

TISZTÁN ELEKTROMOS MINI, EGYENESEN NÉMETORSZÁGBÓL: A MINI COUNTRYMAN HARMADIK NEMZEDÉKE



Az új MINI Countryman minimális ökológiai lábnyom mellett kínálja a gokartos vezethetőség tisztán elektromos élményét, újabb fejezetet nyitva a legnagyobb MINI modell sikertörténetében. Az újdonság sorozatgyártása 2023 novemberében kezdődik meg a BMW Group lipcsei gyárában, a „Németországban gyártott” első MINI modellként.

A MINI Countryman stílusos mindenesként és a hétköznapiak tágas partnereként bővíti tovább a brit prémiumgyártó tisztán elektromos meghajtású modellpalettáját.

Öt ajtajának és sokoldalú utasterének köszönhetően a MINI modellcsaládjának legnagyobb tagja a zero emissziójú elektromos mobilitás új aspektusával kecsegtet, miközben opcionális extrafelszereltségként megrendelhető összkerekhajtásának köszönhetően a járattan utakon is maximális biztonságot és páratlan vezetési élményt garantál.

A MINI Countryman első generációja egy csapásra osztatlan sikert aratott, 2010-től egy olyan kompakt SUV modellel bővíttve a MINI modellpalettáját, amely az öt ajtó mellett összkerekhajtást, és a márka történetében először több mint négyméteres karosszériahosszúságot kínált. Az első nemzedék csomagterének térfogata rugalmasan alakítható volt 370 – 1 170 liter között, javarészt a csúsztható és dönthető hátsó üléseknek köszönhetően.

2017-ben bemutatkozott a MINI Countryman második generációja, portfólióján az első plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt MINI modellel. A MINI Cooper SE Countryman ALL4 hátsó tengelyén egy 65 kW / 88 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motor segített be a hajtásba.

A legnagyobb MINI modell következő nemzedéke tisztán elektromos meghajtással, károsanyag-kibocsátás nélkül érkezik meg az utakra. A MINI Countryman E modell maximális teljesítménye 140 kW / 191 lóerő lesz, a MINI Countryman SE ALL4 pedig a brit prémiumgyártó első tisztán elektromos összkerekhajtású modelljeként debütál. A modell első és hátsó tengelyén dolgozó egy-egy elektromos motor az ideiglenes teljesítmény-többlettel 230 kW / 313 lóerő maximális rendszerteljesítményt ígér. A modell nagyfeszültségű akkumulátorának bruttó kapacitása 64,7 kWh, az egy feltöltéssel megtehető körülbelül 450 kilométer tisztán elektromos hatótávolság pedig a sokoldalú kalandort még a hosszabbra

nyúló utazások során is éppoly kényelmes úti társsá teszi, mint a nagyvárosi forgalomban. A tisztán elektromos meghajtású MINI Countryman modellel a brit prémiummárka tovább írja zéró emissziójú sikertörténetét. Ma már minden ötödik MINI modell tisztán elektromos meghajtással talál gazdára.

13 centiméterrel 4 429 milliméterre nőtt karosszériahosszúságának köszönhetően az új MINI Countryman még nagyobb kényelmet és helykínálatot garantál utasainak. A karosszéria magassága ezzel párhuzamosan mintegy 6 centiméterrel 1 613 milliméterre nőtt, amely még tágasabb fejteret eredményez.

A MINI Countryman harmadik nemzedéke a vezetés zéró emissziójú élményét a lehető legátfogóbb környezetvédelmi intézkedések mentén váltja valóra, már sorozatgyártását tekintve is. A karosszériáról és az utastérből ezért lekerülnek a díszítőelemek is, a könnyűfém keréktárcsák pedig több mint 70 százalékban újrahasznosított, másodlagos alumíniumból készülnek. A modell sorozatgyártása során felhasznált „zöld” energiával együtt így a hagyományos gyártási folyamatokhoz képest jelentősen alacsonyabb károsanyag-kibocsátás érhető el.

A műszerfal és a kormánykerék borítása, a tetőkárpit és a szőnyegek ezeken felül PET palackokból és szőnyegmaradványokból újrahasznosított poliészterből készülnek. A tradicionális alapanyagok eme magas minőségű, sokoldalúan alkalmazható és kényelmes alternatívája mintegy 85 százalékkal csökkenti a teljes értékláncban jelentkező emisszió mértékét és a következő MINI modellgeneráció minimális ökológiai lábnyomára való összpontosítást nyomatékosítja.

A fenntarthatóság és a „zöld” energia hosszútávú alkalmazása a BMW Group lipcsei gyáranak génjeibe van kódolva. Az új autókát készítő gyártósorok működéséhez szükséges energia egy részét az üzem területén működő négy darab, egyenként 190 méter magas szélérőmű is elő tudja állítani. A létesítmény szélérőművei 2021-ben összesen 21,9 Gwh villamos energiát állítottak elő, amely több mint 5 000 háromfős család egész éves energiafogyasztásának felel meg. 2017 óta az üzem területén működő szélérőművek által előállított villamos energiát egy helyben rendszerbe állított akkumulátortelep tárolja el. Utóbbival a BMW i3 tisztán elektromos prémium kompakt több mint 700 darab elhasználódott, nagyfeszültségű akkumulátora kezdett második életet. A helyben tárolt energia optimalizálja a létesítmény energiaellátását és stabilizálja a villamosenergia-hálózat működését.

2024-re a BMW Group nyolctagúra bővíti Lipcsében a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák alkatrészeit előállító gyártósorokat, a fejlesztésbe pedig több mint 800 millió eurót investál. A fosszilis tüzelőanyagok hidrogénnel való



helyettesítése eközben a sorozatgyártás karbonsemlegesítését helyezi a középpontba a világ már most is egyik legmodernebb és leginkább fenntartható autóipari létesítményében.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINI>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.news>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>