

Műszaki adatok

BMW X5

X5 xDrive50e



BMW X5 xDrive50e		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4935 / 2004 / 1755
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1677 / 1698
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	69
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2420 / 2495
Terhelhetőség (DIN)	kg	780
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3200
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1400 / 1875
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	500 – 1720
Légellenállás	Cx x A	0,33 x 2,93
Hajtáslánc-technológia		
Hajtáslánc-technológia típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is mind a négy kereket hajtja, a BMW xDrive intelligens összkérékhajtáson keresztül	
Max. rendszerteljesítmény ¹⁾	kW / lóerő	360 / 490
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ¹⁾	Nm	700
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	6,7
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia; turbófeltöltő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	230 / 313
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Névleges forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 4700
Literteljesítmény	kW / liter	76,7
Elektromos motor		
Motorteknika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor előváltó szakasszal a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszámánál	min ⁻¹	7000
Névleges forgatónyomaték	Nm	280
fordulatszámánál	min ⁻¹	100 – 5500
Tényleges forgatónyomaték az előváltó szakaszban	Nm	450
Nagyfeszültségű akkumulátor		



Tárolási technológia / beépítés		lítium-ion / padlólemez	
		BMW X5 xDrive50e	
Feszültség	V	238	
Kapacitás (bruttó / nettó)	kWh	29,5 / 25,7	
Töltési időtartama 0-100%-os töltöttségi szintre		4,5 óra 7,4 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, 1 fázis)	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Végáttétel		:1	3,636
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés, adaptív futómű, levegős futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, adaptív futómű, levegős futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől		Féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul		Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, automatikus differenciálfék (ADB-X), lejtmenet-szabályzó (HDC – Hill Descent Control), vontatmány-stabilizáló rendszer	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgézsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	17,6	
Gumiabroncsok elől / hátul		265 / 50 R19 110W XL	
Keréktárcsák elől / hátul		9J x 19 könnyűfém	
Menetteljesítmény			
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,8	
Végsebesség	km / óra	250	
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140	
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	94 – 110	
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°	25,2 / 22,3	
Átgördülési szög	°	20,2	
Szabadmagasság (üresen)	mm	214	
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		BMW eDrive hajtáslánc-technológia, adaptív fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, COMFORT és ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok	



BMW X5 xDrive50e		
Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	0,8 – 1,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	18 – 26
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	22,9 – 27,0
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	-
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH



(DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon
szerezhető be.

BMW X5

X5 xDrive40i



BMW X5 xDrive40i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5 (7) ¹⁾
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4935 / 2004 / 1765
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1677 / 1698
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ²⁾	liter	⁴⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2165 / 2240
Terhelhetőség (DIN)	kg	720
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2885
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1350 / 1680
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	650 – 1870
Légellenállás	cx x A	0,33 x 2,93
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia; turbófeltöltő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ³⁾	kW / lóerő	280 / 380
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ³⁾	Nm	540
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	280 / 380
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6250
Névleges forgatónyomaték	Nm	520
fordulatszámnál	min ⁻¹	1850 – 5000
Literteljesítmény	kW / liter	93,4
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	9 / 12
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés, adaptív futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű, levegős futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, adaptív futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű, levegős futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW X5 xDrive40i

Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, automatikus differenciálfék (ADB-X), lejtmenet-szabályzó (HDC – Hill Descent Control), vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer és M sport differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	17,6
Gumiabroncsok elől / hátul		265 / 50 R19 110W XL
Keréktárcsák elől / hátul		9J x 19 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Végáttétel	:1	3,385

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	7,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4
Végsebesség	km / óra	250

Terepjáró képesség

Első / hátsó terepszög	°	25,2 / 22,3
Átgördülési szög	°	20,2
Szabadmagasság (üresen)	mm	214
Gázlomagasság (7 km/órával)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékzésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), COMFORT és ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok	
---	--	--

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	8,5 – 9,9
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	193 – 224
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.



- ¹⁾ Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető harmadik üléssorral
²⁾ Olajcsere-mennyiség
³⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka
⁴⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

BMW X5

X5 M60i xDrive



BMW X5 M60i xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4935 / 2004 / 1765
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1679 / 1688
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2345 / 2420
Terhelhetőség (DIN)	kg	720
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3065
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1430 / 1680
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	650 – 1870
Légellenállás	cx x A	0,36 x 2,93
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsövekkel: kettő darab kettős megfűvadás (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvézelés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	390 / 530
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	750
Benzinmotor		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Összlökettérfogat	ccm	4395
Lökethossz / hengerfurat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszámánál	min ⁻¹	5500 – 6000
Névleges forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámánál	min ⁻¹	1800 – 4600
Literteljesítmény	kW / liter	88,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	9 / 12
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés, adaptív M futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként levegős futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, adaptív M futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként levegős futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW X5 M60i xDrive			
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással, automatikus differenciálfék (ADB-X), lejtmenet-szabályzó (HDC – Hill Descent Control), vontatmány-stabilizáló rendszer, M sport differenciálmű; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéssérző érzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	17,6	
Gumiabroncsok elől / hátul		275 / 40 R21 107Y XL 315 / 35 R21 111Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		9,5J x 21 könnyűfém 10,5J x 21 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	6,0	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,3	
Végsebesség	km / óra	250	
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°	25,2 / 22,3	
Átgördülési szög	°	20,2	
Szabadmagasság (üresen)	mm	214	
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), COMFORT és ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összkerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	11,5 – 12,5	
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	261 – 283	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-	
Emissziós besorolás		Euro 6d	



