

Sajtóinformáció
2022. szeptember

Az első BMW XM **Áttekintő**

- Megérkezett a BMW M GmbH első olyan nagyteljesítményű modellje, amelyben hálózatról tölthető hajtáslánc-technológia dolgozik. A **BMW XM** egy rendhagyó formanyelvvel és látványos stílusjegyekkel megfűszerezett Sports Activity Vehicle (SAV), letaglózó menetdinamikai adottságokkal: plug-in hibrid hajtáslánc-technológiája egy V8-as benzinmotor és egy nagyteljesítményű elektromos motor párosát állítja csatasorba. Maximális rendszerteljesítmény: 480 kW / 653 lóerő (amelyet a 360 kW / 489 lóerő maximális teljesítményre képes belsőégésű erőforrás és a 145 kW / 197 lóerő maximális teljesítményű elektromos motor együttműködése állít elő). Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre: 4,3 másodperc alatt. Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 1,5 – 1,6 liter / 100 km. Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 28,9 – 30,1 kWh / 100 km. Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 33 – 36 gramm / km.*
- A BMW XM a BMW M GmbH fennállásának 50. évfordulóját ünneplő újdonságok fénypontjaként debütál, a BMW M1 óta a divízió első önálló modelljeként. Extravagáns formanyelv az SAV modellek jellegzetes karosszériaarányaival, extrém látványos frontrésszel és megannyi, a középmotoros sportautó-legendára utaló részlettel: hangsúlyos sávok mindkét oldalon, BMW emblémák a hátsó szélvédőbe gravírozva, szemet gyönyörködtető, lamellás fénydízajn szerint megrajzolt hátsó lámpák.
- A BMW XM rendhagyó formanyelve és abszolút teljesítménye olyan exkluzív kombinációt képvisel, amelynek célja, hogy új célcsoportokkal ismertesse meg a BMW M modellek hamisítatlan élményét és a páratlan egyediség érzését kínálja. A modell sorozatgyártása a tervek szerint 2022 decemberében veszi kezdetét Spartanburgban, a BMW Group egyesült államokbeli üzemében. Az értékesítés 2023 tavaszán indul. A nóvum három legfontosabb értékesítési piaca az Egyesült Államok, Kína és a Közel-Kelet lesz.
- Az első modell, amely sorozatgyártásban kapja meg a bajor prémiumgyártó M HYBRID hajtáslánc-technológiáját. A műszaki alapot egy újfejlesztésű, magas fordulatszám-tartományig kalibrált, 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as

Sajtóinformáció
2022. szeptember

benzinmotor adja, amelyben csúcstechnológiás M TwinPower Turbo technológia dolgozik. Hengersorok közé épített kipufogócsonk, optimalizált olajváltás. Típus-specifikus sport kipufogórendszer függőlegesen elrendezett, hatszögletű dupla ikervégződéssel.

- Azonnali teljesítmény-leadás az új, kivételesen nagy teljesítményre képes elektromos motornak köszönhetően, amelyet a mérnökök a nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltóba építettek be. A legfelső fordulatszám-tartományig fennálló, egyenletesen épülő maximális teljesítmény hamisítatlan, BMW M modellekre jellemző példája. Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 800 Nm (amelyet a 650 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes belsőégésű erőforrás és a 280 Nm csúcs forgatónyomatékú elektromos motor együttműködése állít elő). Az elektromos motor az innovatív előváltó szakaszban akár 450 Nm tényleges forgatónyomaték leadására is képes.
- 2023 őszén a portfólió a BMW XM LABEL RED csúcsmodellel bővül, amely a BMW M GmbH történetének legerősebb közúti modelljeként érkezik meg az utakra. Maximális rendszerteljesítmény: 550 kW / 748 lóerő (amelyet a 430 kW / 585 lóerő maximális teljesítményre képes belsőégésű erőforrás és a 145 kW / 197 lóerő maximális teljesítményű elektromos motor együttműködése állít elő). Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 1 000 Nm (amelyet a 750 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes belsőégésű erőforrás és a 280 Nm csúcs forgatónyomatékú elektromos motor együttműködése állít elő). A modell elektromos motorja az innovatív előváltó szakaszban akár 450 Nm tényleges forgatónyomaték leadására is képes (az adatok a modell aktuális fejlesztési fázisában mért, előzetes értékek).
- A nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor kompakt beépítése a BMW XM padlólemezébe. A sportos vezetési stílust még a legintenzívebb rendszer-terhelések esetén is folyamatos energia-ellátás garantálja. Felhasználható (nettó) kapacitás: 25,7 kWh.
- A középkonzolon található M HYBRID gombbal és a BMW iDrive operációs rendszer menüjében háromféle vezetési üzemmód aktiválható. Az alapértelmezett beállításként aktiválódó HYBRID vezetési üzemmód a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor intelligensen vezérelt

