

Sajtóinformáció
2022. október 27.

Az új BMW X1 és az új BMW 2-es Active Tourer is a legmagasabb, ötcsillagos minősítést érte el a Euro NCAP töréstesztjein

+++ Az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP szakértői mindkét prémium modell biztonságát az elérhető legmagasabb minősítéssel ismerték el +++ Oldalirányú ütközés esetén új, középső légzsák csökkenti a vezető és első utasa sérüléseinek kockázatát +++ A frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) új generációja kanyarodás közben már a gyalogosok és a kerékpárosok védelmére is figyel +++

Az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP független biztonsági szakértői a legmagasabb, ötcsillagos minősítéssel ismerték el az új BMW X1 és az új BMW 2-es Active Tourer biztonságát. A részletekbe menő, különböző típusú biztonsági tesztek során mindkét prémium modell kimagasló utasvédelemmel, eredményes gyalogos- és kerékpáros-védelemmel, valamint hatékony balesetmegelőző rendszerekkel nyűgözte le a szakértőket.

Az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítéshez a modellek intelligens vezetést támogató rendszereket tartalmazó, átfogó alapfelszereltsége is nagymértékben hozzájárult. A nagyvárosi közlekedés során elsősorban az automata fékező funkcióval dolgozó, frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) új generációja kínál látványos fejlődést, amely haladás közben már az adott BMW modell forgalmi sávjával párhuzamos irányban – előlről és hátulról –, jobbra kanyarodás közben pedig előlről képes érzékelni a gyalogosokat és a kerékpárosokat, ezzel jelentős mértékben segítve megelőzni az ütközéseket. A továbbfejlesztett technológia balra kanyarodás közben a szemből érkező forgalomra is figyelmezteti a vezetőt. Az új BMW X1 és az új BMW 2-es Active Tourer intelligens vezetést támogató rendszerei az iparág legjobbjai közé tartoznak, amelyek az elérhető funkciók széles tárházával és megbízhatóságukkal nyűgözték le a Euro NCAP biztonsági szakértőit.

Az új BMW X1 és az új BMW 2-es Active Tourer a passzív biztonsági rendszerek terén is iránymutató innovációkat vonultat fel. Immár mindkét modell alapfelszereltségének része az első ülések közé épített, középső légzsák is, amelyet a BMW most először kínál a kompakt szegmensben és amely a biztonsági tesztek során rendkívüli hatékonyságról tett tanúbizonyságot. A középső légzsák a bajor prémiummárka folyamatosan továbbfejlesztett, integrált biztonsági koncepciójának legújabb eleme.



Sajtóinformáció
2022. október 27.

Utóbbi a kimagaslóan rugalmas tartószerkezetek és a precízen megtervezett gyűrődési zónák mellett a mérnöki pontossággal összehangolt rendszerek típus-specifikus kombinációját is magába foglalja.

A részletekbe menő, különböző típusú biztonsági tesztek során mindkét modell integrált biztonsági koncepciója bebizonyította, hogy utasainak mérettől és üléspozíciótól függetlenül a legmagasabb szintű védelmet garantálja. A Euro NCAP szakértői véleménye szerint az új BMW X1 és az új BMW 2-es Active Tourer fejtámlái és ülései mind az első, mind pedig a hátsó ülésorban hatékony védelmet nyújtanak a hátsó irányból érkező ütközés esetén várható nyaki sérülések ellen. A szakemberek továbbá az Intelligens Segélyhívó (Intelligent Emergency Call) és a másodlagos ütközéseket elkerülő vészfékrendszer hatékonyságát is kiemelték, amelyek ugyancsak a két prémium modell alapfelszereltségének részei.

A gyalogosok és a kerékpárosok sérülésveszélyének csökkentése érdekében az új BMW X1 és az új BMW 2-es Active Tourer modelljeit aktív motorháztetővel szerelik fel a mérnökök. Ütközés esetén pirotechnikai rendszer emeli meg a motorháztetőt, amely puhább és nagyobb bukóteret hoz létre a gyalogosok/kerékpárosok és a motorháztető alatti kemény alkatrészek között. A technológia a Euro NCAP biztonsági tesztjein minden sebességnél megbízhatónak és hatékornak bizonyult.

Az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP minősítései egész Európában elismert balesetbiztonsági mércéül szolgálnak, miközben a szakértők az egyes biztonsági szinteket folyamatosan emelik. A legmagasabb, ötcillagos minősítést csupán azok az új autók érik el, amelyek kiváló ütközésvédelmet garantálnak és átfogó, hatékony balesetmegelőző technológiával vannak felszerelve.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schrammhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.



Sajtóinformáció
2022. október 27.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggént a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 194 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 111,2 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2021-es pénzügyi évben 16,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2021. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 118 909 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>