



A BMW Motorrad bemutatja az R 18 Magnificát. Az Officine Riunite Milanesi és a Radikal Chopper leleplezte az új R 18 custom bike-ot Monacóban.



Az exkluzív monacói Top Marques Show (MC) tökéletes helyszínnek bizonyult a Radikal Chopper új BMW R 18 custom projektjének június 8-i színpadra lépésére. Az R 18 Magnifica a német cruiser extrém újraértelmezése, amelyben a luxus, a kézművesség és a felhasznált anyagok nemessége találkozik egy egyedülálló és lenyűgöző motorkerékpárban. Az Officine Riunite Milanesi által megrendelt projekt fejlesztését Andrea Radaelli, a Radikal Chopper munkatársa felügyelte a BMW Motorrad Italia támogatásával.

BMW R 18 Magnifica.

Az R 18 Magnificát a kézzel készített, nemes anyagok, mint például a sárgaréz, az alumínium és a fa felhasználása, valamint a minden korábbtól eltérő kialakítás határozza meg. A BMW R 18-ra épülő egyedi motorkerékpár építésének ötlete Raffaello Polchitól, az Officine Riunite Milanesi tulajdonosától származik, akit egy életre szóló szerelem fűz a



motorkerékpárokhoz. A projekt vezetésével a Radikal Chopper munkatársát, Andrea Radellit bízták meg, aki a szcéna jól ismert szakembere, és már korábban is díjat nyert munkájával: a 2020-as MBE díjazottja volt az Ad Maiora-val, amely egy BMW R 1100 S-ből épített különleges kiadás, amelyet minden apró részletre kiterjedő – már-már mániákus – gondossággal építettek alkotói. A Radikal Chopper motorkerékpárok készítése során szem előtt tartott radikális megközelítés az R 18 Magnifica sajátja is. "Minden motorkerékpárnak, amelyet építetek, a saját alkotásomnak kell lennie, nem szeretnék egy olyan koncepciót előkotorni vagy módosítani, amelyet mások már elkészítettek és nagyon jól megcsináltak" – mondja Andrea. A BMW R 18 Magnifica formatervének ihletői az 1920-as, 30-as és 40-es évek vintage motorkerékpárjai, különösen a BMW R 37, amelyek "olyan hihetetlen bájjal rendelkeznek, amely még ma is feladja a leckét a modern motorkerékpároknak". Az olyan különleges anyagok, mint például a fa használata erősen emlékeztetnek a múltbeli motorkerékpárookra, sőt, a régi BMW autókat is eszünkbe juttathatják, amelyeknek fából készült kormánykerekük volt. Ennek az anyagnak a használata azt a vágyat is kifejezi, hogy a motorkerékpárra valami "élő" kerüljön.

Ezen túlmenően a fa koherens módon illeszkedik az R 18 Magnifica formatervéhez, így egyszerre elegáns, retro és modern hatást kelt.

Nemes anyagokból, kézzel kovácsolva.

E motorkerékpár megalkotásához nem használtak CAD- vagy egyéb tervezői programokat, csak egy vázlatot. A többi Andrea Radaelli színtiszta kreatív fantáziája. Az R 18-at kezdésként az összes sorozatgyártott elem nélkülire csupaszították, majd a motor eleje és hátulja közötti arányok tiszteletben tartásával, egyfajta harmonikus vizuális logikát szem előtt tartva újragondolták. Az R 18 Magnificán semmi sem "vásárolt", szinte mindent egyénileg gondoltak ki és kézzel építettek meg, alakítottak ki.

A ritka kivételek a felnik, amelyek egy tömbből lettek gépi esztergálással elkészítve, a Radikal Chopper tervei alapján. Még az innovatív féktárcsák és féknyergek is speciálisan készültek. A farrész és az ülés egy darabból áll, és a lebegés érzetét kelti.

Az ülés mahagóniból készült, polírozott rozsdamentes acél középső résszel, ami a motorkerékpárnak ékszer-szerű megjelenést kölcsönöz. A villa hasonlít a vintage motorkerékpárokéhoz, belül azonban teljesen modern



alkatrészekből épült. Az elektromos rendszert nem módosították, minden tökéletesen működőképes. A méretek, a felnik és a gumibroncsok hűek maradtak az eredetihez. A retro esztétika mögött egy technológiailag modern motorkerékpár rejlik, amely a szériagyártású R 18-hoz képest közel 100 kg-mal könnyebb.

Link az R 18 Magnifica bemutató videóhoz:

<https://vimeo.com/715993463/a6491447f6>

Felelősségi nyilatkozat.

A bemutatott gépjárművek átalakítottak és harmadik féltől származó tartozékokkal és/vagy saját fejlesztésű alkatrészekkel szereltek, amelyeket nem a BMW gyárt, forgalmaz vagy tesztl. A BMW nem vállal felelősséget a módosításokért (beleértve a bemutatott tartozékok felszerelését, jellemzőit és használatát). MEGJEGYZÉS: A sorozatgyártású járművek módosítása (beleértve a harmadik féltől származó és saját gyártású alkatrészek felszerelését és használatát) ronthatja a vezetési tulajdonságokat! A módosított járműveinkkel való közlekedés saját felelősségre történik.