

Sajtóinformáció
2022. szeptember 30.

A BMW modellfrissítései 2022 őszén

+++ Megkezdődik a tisztán elektromos meghajtású BMW iX1 értékesítése
+++ A kompakt Sports Activity Vehicle modell portfóliója további négy modellváltozattal bővül
+++ A BMW i4 és a BMW 2-es Active Tourer új belépő szintű modellt kap
+++ A BMW 2-es Gran Coupé és a BMW 1-es sorozat számára innovációs csomag érkezik
+++ A BMW M Laptimer funkció számos modellben elérhetővé válik
+++ A My BMW okostelefon-alkalmazás új funkciókkal gazdagodik
+++ Bemutatkozik az optimalizált, folyamatos gumibroncsnyomás-ellenőrzés
+++ Világpremierjét ünnepli az új Digital Art Mode művészi profil
+++

Mindössze néhány héttel az új BMW X1 piaci bevezetése után, 2022 novemberében a kompakt Sports Activity Vehicle (SAV) modell tisztán elektromos meghajtású változata is megérkezik az utakra. A BMW iX1 xDrive30 mellett (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 16,8 – 19,0 kWh/ 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 0 gramm / km) az új BMW X1 két plug-in hibrid modellje és további két, belsőégésű erőforrással szerelt modellváltozata is világpremierjét ünnepli.

2022 őszén a BMW új motorokkal és számos új extrafelszereltségi opcióval fokozza tovább megannyi modellsorozata varázsát és hatékonyságát. A tisztán elektromos meghajtású BMW i4 és a BMW 2-es Active Tourer palettáján új belépő szintű modell mutatkozik be, a BMW 1-es sorozat és a BMW 2-es Gran Coupé számára innovációs csomag érkezik, miközben a vezetés élményét, a menetkomfortot és az utazás biztonságát számtalan digitális innováció emeli új szintre.

BMW X1 és BMW iX1: következetes elektrifikáció új aspektusból

A BMW iX1 xDrive30 a bajor prémiummárka első olyan modellje a prémium kompakt szegmensben, amely az összkerékhajtást zéró emisszióval párosítja. A nívummal a BMW Group következetesen folytatja tovább az elektromos mobilitás népszerűsítését és teszi széles célcsoportok számára elérhetővé a vezetés zéró emissziójú élményét. A modell első és hátsó tengelyén egy-egy integrált elektromos motor dolgozik, 230 kW / 313 lóerő maximális rendszerteljesítménnyel (az ideiglenesen elérhető teljesítménynövelő funkciónak köszönhetően) és 494 Nm csúcs rendszer-forgatónyomatékkal. A BMW iX1 xDrive30 modell 5,6 másodperc alatt gyorsul fel álló

Sajtóinformáció
2022. szeptember 30.

helyzetből 100 km/órás sebességre, miközben egyetlen feltöltéssel 396 – 440 kilométer (WLTP) megtételére képes.

Az elektromos mobilitás következetes népszerűsítését a BMW X1 két plug-in hibrid modellje is elősegíti: a BMW X1 xDrive30e (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 0,7 – 1,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás (WLTP): 14,7 – 16,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 16 – 23 gramm / km) és a BMW X1 xDrive25e (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 0,7 – 1,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás (WLTP): 14,6 – 16,8 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 15 – 22 gramm / km). A hálózatról tölthető újdonságok mellett további két új modellváltozat is reflektorfénybe gurul, egyaránt 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával szerelt belsőégésű erőforrással.

