

KABRIÓ-ÉLMÉNY A JÖVŐBŐL? A MINI MEGMUTATJA!



A brit prémiummárka egybegyúrta a nyitott tetős vezetés élményét a zéró emissziójú elektromos mobilitással: most először látható a MINI Cooper SE Cabrio, amely egyetlen példányban készült el.

Napsütés, kellemes hőmérséklet és zöld környezet: a MINI a legjobb időben mutatja be a tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper SE nyitott tetős változatát. A modell ugyan nem kerül sorozatgyártásba, mégis látványosan szemlélteti a brit prémiumgyártó jövőbe mutató irányvonalát, miközben a zéró emissziójú kabrió-élmény egyik lehetséges aspektusát is hamisítatlanul egyedi stílusban prezentálja. Nyitott tetős négyülékes modellként a MINI Cooper SE Cabrio a kisautó-szegmens egyetlen tisztán elektromos meghajtású prémium kabriója, amelynek képében a MINI első ízben mutatja be a világnak a klasszikus sportosság, a nyitott tetős vezetési élmény és a zéró emissziójú elektromos mobilitás páratlan egységét.

Az egyetlen példányban elkészült modell az Egyesült Államokban, az immár hagyománnyá vált „MINI Takes the States” közösségi eseményen gurul elsőként reflektorfénybe. A Vermont állambeli Burlington és a dél-karolinai Greenville-Spartanburg között kanyargó utak kiváló terepet biztosítanak az összeszokott MINI-közösség tagjainak ahhoz, hogy megszerezzék a MINI Cooper SE Cabrio volánja mögött átélhető, jellegzetesen gokartos vezethetőség első benyomásait.

Az újdonság karosszériájának alapját a MINI Cooper S Cabrio modell adta, annak 3 863 milliméter hosszúságával, 2 495 milliméter tengelytávolságával, 1 727 milliméter szélességével és 1 415 milliméter magasságával. A csomagter 160 literes térfogatán szintén nem változtattak a mérnökök.

A hajtáslánc-technológiát a BMW Group elektromos mobilitásra összpontosító, Dingolfingban és Landshutban működő kompetenciaközpontjai fejlesztették ki. A MINI Cooper SE Cabrio ugyanazokat a hajtáslánc-technológiai alkatrészeket használja, mint a háromajtós MINI Cooper SE. A kisméretű elektromos motornak köszönhetően rendkívül kiegyenlített a modell első és hátsó tengelye közötti terhelés-eloszlás, amely agilis, könnyed vezethetőséget eredményez, nyitott tetővel is.

A 135 kW / 184 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motor a márka által fémjelzett agilitás és gokartos vezethetőség tisztán elektromos formáját váltja



valóra – akárcsak a MINI Cooper SE modellben –, amellyel a modell 7,7 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. A MINI Cooper SE Cabrio a nagyfeszültségű akkumulátor egyetlen feltöltésével 230 kilométer (WLTP) megtételére képes, amely nem csupán városon belüli kabriózásokat, de hosszabbra nyúló kirándulásokat is lehetővé tesz. Sőt mi több, az újdonság a nyitott tetős vezetés élményét ötletes megoldásokkal is párosítja: a teljes mértékben elektromosan működtethető – és így kiváltképp csendes – vászontető 18 másodperc alatt nyitható és zárható, egyetlen gombnyomással. A 30 km/órás tempóig aktiválható vászontető háromféle állást kínál: teljesen nyitott, napfénytető-funkciós és teljesen zárt.

Az egyetlen példányban elkészült MINI Cooper SE Cabrio modellel a brit prémiummárka a nyitott tetős vezetési élmény iránt rajongó, folyamatosan növekvő MINI-közösség szívét hódítja meg, mialatt az autóiparban zajló elektromos átállást teljesen új aspektusból közelíti meg – fenntartható, átlátható és közérthető módon. A tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper SE modell eközben rendkívül látványosan igazolja a MINI márka elektromos mobilitásra összpontosító átállásának sikertörténetét: 2021-ben a zero emissziójú kisautóra érkező megrendelések több mint 132 százalékkal szárnyalták túl az egy évvel korábbi mutatót, amelynek köszönhetően a MINI Cooper SE a brit prémiumgyártó legnagyobb lendületű modelljévé érett. Németországban – amely a modell legnagyobb piacának számít – már minden harmadik MINI modellt hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiával rendelnek meg az ügyfelek. Annak érdekében pedig, hogy hosszútávon fenntartsa az elektromos mobilitás iránti rajongást, a MINI az autók hétköznapi töltését is egyszerűvé és kényelmessé tette: Németországban a MINI Charging rugalmas otthoni és munkahelyi járműtöltési megoldásokat kínál a vezetőknek, akik így ráadásul Európa egyik legnagyobb, több mint 250 000 töltőpontból álló, nyilvános járműtöltő hálózatához is hozzáférést kapnak.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**



További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 111,2 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2021-es pénzügyi évben 16,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2021. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 118 909 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINI>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.news>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>