

Műszaki adatok

BMW 7-es sorozat

740d xDrive



BMW 740d xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5391 / 1950 / 1544
Tengelytávolság	mm	3215
Nyomtáv elől / hátul	mm	1662 / 1684
Szabadmagasság	mm	147
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	74
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2180 / 2255
Terhelhetőség (DIN)	kg	715
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2895
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1405 / 1540
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / 85
Csomagtér térfogata	liter	540
Légellenállás	C _x x A	0,26 x 2,59
Hajtáslánc-technológia		
Motortekniká	BMW TwinPower Turbo technológia: többletcsős turbófeltöltés, egy alacsony- és egy magasnyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltóba épített elektromos motorral	
Maximális rendszerteljesítmény ¹⁾	kW / lóerő	220 / 300
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	670
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámánál	min ⁻¹	1500 – 2500
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	13 / 18
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkar, adaptív légrugós kerékelfüggesztés automata szintszabályozással, elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkar, adaptív légrugós kerékelfüggesztés automata szintszabályozással, elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW 740d xDrive

Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással;	
Biztonsági felszereltség		az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,6	
Gumibroncsok elől / hátul		245 / 50 R19 105Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		8,5J x 19 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Végáttétel	:1	2,647	
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	9,9	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,8	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összkerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,1 – 6,8	
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	--	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	160 – 178	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	--	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.



¹⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.