Az új BMW X1 plug-in hibrid hajtáslánc-technológiáiban egy hátsó tengelyt hajtó elektromos motor és egy háromhengeres benzinmotor működik együtt, utóbbi egy duplakuplungos, hétfokozatú Steptronic automataváltón keresztül gondoskodik az első kerekek meghajtásáról. A mérnökök az ötödik generációs, nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátorokat laposan elrendezve építették be a modellek padlólemezébe. Az energiatároló egységek 14,2 kWh energiasűrűsége, az optimalizált hatékonyságú, intelligens energiamenedzsment és az adaptív energia-visszatáplálás a BMW X1 xDrive30e modell esetében együttesen 76 – 88 kilométer (WLTP), a BMW X1 xDrive25e modell esetében pedig 77 – 92 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot garantál.

Az új BMW X1 xDrive30e hajtáslánc-technológiájának maximális rendszerteljesítménye 240 kW / 326 lóerő, amelyet a 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítményre képes belsőégésű erőforrás és a 130 kW / 177 lóerő maximális teljesítményű elektromos motor együttműködése állít elő. Az erősebb plug-in hibrid modell így 5,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. Az új BMW X1 xDrive25e maximális rendszerteljesítménye 180 kW / 245 lóerő, amelyet a 100 kW / 136 lóerő maximális teljesítményre képes belsőégésű erőforrás és a 80 kW / 109 lóerő maximális teljesítményű elektromos motor együttműködése állít elő. A modell ezzel 6,8 szekundum alatt tudja le a nulla-százaz sprintet.

Az elektrifikáció az új BMW X1 sDrive20i (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,9 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 133 – 149 gramm / km) és az új BMW X1 xDrive20d (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 4,8 – 5,4 liter /

Sajtóinformáció

2022. szeptember 30.

100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 127 – 142 gramm / km) belsőégésű erőforrásainak hatékonyságát és sportos kvalitásait is új dimenzióba emeli. Az újdonságok 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiájának része egy elektromos motor, amelyet a mérnökök a duplakuplungos, hétfokozatú Steptronic automataváltóba építettek be. Indításkor az elektromos motor indítógenerátorként funkcionál, intenzívebb terhelésnél pedig besegít a belsőégésű erőforrásnak. A BMW X1 sDrive20i esetében ez utóbbi egy háromhengeres benzinmotor, amellyel a rendszer 125 kW / 170 lóerő maximális teljesítményre képes (a 115 kW / 156 lóerő maximális teljesítményű benzinmotor és a 14 kW / 19 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motor együttműködésének köszönhetően). Ehhez 280 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték társul, amelyet a 240 Nm csúcs forgatónyomatékú belsőégésű erőforrás és az 55 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes elektromos motor kettőse állít elő. A modell ezzel 8,3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

A BMW X1 xDrive20d négyhengeres dízelmotorja és mild-hibrid technológiája 120 kW / 163 lóerő maximális rendszerteljesítményben teljeseedik ki (a 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítményű dízelmotor és a 14 kW / 19 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motor együttműködésének köszönhetően), amelyhez 400 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték társul (amelyet a 360 Nm csúcs forgatónyomatékú belsőégésű erőforrás és az 55 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes elektromos motor kettőse állít elő). A BMW X1 xDrive20d 8,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

BMW i4 eDrive35: új belépő szintű modell a tisztán elektromos meghajtású Gran Coupé palettáján

2022 novemberében a BMW i4 portfóliója is új taggal bővül. A BMW i4 eDrive35 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 15,8 – 18,7 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 0 gramm / km) a tisztán elektromos meghajtású Gran Coupé új belépő szintű modelljeként debütál a prémium középkategóriában. A BMW i4 harmadik modellváltozatában ugyancsak az ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia dolgozik, egy 210 kW / 286 lóerő maximális teljesítmény és 400 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes elektromos motorral. A BMW i4 eDrive35 így kereken 6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra.

Sajtóinformáció
2022. szeptember 30.

A valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint a BMW i4 eDrive35 a nagyfeszültségű akkumulátor egyetlen feltöltésével 483 kilométert képes megtenni tisztán elektromos meghajtással. A modell prémium minőségű alapfelszereltségét többek között a BMW 8.0 operációs rendszer alapjaira épülő, legkorszerűbb BMW iDrive járművezérlő technológia, a BMW Ívelt Kijelző és a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel dolgozó BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés is színesíti.

