

Műszaki adatok

BMW X5 M

X5 M Competition



BMW X5 M Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4948 / 2015 / 1762
Tengelytávolság	mm	2972
Nyomtáv elől / hátul	mm	1699 / 1688
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	⁴⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2400 / 2475
Terhelhetőség (DIN)	kg	640
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3040
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1440 / 1670
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	650 – 1870
Légellenállás	Cx x A	0,38 x 2,99
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsövekkel: kettő darab kettős megfűvadás (M TwinScroll) turbófeltöltő, közvetlen töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia automataváltóba épített elektromos motorral	
Max. rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	460 / 625
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	750
Benzinmotor		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Összlökettérfogat	ccm	4395
Lökethossz / hengerfurat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámánál	min ⁻¹	6000
Névleges forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámánál	min ⁻¹	1800 – 5800
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	9 / 12
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	10 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, M-specifikus kinematikai és elasztokinematikai hangolás	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, M-specifikus kinematikai és elasztokinematikai hangolás	
Fékek elől	Belső szellőzős BMW M féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzős BMW M féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW X5 M Competition

Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), aktív M differenciálmű, aktív borulásgátló rendszer, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) és az aktív M differenciálmű szoros együttműködése az M xDrive intelligens összerékhajtással		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserőcsökkentő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó sportállítással		
Kormánymű összátétele	:1		16,2
Gumibroncsok elől / hátul			295 / 35 ZR21 107Y XL 315 / 30 ZR22 107Y XL
Keréktárcsák elől / hátul			10,5J x 21 könnyűfém 11,5J x 22 könnyűfém

Erőátvitel

M xDrive intelligens összerékhajtás, elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolóval dolgozó, 0-100 százalék közötti arányban változtatható központi osztómű, 0-100 százalék közötti arányban változtatható nyomatékelosztás az első és a hátsó tengely között, 0-100 százalék közötti arányban nyitható és zárható differenciálmű a hátsó tengelyen aktív M differenciálmű-technológiával

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó, automataváltóolaj-hűtő technológia

Fokozatok áttételei	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	5,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,9
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	13,8
Végsebesség	km / óra	250 / 290 ³⁾

Terepjáró képesség

Első / hátsó terepszög	°	19,3 / 22,1
Átgördülési szög	°	18,2
Szabadmagasság (üresen)	mm	212
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm	450

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, Fékézésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	12,9 – 13,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-



BMW X5 M Competition		
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	291 – 295
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszer-teljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

³⁾ Leszabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomag részeként

⁴⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.