Sajtóinformáció
2022. szeptember

együtműködését kínálja, az M Setup menüpontban kiválasztott vezetési stílus szerint maximalizálva a hajtáslánc hatékonyságát vagy teljesítményét. Az ELECTRIC vezetési üzemmód tisztán elektromos meghajtást tesz lehetővé, akár 140 km/órás végsebesség és 82 – 88 kilométeres* (WLTP) hatótávolság mellett. Az eCONTROL vezetési üzemmód a nagyfeszültségű akkumulátorba visszatáplált energia célzott felhasználását vagy az energiatároló egység töltöttségi szintjének fenntartását segíti elő.

- A kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) akár 7,4 kW töltési kapacitású AC járműtöltést is lehetővé tesz. A töltési folyamatot előrelátó hőkezelő rendszer optimalizálja és gyorsítja meg. A járműtöltés kényelmét világító töltőaljzat és kézipoggyászra hasonlító, exkluzív töltőkábel-táska fokozza.
- A BMW XM magával ragadó kisugárzása az erőteljes vonalvezetéssel dolgozó, progresszív formanyelvben, a hamisítatlan BMW M stílusjegyekben és a BMW X modellek robosztus felépítésében gyökerezik. A BMW luxuskategóriájú modelljeit idéző, látványos frontrész két különálló egységre osztott fényszórókkal, világító hűtőrács-kontúrral és nagyméretű légbeömlőkkel büszkélkedik. Hangsúlyos, arany árnyalatú sávok mindkét oldalon. Az arany árnyalat a modell frontrészén és hátsó kialakításán is visszaköszön. Keskeny hátsó szélvédő és művészien kidolgozott hátsó lámpák. Hangsúlyos diffúzor, függőlegesen elrendezett fényvisszaverő csíkok és exkluzív elrendezésű kipufogóvégek.
- Egyedi utastér-kialakítás vezetőre összpontosító műszerfallal, alapfelszereltségként multifunkciós BMW M sportülésekkel, a hátsó ülésorban pedig exkluzív BMW M Lounge komfortkörnyezettel. A fűtött háttámlák egészen az utastér oldaláig nyúlnak, miközben a kényelmet típus-specifikus párnák fokozzák tovább. Művészi tetőkárpit háromdimenziós kialakítással és szemet gyönyörködtető világítással. Négy felszereltségi szint és új Vintage bőrkárpit a műszerfal, valamint az ajtókárpitok felső részén.
- Négyzónás légkondicionáló és Harman Kardon surround audiorendszer alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként Bowers & Wilkins Diamond surround audiorendszer tetőbe épített hangsugárzókkal. A

Sajtóinformáció
2022. szeptember

BMW IconicSounds Electric portfólió ugyancsak az alapfelszereltség része, amely az M HYBRID hajtáslánc-technológia tisztán elektromos vezetési üzemmódjában fokozza a vezetés élményét. Az M-specifikus menethangokat Hans Zimmer zeneszerző komponálta meg, a BMW Group oldalán gyümölcsöző együttműködése részeként.

- A BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás a tapadást, az agilitást és a menetstabilitást egyaránt maximalizálja. A hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozó rendszer háromféle működési üzemmódja az M Setup menüpontban aktiválható. Az újdonságként bemutatkozó 4WD Sand üzemmód homokdűnéken és hasonlóan egyenetlen útfelületeken kínál tapadásra optimalizált meghajtást. Ahogyan a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás, úgy a hátsó tengelyen dolgozó, típus-specifikus BMW M sport differenciálmű is együttműködik a dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic Stability Control). A tengelyek és oldalak közötti, precízen vezérelt és folyamatosan alkalmazkodó erőelosztás minden vezetési szituációban abszolút teljesítményt garantál.
- A karosszéria merev vázszerkezetének, a feszesre hangolt bekötési pontoknak, a hosszú tengelytávolságnak, a széles nyomtávoknak, a kerekek nagy dőlésszögének és a modell sajátosságai szerint hangolt, M-specifikus futómű-technológiának köszönhetően a BMW XM sem a BMW M modellekre jellemző, vérpezsdítő menetdinamika, sem pedig a kategóriájában egyedülálló, párját ritkító menetkomfort terén nem köt kompromisszumokat. A modell alapfelszereltségének az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal és kiegészítő Active Roll Comfort funkcióval dolgozó, adaptív BMW M Professional futómű-technológia is része. A BMW XM az első BMW M modell, amely – szintén alapfelszereltségként – megkapja az aktív hátsókerék-kormányzást (Integral Active Steering) is.
- Integrált kereszt dinamika-vezérlő technológia, amely szorosan együttműködik a futómű-technológia, a kormánymű és a fékrendszer vezérlőrendszereivel, a hajtásfüggő kipörgés-korlátozással, a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtással és a BMW M sport differenciálművel, hogy a BMW XM minden vezetési szituációban BMW M modellhez méltó menetteljesítményt kínáljon. Integrált fékrendszer kétféle pedál-beállítással, amelyek a fékpedál