A BMW 2-es Active Tourer portfólióján is új belépő szintű modell debütál: a BMW 216i Active Tourer

2022 őszén a BMW 2-es Active Tourer palettáján is új belépő szintű modell mutatkozik be. Az új BMW 216i Active Tourer (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,2 – 6,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 140 – 152 gramm / km) a sokoldalú modell vezetési élményének és végtelen funkcionalitásának kiváltképp gazdaságos formáját kínálja. Motorházteteje alatt egy 1.5 liter hengerűrtartalmú, háromhengeres benzinmotor dolgozik 90 kW / 122 lóerő maximális teljesítménnyel és 230 Nm csúcs forgatónyomatékkal. A motor erejét már alapfelszereltségként egy duplakuplungos, hétfokozatú Steptronic automataváltó továbbítja az első kerekekhez. Az új BMW 216i Active Tourer 10,3 másodperc alatt abszolválja a nulla-százaz sprintet.

Innovációs csomag a BMW 1-es sorozat és a BMW 2-es Gran Coupé számára, új előválasztó kar a BMW iX3 utasterében

Hogy megkönnyítse ügyfelei számára az új modellek személyre szabását, a BMW típus-specifikus csomagokba rendezve kínálja fel az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető legvonzóbb tételeket. 2022 novemberétől ezért a BMW 1-es sorozat és a BMW 2-es Gran Coupé palettáján innovációs csomag válik elérhetővé, amely nem csupán a vezetés élményét, de az utazás kényelmét és biztonságát is fokozza.

Az innovációs csomag Digital Key okoskulcsot és üdvözlőfényt is tartalmazó Comfort Access funkciót, belső és külső visszapillantó-csomagot, duplazónás automata légkondicionálót és elektromos ülésállítást (a vezetőoldalon memóriafunkcióval) kínál. Az úttest optimális megvilágításáról LED-technológiás adaptív első fényszórók és távolságifény-asszisztens gondoskodik. A csomag része továbbá a BMW Head-Up kijelző és a vezetékek nélküli okostelefon-töltés is.

Sajtóinformáció
2022. szeptember 30.

A BMW iX3 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,5 – 18,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 0 gramm / km) utasterében szintén lényeges változtatást hajt végre a gyártó. A prémium középkategória tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle modelljének középkonzolja 2023 januárjától újratervezett előválasztó karral találkozhatnak az ügyfelek. Mindez azt jelenti, hogy a bajor prémiummárka új, letisztult utastéri formanyelvének eme látványos részlete a BMW iX3 modellben is elérhetővé válik.

A BMW M Laptimer funkció a BMW 7.0 operációs rendszerrel dolgozó BMW modellekben is elérhetővé válik

A BMW M Laptimer funkcióval mérhetővé válik a teljesítmény. A funkció Európában, az Egyesült Államokban és Kanadában is elérhetővé válik, számos BMW és BMW M modellhez. A BMW M Laptimer funkció a versenypályás autózások rögzítését teszi lehetővé, feltüntetve a megtett körök teljes hosszát és idejét, a körök számát, a leggyorsabb köridőt és a kiautózott legnagyobb sebességet. A rendszer a GPS koordináták alapján képes felismerni a versenypálya rajt- és célvonalát. A funkció minden olyan versenypályán használható, amely legalább 1, de legfeljebb 37 kilométer hosszú.

A BMW M Laptimer funkció immár azon BMW modellekben is elérhető, amelyek BMW 7.0 operációs rendszert futtatnak és BMW Connected Professional csomaggal lettek felszerelve. A BMW M3 és a BMW M4 esetében a BMW M Laptimer alkalmazás az extrafelszereltség részeként megrendelhető M Drive Professional opció része. Az időmérés aktiválásakor a modell digitális műszeregységén egy ikon ugrik fel, amely az aktuális és a legutóbbi köridőt egyaránt mutatja. Sőt mi több, az aktuális köridőt és a leggyorsabb körhöz viszonyított eltérést a BMW Head-Up kijelző is képes megjeleníteni, miközben a technológia folyamatosan rögzíti az autózást.

