

Sajtóinformáció
2023. február 22.

Az új BMW X5 M Competition és az új BMW X6 M Competition **Áttekintő**

- A BMW M GmbH bemutatja a nagyteljesítményű luxusszegmens átfogóan továbbfejlesztett Sports Activity Vehicle és Sports Activity Coupé modellpárosát:
BMW X5 M Competition: M TwinPower Turbo technológiával felvértezett V8-as benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával, 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítmény, 750 Nm csúcs forgatónyomaték, gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc, átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 12,9 – 13,1 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 291 – 295 gramm / km.
BMW X6 M Competition: M TwinPower Turbo technológiával felvértezett V8-as benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával, 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítmény, 750 Nm csúcs forgatónyomaték, gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc, átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 12,7 – 12,9 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 287 – 292 gramm / km.
- Gondos részletességgel finomhangolt formanyelv új stílusjegyekkel, amelyek domináns megjelenést és extrovertált kisugárzást garantálnak. Az érzelmekben gazdag, hamisítatlan BMW M vezetési élményt optimalizált teljesítmény-leadás emeli új dimenzióba. Új BMW iDrive járművezérlő technológia BMW Ívelt Kijelzővel és M-specifikus utastér-kialakítással, amely egyszerre teremt modern és exkluzív hangulatot.
- A hajtáslánc-technológia módszeres elektrifikációjával a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia is megérkezik a BMW M GmbH nagyteljesítményű palettájára. A nyolcfokozatú M Steptronic automataváltóba épített elektromos motor – már álló helyzetből elérhető – 9 kW / 12 lóerő teljesítmény-többséggel és akár 200 Nm plusz forgatónyomatékkal képes besegíteni a hajtásba.
- Új V8-as benzinmotor M TwinPower Turbo technológiával, hengerek közé épített kipufogócsonkkal és kivételesen magas fordulatszám-tartományig

Sajtóinformáció
2023. február 22.

kalibrálva. Optimalizált rendszerreakció a megerősített főtengelynek és a továbbfejlesztett turbófeltöltő technológiának köszönhetően. Új légszűrő, optimalizált kenési és olajleválasztó rendszer.

- Intenzív kigyorsításkor és padlógáznál érezhetően közvetlenebb gázreakció, az új belsőégésű erőforrás és a kiegészítő elektromos támogatás párosának köszönhető, azonnali teljesítmény-leadással. Ez a fajta dinamikus gyorsulás, a V8-as erőforrás fordulatszám iránti éhségével és egyenletes teljesítmény-leadásával a BMW M modellek hamisítatlan menetteljesítményének kivételesen átütő élményét adja.
- Erőátvitel a Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú, új M Steptronic automataváltó és a hajtáslánchoz igazított, továbbfejlesztett M xDrive intelligens összkerekhajtás párosával. Újrahangolt beállítás és precízebb váltási reakció az új erőforrás karakterisztikája szerint. Az M xDrive intelligens összkerekhajtás 4WD Sport vezetési üzemmódja a hátsókerék-meghajtás szintiszta élményét garantálja. Az aktív M differenciálmű 0-100 százalék között képes elosztani a motorból érkező erőt a bal hátsó és a jobb hátsó kerék között.
- M-specifikus kialakítású és hangolású futómű-technológia. A hátsó kerekek összetartását a nagyobb sebességeknél is stabil úttartás szempontjai szerint módosították a mérnökök. Adaptív M Professional futómű továbbfejlesztett, elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal és aktív borulásgátló rendszerrel. Az M Servotronic kormánymű módosított áttétele még precízebb irányíthatóságot eredményez.
- BMW M féktechnológia alapfelszereltségként Blue, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig magasfényű Red vagy magasfényű Black árnyalatú féknyergekkel. Az integrált fékrendszer legkorszerűbb generációjának M-specifikus változata. A vezető kétféle fékpedál-beállítási lehetőség közül választhat.
- Az M xDrive intelligens összkerekhajtás és az aktív M differenciálmű szorosan együttműködik a hajtásfüggő kipörgés-korlátozással. A technológia precízebb és tízszer gyorsabb közbeavatkozásokkal segít megelőzni a tapadásvesztést.

Sajtóinformáció
2023. február 22.

- Alapfelszereltségként az új BMW X5 M Competition és az új BMW X6 M Competition az első tengelyen 21" méretű, míg a hátsó tengelyen 22" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákon gurul le a gyártósorról. Az opcionális extrafelszereltség részeként mindkét modellhez újfajta Jet Black árnyalatú, kovácsolt BMW M könnyűfém keréktárcsák is megrendelhetők, ugyanezekben a méretekben.
- Minden korábbinál magabiztosabb megjelenés, középpontban az új frontrésszel. 35 milliméterrel keskenyebb első fényszóró-pár. A nyíl alakú nappali menetfények kifelé mutatnak és irányjelzőként is funkcionálnak. A vese alakú BMW hűtőrácsok teljesen fekete kontúrt viselnek, vízszintesen meghúzott lamellákkal és megnövelt márkaemlémmel. A BMW hűtőrácsok és az első lökhárító központi légbeömlő nyílása egyetlen nagyméretű, fekete „X” motívumot formáz.
- Kisportolt oldalnézet letisztult felületekkel, M-specifikus légkivezető nyílásokkal és jellegzetes karosszériaarányokkal. A külső visszapillantóházak és az új BMW X6 M Competition hátsó légtérelő szárnya az opcionális extrafelszereltség részeként szénszálból is megrendelhető. Az új BMW X5 M Competition újratervezett hátsó lámpákkal is elérhető. A modell száloptikás hátsó lámpáinak és féklámpáinak fénydízajnját a tervezők vízszintesen, jellegzetes „X” motívumot alkotva álmodták meg, pulzáló irányjelzésekkel.
- Három új karosszériafényezési árnyalat a palettán, plusz további mintegy 50 különböző BMW Individual speciális karosszériafényezési lehetőség mindkét modellhez.
- Az utastér a sportos luxus hangulatát árasztja. BMW M multifunkciós ülések, térdpárnák és finomszemcsés Merino bőrkárpitozás alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként Ivory White / Atlas Grey árnyalatú BMW Individual finomszemcsés Merino teljes bőrkárpitozás is megrendelhető.
- Finom fából készült, magasfényű fémhatású Finition Black műszerfalbetét alapfelszereltségként. Kibővített és BMW M logóval díszített, új hangulatvilágítás.

