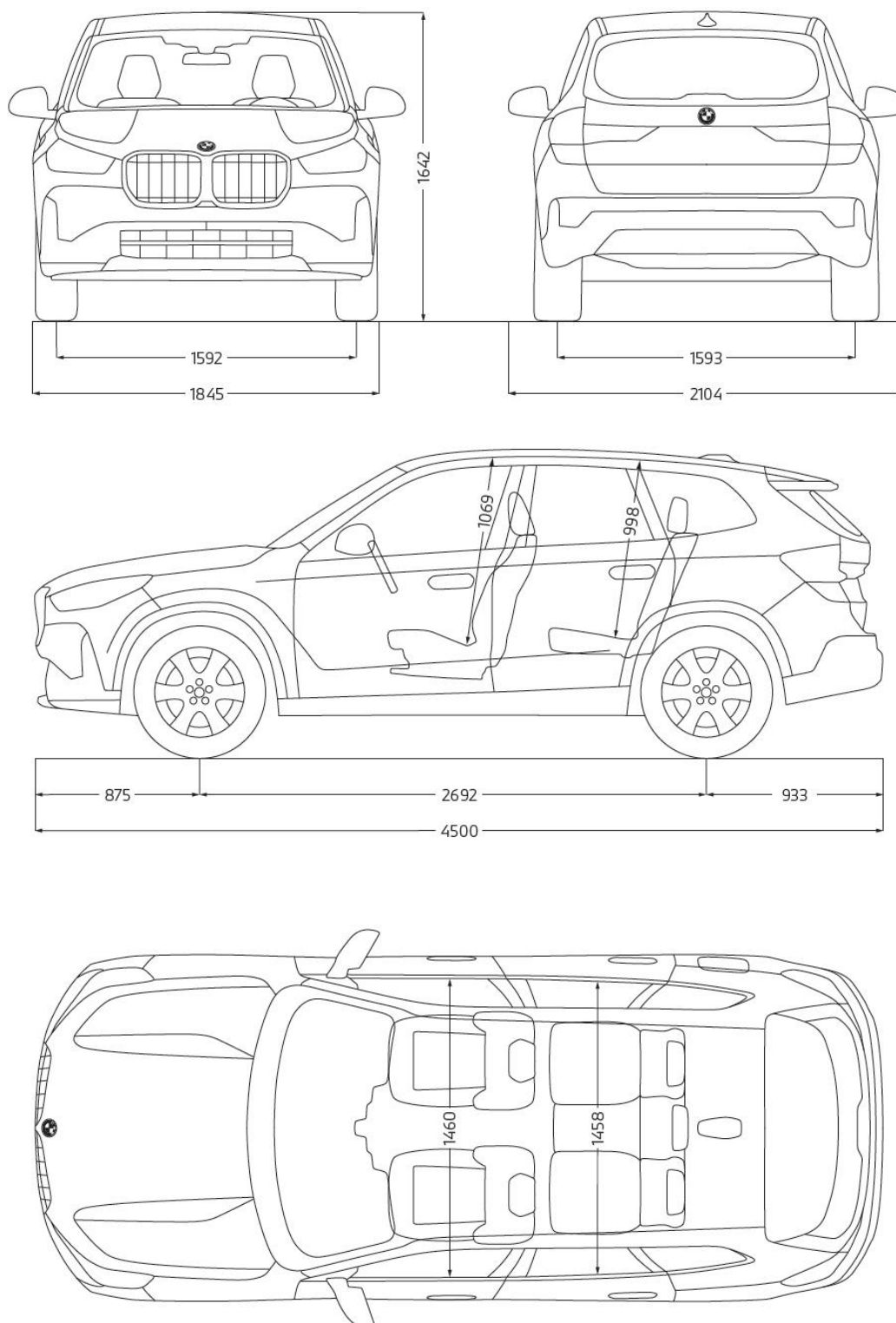
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye

³⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka

⁴⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Külső és belső méretek BMW X1



A méretadatok milliméterben értendők és a modellváltozattól, illetve felszereltségi szinttől is függenek.



Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.