Innovációk a BMW Digital Key és a BMW Digital Key Plus okoskulcsok területén

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Digital Key és BMW Digital Key Plus okoskulcsok mostantól e-mailben vagy üzenetküldő alkalmazáson keresztül is megoszthatók lesznek, az iOS és Android operációs rendszereket futtató eszközök között is. A BMW Digital Key Plus okoskulcs eddig kizárólag Apple iPhone okostelefonnal volt használható: a forradalmi megoldás a biztonságos használatra tervezett ultraszélessávú technológiának (UWB – Ultra-Wideband) köszönhetően lehetővé teszi, hogy a BMW ügyfeleinek okostelefonja közeledéskor automatikusan kinyissa, távozáskor pedig automatikusan lezárja a BMW iX és a BMW 2-es Active

Sajtóinformáció
2022. szeptember 30.

Tourer központi zárját. Mindezt úgy, hogy az eszköz végig a bajor prémiummárka ügyfelének zsebében lapul. 2022 decemberétől eme kényelmes funkció azon Android okostelefonokkal is elérhetővé válik, amelyek rendelkeznek a megfelelő UWB chippel és alkalmasak a BMW Digital Key Plus (kezdetben Google Pixel Pro) futtatására.

A 2022 novemberétől gyártott BMW modellek esetében a BMW Digital Key Plus okoskulcs újabb funkciókra is képes lesz – az UWB technológiának köszönhetően, a My BMW okostelefon-alkalmazáson keresztül (kizárólag iOS 16 operációs rendszer futtató Apple iPhone okostelefonokkal). Az új funkciók a My BMW okostelefon-alkalmazáson keresztül válnak elérhetővé, amint a bajor prémiumgyártó ügyfele az autó mintegy 6 méteres körzetébe ér. Ilyen többek között a fizikai kulcs nyitó/záró gombjainak hosszan nyomott funkciójára hasonlító, komfort nyitó/záró funkció, valamint a légrugós felfüggesztéssel szerelt modellek hasmagasság-állítása. A BMW 7-es sorozat esetében a My BMW okostelefon-alkalmazáson keresztül az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, automata ajtóműködtetés is vezérelhetővé válik – ahogyan a BMW 8.0 operációs rendszert futtató, Parking Assistant Professional parkolóasszisztenssel felszerelt modellek esetében a távirányítású parkolás (Remote Control Parking) is.

Folyamatos gumiabroncsnyomás-ellenőrzés a My BMW okostelefon-alkalmazáson keresztül, valamint új Digital Art Mode művészi profil a BMW 7-es sorozat, a BMW iX, a BMW 2-es Active Tourer és a BMW X1 modellváltozataiban
A gumiabroncsok állapotát ellenőrző digitális rendszer – amely már a legtöbb BMW modell esetében az alapfelszereltség része – 2022 novemberében új funkcióval bővül. A jövőben a technológia folyamatosan ellenőrizni fogja a gumiabroncsok nyomását. Ha például a leparkolt autó egyik kerekénél nyomáscsökkenést érzékel, a My BMW okostelefon-alkalmazás erről szóló értesítést küld a bajor prémiummárka ügyfelének. A folyamatos gumiabroncsnyomás-ellenőrzés a BMW 1-es sorozat, a BMW 2-es Coupé, a BMW 2-es Gran Coupé, a BMW 3-as sorozat, a BMW 4-es sorozat, a BMW 7-es sorozat és a BMW X7 modellváltozataihoz válik elérhetővé.

