

ELKÉSZÜLT AZ EGYMILLIOMODIK HÁROMAJTÓS MINI



A háromajtós MINI gokartos vezethetőségével és összetéveszthetetlen formanyelvével ejtette rabul, és ejti rabul mind a mai napig nemzetközi rajongótáborát. Az egymilliomodik példány tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper SE modellként gurult le a gyártósorról.

Maximális utastér minimális alapterületen: 1959-ben Sir Alec Issigonis ezzel az egyszerű, mégis zseniális járműkonceptióval egy csapásra autóipari történelmet írt. A háromajtós MINI modern kiadása ugyanezen alapelv mentén szakít a konvenciókkal, újra és újra feltalálva önmagát, hamisítatlan formanyelvével emelkedve ki a tömegből. A MINI első ízben 2013-ban mutatta be a kompakt háromajtós legújabb értelmezését, a 2014 óta világszerte elérhető modell pedig az elmúlt évek során mindvégig hű maradt önmagához. Most, 2023-ban az ikonikus négykerekű egymilliomodik példánya is legurult a MINI oxfordi üzemének gyártósoráról. A hagyományokkal átítatott brit létesítmény ráadásul éppen idén ünnepi fennállása 110. évfordulóját. Az oxfordi üzem mellett a háromajtós MINI-t egy ideig a hollandiai Born városában is gyártották.

Hamisítatlan MINI

A háromajtós MINI összetéveszthetetlen formanyelvét dinamikus vonalvezetés, letisztult felületek és rövid túlnyúlások jellemzik, a nagyvárosok forgatagában ideális társsá emelve mindezzel az agilis négyüléssel. 2014-es piaci bevezetésekor a teljes egészében újratervezett háromajtós MINI azonnal felismerhető stílusjegyekkel, valamint technológiai, hatékonysági és teljesítmény-leadási innovációkkal felvértezve érkezett meg az utakra. És miközben az autók szinte mindegyik szegmensben egyre inkább egyformákká váltak, a háromajtós MINI továbbra is lázadó és ikonikus maradt. A kör alakú első fényszórók, a motorháztető-csíkok, a stílusos oldalsó irányjelző-panelek és a brit zászló motívumait idéző hátsó lámpák mind a mai napig egyedülállóak és összetéveszthetetlenek. Hamisítatlan vezetési élményének, prémium minőségének és szinte végeláthatatlan személyre szabhatósági opciójának köszönhetően a háromajtós MINI világméretű rajongótábora napról napra növekszik.

A sokoldalú eredeti

A háromajtós MINI a prémium kisautó-szegmens első, eredeti képviselője. A márka rajongói már a sorozatgyártás beindításának kezdetétől számos különböző



konfigurációban rendelhetik meg négykerekű kedvencüket. Legyen szó akár a 100 kW / 136 lóerő maximális teljesítményű MINI Cooperről vagy a motorsport-ihlette MINI John Cooper Works sportautóról, a háromajtós MINI vérpezsdítően agilis vezethetőséggel, a modernkori kis és kompakt autók iránymutatójaként nyűgözi le a vezetés szerelmeseit. A háromajtós MINI a kezdetektől elérhető dízelüzemű és benzines erőforrásokkal, 2020 óta pedig a rendkívül sikeres MINI Cooper SE tisztán elektromos meghajtású modellként is. Az egymilliomodik példány British Racing Green karosszériafényezést visel és Kanada útjait rója majd. A brit prémiumgyártó a tavalyi évben jelentős mértékben növelte tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelljei globális értékesítési mutatóját, amelynek köszönhetően ma már minden ötödik új MINI modell hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiával talál gazdára.

A MINI modellcsaládjának következő generációja ugyancsak a háromajtós MINI-vel ünnepli majd premierjét. Az új kiadás a vezetés zéró emissziójú élményét hirdeti, a márka által fémjelzett, lebilincselő agilitás és kreatív helykihasználás ideális előfeltételeit kínálva. A gokartos vezethetőség mellett az új háromajtós MINI elsősorban a minimális ökológiai lábnyomra koncentrál majd, amelynek égisze alatt a brit prémiumgyártó következetesen dolgozik az immár több mint 60 éve sikeres nagyvárosi vezetési élmény jövőbe mutató koncepciójának kifejlesztésén.

Magával ragadó motorsport-történelem

1960-ban a versenyautókat tervező John Cooper – a Minit feltaláló Alec Issigonis barátjaként – elsőként fejlesztett GT modellt a klasszikus Mini alapjaira. Ezzel megalapozta a modell motorsport-történelmét. A MINI John Cooper Works márkanév ma egyet jelent a kimagasló menetteljesítménnyel. 225 kW / 306 lóerő maximális teljesítményével a 2019-ben bemutatott MINI John Cooper Works GP a márka eddigi leggyorsabb közútra engedett modellje.

A mindössze 3 000 darabban legyártott háromajtós MINI motorházteteje alatt dolgozó, erőteljes négyhengeres turbómotor 5,2 másodperc alatt gyorsítja fel a modellt álló helyzetből 100 km/órás sebességre, csúcstechnológias köntösben idézve meg a MINI magával ragadó motorsport-történelmét. Az első Mini Cooper Brit Túraautó-bajnokságon aratott győzelmétől kezdve, a Monte Carlo Ralin aratott háromszoros abszolút diadalon keresztül, számos egyéb motorsport-megjelenésig, a versenysportos géneket magában hordozó, háromajtós MINI időről időre felgurult a motorsport dobogójának legfelső fokára. Legutóbb a Bulldog Racing színeiben versenyző MINI John Cooper Works bizonyított a Nürburgring legendás Nordschleife aszfaltsíkján, ahol hamar közönségkedvencé érett.



A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINI>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.news>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>