

Műszaki adatok

BMW X6

X6 xDrive40i



BMW X6 xDrive40i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4960 / 2004 / 1700
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1683 / 1694
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2165 / 2240
Terhelhetőség (DIN)	kg	720
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2885
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1350 / 1650
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	cx x A	0,32 x 2,86
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia; turbófeltöltő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	280 / 380
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	540
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	280 / 380
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6250
Névleges forgatónyomaték	Nm	520
fordulatszámnál	min ⁻¹	1850 – 5000
Literteljesítmény	kW / liter	93,4
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	9 / 12
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés, adaptív M futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként levegős futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, adaptív M futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként levegős futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW X6 xDrive40i

Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, automatikus differenciálfék (ADB-X), lejtmenet-szabályzó (HDC – Hill Descent Control), vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer és M sport differenciálmű		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgézsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összetétele	:1	17,6	
Gumiabroncsok elől / hátul		275 / 45 R20 110Y XL 305 / 40 R20 112Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		9J x 20 könnyűfém 10.5J x 20 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,385

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	7,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4
Végsebesség	km / óra	250

Terepjáró képesség

Első / hátsó terepszög	°	25,1 / 21,7
Átgördülési szög	°	17,9
Szabadmagasság (üresen)	mm	216
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), COMFORT és ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összkerekhajtás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok		
---	--	--	--

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	8,5 – 9,6
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	192 – 218
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-
Emissziós besorolás	Euro 6d	



A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

BMW X6

X6 M60i xDrive



BMW X6 M60i xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4960 / 2004 / 1700
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1679 / 1688
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2315 / 2390
Terhelhetőség (DIN)	kg	770
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3085
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1430 / 1680
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	cx x A	0,35 x 2,86
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	M TwinPower Turbo technológia hengerek között épített kipufogócsővel: kettő darab kettős megfűvadás (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvézelés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	390 / 530
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	750
Benzinmotor		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Összlökettérfogat	ccm	4395
Lökethossz / hengerfurat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6000
Névleges forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 4600
Literteljesítmény	kW / liter	88,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	9 / 12
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés, adaptív M futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként levegős futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, adaptív M futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként levegős futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW X6 M60i xDrive			
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással, automatikus differenciálfék (ADB-X), lejtmenet-szabályzó (HDC – Hill Descent Control), vontatmány-stabilizáló rendszer, M sport differenciálmű; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéssérző szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele		:1	17,6
Gumiabroncsok elől / hátul			275 / 40 R21 107Y XL 315 / 35 R21 111Y XL
Keréktárcsák elől / hátul			9,5J x 21 könnyűfém 10,5J x 21 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		5,9
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp		4,3
Végsebesség	km / óra		250
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°		25,1 / 21,7
Átgördülési szög	°		17,9
Szabadmagasság (üresen)	mm		216
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), COMFORT és ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összkerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		11,4 – 12,3
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		258 – 279
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		-
Emissziós besorolás			Euro 6d



A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

BMW X6

X6 xDrive30d



BMW X6 xDrive30d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4960 / 2004 / 1700
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1683 / 1694
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	80
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2220 / 2295
Terhelhetőség (DIN)	kg	730
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2950
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1380 / 1680
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	cx x A	0,31 x 2,86
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltő, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	219 / 298
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	670
Benzinmotor		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszám nál	min ⁻¹	4000
Névleges forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszám nál	min ⁻¹	1500 – 2500
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	9 / 12
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztés, adaptív M futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként levegős futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztés, adaptív M futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként levegős futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW X6 xDrive30d			
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, automatikus differenciálfék (ADB-X), lejtmenet-szabályzó (HDC – Hill Descent Control), vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer és M sport differenciálmű	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéssérző szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele		:1	17,6
Gumiabroncsok elől / hátul			275 / 45 R20 110Y XL 305 / 40 R20 112Y XL
Keréktárcsák elől / hátul			9J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei		I	:1 5,501
		II	:1 3,520
		III	:1 2,200
		IV	:1 1,720
		V	:1 1,301
		VI	:1 1,000
		VII	:1 0,833
		VIII	:1 0,640
		R	:1 4,543
Végáttétel		:1	2,929
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)		kg / kW	10,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp	6,1
Végsebesség		km / óra	233
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög		°	25,1 / 21,7
Átgördülési szög		°	17,9
Szabadmagasság (üresen)		mm	216
Gázlómagasság (7 km/órával)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), COMFORT és ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összkerekhajtás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)		liter / 100 km	7,0 – 7,9
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)		liter / 100 km	-
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)		g / km	184 – 208
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)		g / km	-



Emissziós besorolás

Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

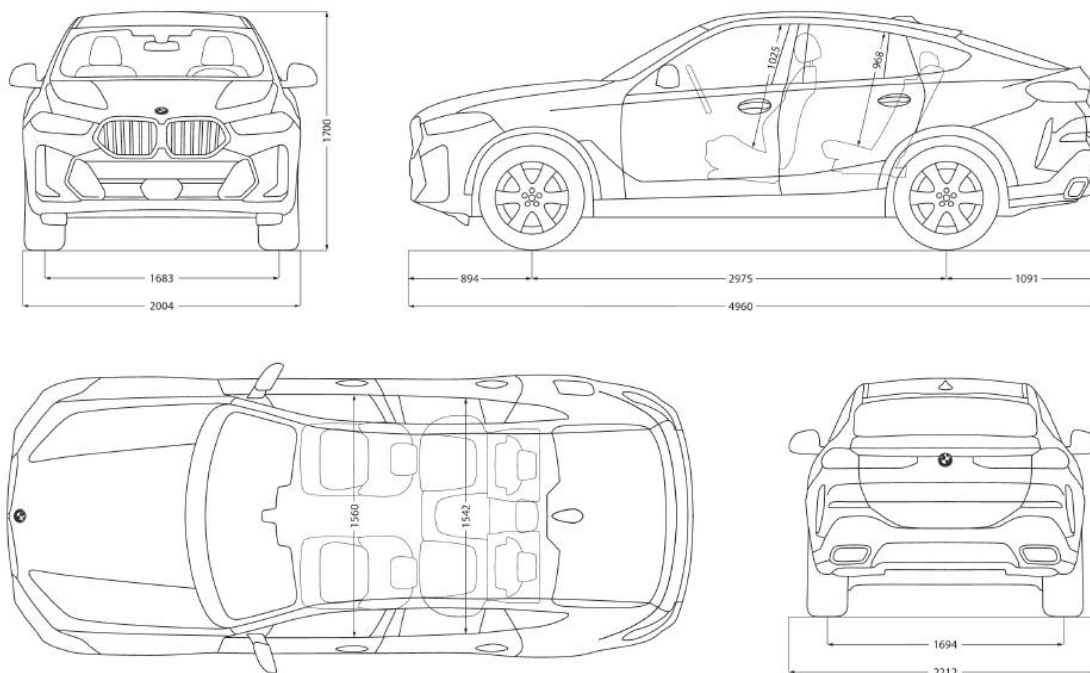
²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Külső és belső méretek BMW X6



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modelltől és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.