

Műszaki adatok

BMW XM



BMW XM		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5110 / 2005 / 1755
Tengelytávolság	mm	3105
Nyomtáv elől / hátul	mm	1726 / 1690
Szabamagasság	mm	220
Fordulókör-átmérő	m	12,5
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	69
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2710 / 2785
Terhelhetőség (DIN)	kg	590
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3300
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1500 / 1825
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / 140
Csomagtér térfogata	liter	527 – 1820
Légellenállás	C _d x A	³⁾
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is mind a négy kereket hajtja, a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtáson keresztül	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	480 / 653
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	800
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	5,6
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	V / 8 / 4	
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkkal: kettő darab kettős megfűvású (TwinScroll) BMW M turbófeltöltő, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 350 bar), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Lökethossz / hengerfurat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	360 / 489
fordulatszámánál	min ⁻¹	5400 – 7200
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámánál	min ⁻¹	1600 – 5000
Literteljesítmény	kW / liter	81,9
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor innovatív előváltó szakasszal a nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltóba építve; generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszámánál	min ⁻¹	7000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	280
fordulatszámánál	min ⁻¹	100 – 5500
Tényleges forgatónyomaték az innovatív előváltó szakaszban	Nm	450



Energia-visszatáplálási teljesítmény	kW	3)
BMW XM		
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / padlólemez	
Feszültség	V	317
Kapacitás (bruttó / nettó)	kWh	29,5 / 25,7
Maximális töltési sebesség	kW	7,4
Töltési időtartama 0-100%-os töltöttségi szintre	4,25 óra 7,4 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, 1 fázis)	
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból / acélból készült lengőkarokkal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és kikapcsolható M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Hajtásfüggő kipörgés-korlátozás, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW M xDrive intelligens összerékhajtás és BMW M sport differenciálmű, elektromechanikus dőlés- és borulásgátló rendszer Active Roll Comfort funkcióval	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval, aktív hátsókerék-kormányzás	
Kormánymű összáttétele	:1	16,2
Gumiabroncsok elől / hátul	275 / 45 R21 110Y XL 315 / 40 R21 115Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	9,5J x 21 könnyűfém 10,5J x 21 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,297
	VI :1	1,000
	VII :1	0,833
	VIII :1	0,640
	R :1	3,968
Végáttétel	:1	3,636
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,3
Végsebesség	km / óra	250 / 270 2)
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	82 – 88
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és –indítás, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás	
Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	1,5 – 1,6



Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	--
BMW XM		
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	33 – 36
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	--
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	28,9 – 30,1
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	--
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Az adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Leszabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver¹ s Package teljesítménynövelő csomag részeként

³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.