A BMW 7-es sorozat, a BMW iX, a BMW 2-es Active Tourer és a BMW X1 modellváltozatai által kínált vezetési élményt – amelyek a My Modes működési üzemmódoknak köszönhetően részletekbe menően személyre szabhatók – 2022 novemberétől egy egyedülálló művészi élmény helyezi új dimenzióba. Az új Digital Art Mode művészi profil most először válik elérhetővé: a Cao Fei kínai multimédia-művész

Sajtóinformáció
2022. szeptember 30.

által megálmodott „Quantum Garden” exkluzív digitális alkotás a modellváltozatok kijelzőin köszönhet vissza.

Új funkciók a My BMW okostelefon-alkalmazásban

A legújabb frissítéssel a My BMW okostelefon-alkalmazás funkcióinak sora is tovább bővül, a bajor prémiummárka ügyfeleinek újabb és újabb felhasználói opciókat kínálva. Bemutakozik többek között a First Mile funkció, amely az okostelefon kijelzőjén mutatja meg a leparkolt autóhoz vezető utat. A jövőben az alkalmazás az okostelefonban eltárolt kontaktok megjelenítésére is képes lesz, értékeléseket és fényképeket mutat majd a kiválasztott látványosságokról, és számos helyszínen automatikusan felkínálja majd a parkolási díj rendezésének lehetőségét. 2022 őszétől a My BMW okostelefon-alkalmazás a járműtöltési szabálytalanságok speciális információit is képes lesz megosztani a hálózatról tölthető modellek vezetőivel, miközben az elektromos mobilitás körébe tervezett speciális funkciók könnyebben, már az alkalmazás főmenüjében elérhetővé válnak.

Az új „My Trips” funkció az utazások adatait jeleníti meg a My BMW okostelefon-alkalmazásban. Kilistázza például a megtett távolság olyan információit, mint az átlagos sebesség, az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás. A technológia a hálózatról tölthető modellek vezetőivel az emisszió nélkül megtett útarány információit is megosztja.

A My BMW okostelefon-alkalmazás felhasználói felületének menürendszerét ugyancsak frissítették a készítők. A technológia már azt is képes feltüntetni a csatlakoztatott BMW modell képén, ha a bajor prémiummárka ügyfele az alkalmazáson keresztül aktiválta a légkondicionáló berendezést. A „Contact us” menüpontban eközben az ügyfélszolgálat információi is megtalálhatók.

A BMW új modelljei 2022 őszétől*

BMW iX1	Teljesítmény (kW / lóerő)	Energiafogyasztás (WLTP) (kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP) (gramm / km)
BMW iX1 xDrive30	230 / 313	16,8 – 19,0	0

Sajtóinformáció
2022. szeptember 30.

BMW X1**	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (WLTP) (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP) (gramm / km)
BMW X1 xDrive25e	180 / 245	0,7 – 1,0	15 – 22
BMW X1 xDrive30e	240 / 326	0,7 – 1,0	16 – 23
BMW X1 sDrive20i	125 / 170	5,9 – 6,6	133 – 149
BMW X1 xDrive20d	120 / 163	4,8 – 5,4	127 – 142

BMW 2-es Active Tourer	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (WLTP) (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP) (gramm / km)
BMW 216i Active Tourer	90 / 122	6,2 – 6,7	140 – 152

BMW i4	Teljesítmény (kW / lóerő)	Energiafogyasztás (WLTP) (kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP) (gramm / km)
BMW i4 eDrive35	210 / 286	15,8 – 18,7	0

*Az új modellek a 2022. novemberi gyártástól kezdődően érhetők el.

**Az üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek. A plug-in hibrid hajtáslánc-technológia rendszerteljesítménye a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől függ.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik, amennyiben az adott modell ott elérhető. A sajtóközleményben szereplő adatok és értékek az egyes piacokon eltérhetnek. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók meneteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától,



Sajtóinformáció

2022. szeptember 30.

valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>