Sajtóinformáció
2023. február 22.

- A 2,5-zónás automata légkondicionáló, a Comfort Access funkció, az elektromosan állítható kormányoszlop, a vezeték nélküli okostelefon-töltés és a Harman Kardon surround audiorendszer is az alapfelszereltség része. Az opcionális extrafelszereltségek palettáját olyan tételek színesítik, mint például a Sky Lounge panoráma üvegtető, a Bowers & Wilkins Diamond surround audiorendszer és az új kialakítású Travel & Comfort rendszer.
- Mindkét modellhez a BMW M Performance alkatrészek széles palettája érhető el. Precíz személyre szabhatóság a szénszálból készült BMW hűtőrács-keretekkel, a 21" és 22" méretű BMW M Performance könnyűfém keréktárcsákkal, a BMW M Performance kormánykerékkel és a megannyi típus-specifikus opcióval.
- Szénszálból készült váltófülekkel szerelt, új BMW M bőrkormány. A középkonzolt az automataváltó jellegzetes BMW M előválasztó karja és M-specifikus vezérlőpanel díszíti. A „Setup” gomb a motor, a futómű, a kormánymű, a fékrendszer és az M xDrive intelligens összkerekhajtás beállításaihoz kínál közvetlen hozzáférést. A kormányon elhelyezett M1 és M2 memóriagombokra egy-egy, egyedileg konfigurált járműbeállítás menthető el és a későbbiekben egyetlen gombnyomással aktiválható. „M Mode” gomb a kijelzett tartalmak és a vezetést támogató rendszerek közbeavatkozásainak személyre szabásához. A vezető ROAD, SPORT és TRACK járműbeállítások között választhat.
- Az automatizált járművezetést és parkolást támogató rendszerek széleskörű továbbfejlesztése. Az alapfelszereltségként kínált frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) balra kanyarodáskor már érzékeli a szemből érkező autókat, jobbra kanyarodáskor pedig a kerékpárosokat és a gyalogosokat (azokban az országokban, ahol a forgalom az úttest jobb felén halad). Az opcionális extrafelszereltségek között eközben az automata sebességkorlátozás-asszisztens (Speed Limit Assist), a KRESZ-jelzéseket felismerő rendszer (Traffic Sign Recognition, nem minden piacon elérhető), az útvonalfüggő sebességvezérlés (Route Speed Control), az aktív navigáció, a kiszállás-figyelmeztető funkció (Exit Warning), a vészfék-asszisztens (Emergency Stop Assistant), a sávváltást segítő rendszer (Lane Change Assistant) és a forgalomfüggő asszisztens (Merging Assistant) is megtalálható.

Sajtóinformáció
2023. február 22.

- Az új Parking Assistant Professional lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az autójukon kívülről, az Apple iPhone okostelefonjukra feltelepített My BMW okostelefon-alkalmazáson keresztül vezéreljék végig az automatizált parkolás teljes folyamatát. A technológia részét képező manőverasszisztenssel (Manoeuvre Assistant) ráadásul még összetettebb manővereket is végrehajthatnak az autóban ülve, akár 200 méter teljesen automatizált manőverezési távolságot lefedve.
- Új BMW iDrive járművezérlő technológia a BMW 8.0 operációs rendszer alapjain. A BMW Intelligent Personal Assistant és a BMW Ívelt Kijelző párosa intuitív, multimodális kapcsolatot épít ki a vezető és autója között, hiszen a technológia a természetes élőbeszéd útján és érintésekkel érkező utasításokat egyaránt magabiztosan kezeli. Teljes egészében digitális műszerfal egy 12,3" képernyő-átmérőjű műszeregység és egy 14,9" képernyő-átmérőjű központi kijelző párosával.
- Alapfelszereltségként BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés BMW Head-Up kijelzővel és felhőalapú BMW Maps navigációs rendszerrel, a központi kijelzőn és a digitális műszeregységen kiterjesztett nézettel (Augmented View). Streaming-lehetőségek a központi kijelzőn a YouTube és a Bundesliga autós alkalmazásain keresztül.
- Okostelefon-integrálhatóság az Apple CarPlay® és az Android Auto™ segítségével. A személyes eSIM kártya az 5G mobiltechnológia használatát is lehetővé teszi az autóban. Személyre szabott felhasználói élmény a BMW ID és a My BMW okostelefon-alkalmazás párosának köszönhetően. BMW Digital Key Plus okoskulcs biztonságot fokozó ultraszélessávú technológiával (UWB – Ultra-Wideband). Távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrades) a legújabb és folyamatosan továbbfejlesztett, naprakész járműfunkciók érdekében.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. A sajtóközleményben szereplő adatok és értékek az egyes piacokon eltérhetnek. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.



Sajtóinformáció 2023. február 22.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 111,2 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2021-es pénzügyi évben 16,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2021. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 118 909 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>