Sajtóinformáció
2022. szeptember

erősségét és érzékenységét egyaránt szabályozzák. Alapfelszereltségként 21" méretű, exkluzív BMW M könnyűfém keréktárcsák. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán akár 23" méretű, típus-specifikus BMW M könnyűfém keréktárcsák is megtalálhatók.

- A BMW XM a vezetést és parkolást támogató, automatizált rendszerek eddigi legátfogóbb palettáját kínálja a BMW M modellek történetében. A bajor prémiummárka alapfelszereltségként kínálja a modellhez a Driving Assistant csomagot, amelynek része a frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), a kikerülési segédlet (Evasion Aid), a sebességkorlátozás-kijelzés (Speed Limit Info), a manuális sebességhatár-asszisztens (Speed Limit Assist), valamint a tolatási segédlettel (Reversing Assistant) és panorámanézettel (Panorama View) dolgozó Parking Assistant Plus parkolóasszisztens is. Az opcionális extrafelszereltségek között a Driving Assistant Professional csomag is megtalálható, kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant), aktív tempomattal (Active Cruise Control), automata sebességhatár-asszisztenssel (Speed Limit Assist), forgalmi jelzéseket felismerő rendszerrel és Aktív Navigációval.
- M-specifikus járművezérlő koncepció vezetési üzemmódokat aktiváló M HYBRID gombbal és SETUP gombbal, amelyen keresztül a hajtáslánc-technológia, a futómű-technológia, a kormánymű, a fékrendszer, a BMW M xDrive intelligens összkérékhajtás és az energia-visszatáplálás karakterisztikája is beállítható. A kormányra helyezett BMW M memóriagombokkal két átfogó járműbeállítás is egyetlen gombnyomással aktiválható. Az M MODE gomb a kijelzett tartalmak és a vezetést támogató rendszerek működési elvének személyre szabását segíti. ROAD és SPORT beállítások egyaránt elérhetőek.
- BMW Ívelt Kijelző M-specifikus tartalmakkal. A 12,3" képernyő-átmérőjű digitális műszeregységen új grafikával jelennek meg a vezetéssel kapcsolatos információk és az optimális váltásokra figyelmeztető jelzések. M-specifikus ikonok a járműbeállítás menüpontjában. A 14,9" képernyő-átmérőjű központi kijelzőn immár a gumiabroncsok aktuális állapota is folyamatosan figyelemmel követhető.

Sajtóinformáció
2022. szeptember

- **Progresszív digitalizáció a BMW 8.0 operációs rendszer alapjaira épülő, új BMW iDrive járművezérlő technológiával. A BMW Intelligent Personal Assistant és a BMW Ívelt Kijelző párosa intuitív, multimodális kapcsolatot teremt az autó és a vezető között, aki természetes élőbeszéd útján és érintésekkel is vezérelheti a technológiát. BMW Gesztusvezérlés és M-specifikus tartalmakkal dolgozó BMW Head-Up kijelző alapfelszereltségként. Személyre szabhatóság a BMW ID segítségével és a My BMW okostelefon-alkalmazáson keresztül. Az innovatív okostelefon-integrálhatóság az Apple CarPlay® és az Android Auto™ futtatását egyaránt lehetővé teszi. A modellben a személyes eSIM kártya is használható. Optimalizált járműkapcsolat az 5G-kompatibilis antennarendszernek köszönhetően.**

*A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. A sajtóközleményben szereplő adatok és értékek az egyes piacokon eltérhetnek. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu



Sajtóinformáció
2022. szeptember

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 111,2 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2021-es pénzügyi évben 16,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2021. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 118 909 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>