A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

BMW X5

X5 xDrive30d



BMW X5 xDrive30d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5 (7) ¹⁾
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4935 / 2004 / 1765
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1677 / 1698
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	80
Motorolaj ²⁾	liter	⁴⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2220 / 2295
Terhelhetőség (DIN)	kg	730
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2950
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1360 / 1680
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	650 – 1870
Légellenállás	cx x A	0,33 x 2,93
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltő, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ³⁾	kW / lóerő	219 / 298
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ³⁾	Nm	670
Benzinmotor		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Névleges forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	9 / 12
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztés, adaptív futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű, levegős futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztés, adaptív futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű, levegős futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW X5 xDrive30d		
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekékhajtással, automatikus differenciálfék (ADB-X), lejtmenet-szabályzó (HDC – Hill Descent Control), vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer és M sport differenciálmű
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésszékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerek-kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összetétele		:1 17,6
Gumiabroncsok elől / hátul		265 / 50 R19 110W XL
Keréktárcsák elől / hátul		9J x 19 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei		I :1 5,501
		II :1 3,520
		III :1 2,200
		IV :1 1,720
		V :1 1,301
		VI :1 1,000
		VII :1 0,833
		VIII :1 0,640
		R :1 4,543
Végáttétel		:1 2,929
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)		kg / kW 10,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp 6,1
Végsebesség		km / óra 233
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög		° 25,2 / 22,3
Átgördülési szög		° 20,2
Szabadmagasság (üresen)		mm 214
Gázlómagasság (7 km/órával)		mm 500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		
48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), COMFORT és ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összkerekékhajtás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)		
Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)		liter / 100 km 7,1 – 8,2
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)		liter / 100 km -
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)		g / km 186 – 215
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)		g / km -
Emissziós besorolás		Euro 6d



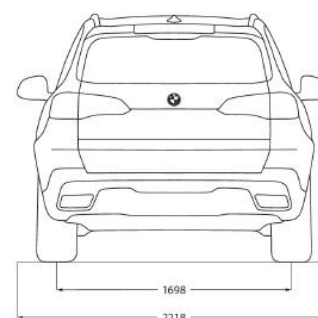
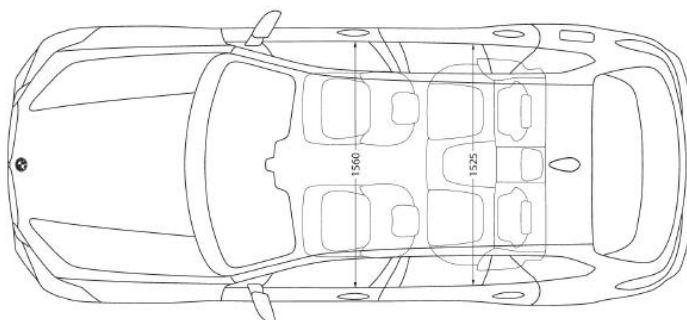
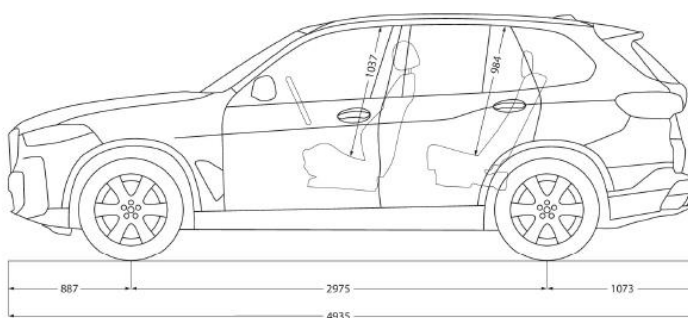
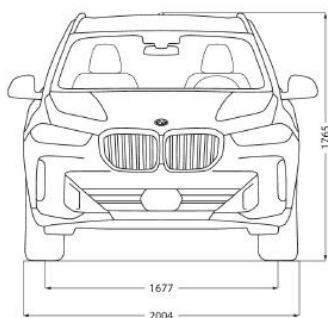
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

- ¹⁾ Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető harmadik ülésorral
- ²⁾ Olajcsere-mennyiség
- ²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka
- ³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Külső és belső méretek BMW X5



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modelltől és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.