

Műszaki adatok

BMW Z4

Z4 sDrive20i



BMW Z4 sDrive20i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4324 / 1864 / 1304
Tengelytávolság	mm	2470
Nyomtáv elől / hátul	mm	1618 / 1613
Szabamagasság	mm	117
Fordulókör-átmérő	m	11,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1435 / 1510 (1450 / 1525)
Terhelhetőség (DIN)	kg	290
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1725 (1740)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	830 / 935
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	281
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,07
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszámánál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	320
fordulatszámánál	min ⁻¹	1450 – 4200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrakegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, oldallégzsákok kombinált fej- és mellvédelmi légzsákkal, mindkét ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv visszahúzó- és rögzítővel, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserőérzékelő szenzorok, borulásgátló rendszer, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,1
Gumibroncsok elől / hátul		225 / 45 R18 95Y 255 / 40 R18 99Y
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 18 könnyűfém 9J x 18 könnyűfém



BMW Z4 sDrive20i

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó)		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (5,250)
	II	:1	2,248 (3,360)
	III	:1	1,403 (2,172)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,786 (1,316)
	VI	:1	0,601 (1,000)
	VII	:1	-- (0,822)
	VIII	:1	-- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,712)
Végáttétel		:1	3,636 (3,154)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	9,9 (10,0)
Literteljesítmény	kW / liter	72,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,8 (6,6)
Gyorsulás 5. sebességi fokozatban 80-120 km/órás sebesség között	mp	7,5 (--)
Végsebesség	km / óra	241 (240)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetében), előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok
---	---

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	7,1 – 7,4 (6,9 – 7,3)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	--
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	159 – 166 (157 – 164)
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	--
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval szerelt modellre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW Z4

Z4 sDrive30i



BMW Z4 sDrive30i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4324 / 1864 / 1304
Tengelytávolság	mm	2470
Nyomtáv elől / hátul	mm	1618 / 1613
Szabadmagasság	mm	117
Fordulókör-átmérő	m	11,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1470 / 1545
Terhelhetőség (DIN)	kg	290
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1760
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	840 / 935
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	281
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,07
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	190 / 258
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1550 – 4400
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW M sport futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű és BMW M sport differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légszák, oldallégszák kombinált fejlégszákokkal, mindkét ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv visszahúzó-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, borulásgátló rendszer, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 45 R18 95Y 255 / 40 R18 99Y
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 18 könnyűfém 9J x 18 könnyűfém



BMW Z4 sDrive30i

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	7,7
Literteljesítmény	kW / liter	95,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
---	--

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	7,0 – 7,4
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	--
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	159 – 167
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	--
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW Z4

Z4 M40i



BMW Z4 M40i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4324 / 1864 / 1304
Tengelytávolság	mm	2470
Nyomtáv elől / hátul	mm	1594 / 1589
Szabamagasság	mm	114
Fordulókör-átmérő	m	11,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1565 / 1640
Terhelhetőség (DIN)	kg	295
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1860
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	880 / 995
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	281
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,07
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motorteknikai	BMW M TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámánál	min ⁻¹	1600 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	92 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrakegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), adaptív futómű, BMW M sport differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, oldallégzsákok kombinált fejlgzsákokkal, mindkét üléshelek hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, borulásgátló rendszer, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összáttétele	:1	15,1
Gumiabroncsok elől / hátul		255 / 40 ZR18 95Y 275 / 40 ZR18 99Y
Keréktárcsák elől / hátul		9J x 18 könnyűfém 10J x 18 könnyűfém



BMW Z4 M40i

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	6,3
Literteljesítmény	kW / liter	83,4
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp	4,5
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
---	--

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	7,9 – 8,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	--
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	179 – 184
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	--
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.