

A Duesenberg SJ nyerte a Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 „BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetését

+++ Idén is káprázatos fináléval zárult a világ legexkluzívabb, történelmi járműkülönlegességeket felvonultató ünnepsége a Comói-tó partján +++ A nemzetközi zsűri a hétvége abszolút győzteseként a Duesenberg SJ Speedster luxusautót koronázta meg +++ A négykerekű elegancia és az időtlen szépség háromnapos fesztiválján a rajongók egyként ünnepelték az autózás, a vezetési élmény és a technológiai kiválóság iránti szenvedélyt +++

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 ismét lélegzetelállító három napot varázsolt a festői szépségű Comói-tó partjára, ahol a történelmi járműkülönlegességek magával ragadó szépségversenyének idén is a Grand Hotel Villa d'Este luxusszálloda parkja adott otthont. Az eseményen a megannyi rajongó és a számtalan meghívott vendég mellett a nemzetközi sajtó elismert képviselői is tiszteletüket tették. A szépségverseny zsűrije nyolc kategóriában hirdetett aranyérmest, majd végül a május 19-21. közötti hétvége abszolút győztesét is kiválasztotta.

A történelmi járműkülönlegességek idei szépségversenyét a J. Gurney Nutting & Company Ltd. brit karosszériaépítő manufaktúra 1935-ben elkészített luxusautója, a Duesenberg SJ Speedster nyerte. Büszke tulajdonosa, William Lyon a vasárnapi gála fénypontjaként vehette át a hétvége legfényesebb trófeájaként ragyogó „BMW Group Trophy – Best of Show” elismerést. A díjat Helmut Käs, a BMW Group Classic igazgatója és a Concorso d'Eleganza Villa d'Este elnöke, valamint Wilhelm Schmid, az A. Lange & Söhne óramanufaktúra vezérigazgatója adta át a színpadon. A fényes trófea mellett a győztes az A. Lange & Söhne egyedi, 18 karátos fehéraranyból készült 1815 CHRONOGRAPH modelljét is megkapta.

A Duesenberg luxusautót Gary Cooper, Clark Gable, Greta Garbo, James Cagney és számos más sztár is vezette az 1930-as években, nem is beszélve Jay Gatsby-ről „A

nagy Gatsby" című remake-ben. A modellt építő manufaktúra alapítói, Fred és August Duesenberg 1880-ban vándoroltak ki a németországi Vesztfáliából az Egyesült Államokba, ahol motorsport-sikereikkel pillanatok alatt hírnevet szereztek maguknak. A Duesenberg luxusautók – immár „ue” betűkkel írva – magabiztosan foglalták el az autópiacon csúcson a korszékban készített exkluzív modellek trónját, amelynek éke az 1932-ben elkészített, extravagáns SJ modell volt. A kompresszorral felvértezett autó 320 lóereje mintegy 220 km/órás végsebesség elérését tette lehetővé, amellyel párhuzamosan a Duesenberg luxusautók a négy keréken kínált minőség abszolút szinonimájává érték.

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 közönségdíját a Pininfarina/Scaglietti elegáns karosszériamunkáját viselő, 1961-es Ferrari 250 GT Spyder California hódította el. Tulajdonosa, Jonathan Hui ezzel elnyerte a „Coppa d'Oro Villa d'Este” tróféát.

A világ legexkluzívabb, történelmi járműkülönlegességeket felvonultató ünnepségének idei felvonásán első ízben adták át a legszebb motorhangot elismerő „Trofeo Il Canto del Motore” díjat: a kitüntetést napjaink egyik legnagyobb tenorja, Jonas Kaufmann adta át a belga Christophe Count d'Ansembourg-nak és 1970-es Porsche 917 K sportautójának.

A nagyközönség idén végre ismét testközelből élhette át a Comói-tó partján életre hívott eseményt. A vasárnapi fesztiválnapra idejekorán elkelt az összes belépő, így a Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 szervezői a szombati napra is készültek látványossággal, a müncheni gyökerekkel rendelkező autórajongók legnagyobb öröme: az Amici & Automobili – Wheels & Weisswüsch esemény részeként számos BMW klub vonultatta fel a Villa Erba szálloda területén a legkülönlegesebb bajor modelleket. A mintegy 160 darab autót több mint 6 000 érdeklődő rajongta körül.

A vasárnapi, hasonlóan sokszínű fesztiválnapra több mint 9 000 ember látogatott ki. A látványosságok között Yoann Bourgeois táncművész lélegzetelállító előadása, a Le

Mans-i 24-órás futam százéves történetét káprázatos versenyautók mentén bemutató kiállítás és a történelmi járműkülönlegességeket felvonultató szépségverseny kategóriáinak indulói is megtalálhatók voltak. A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 fesztiválnapjának résztvevői egyként ünnepelték az autózás, a vezetési élmény és a technológiai kiválóság iránti szenvedélyt.

A Comói-tó partján megrendezett esemény idén is tartogatott ünnepi pillanatokat. A szervezők a „PORSCHE AT 75: DELVING INTO THE STUTTGART LEGEND'S ICONIC AND ECCENTRIC BACK CATALOGUE” kategóriát és a „A CENTURY OF THE 24 HOURS OF LE MANS: HEROES OF THE MOST FAMOUS RACE IN THE WORLD” kategóriát is az autóipar történelmének magával ragadó évfordulóit tisztelve hívták életre.

A „BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetés, a nyolc kategória díjait és a különleges trófeákat elhódító autókülönlegességek listája

„BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetés

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 abszolút győztese)

Modell: Duesenberg SJ Speedster

Készítette: J. Gurney Nutting & Company Ltd.

Gyártási év: 1935

Tulajdonos: William Lyon (Egyesült Államok)

„Coppa d'Oro Villa d'Este” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 közönségdíja)

Modell: Ferrari 250 GT Spyder California

Készítette: Pininfarina/Scaglietti

Gyártási év: 1961

Tulajdonos: Jonathan Hui (Hongkong)

„Concorso d'Eleganza Design Award” díj

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 legszebb tanulmányautóját kitüntető közönségdíj)

Modell: Pagani Huayra Codalunga

Karosszéria: Coupé Longtail

Gyártási év: 2022

A kategória: THE FAST AND THE FORMAL: PRE-WAR HIGH SPEED LUXURY**Kategóriagyőztes**

Modell: Chrysler Custom Imperial CL

Karosszéria: Convertible Sedan

Készítette: LeBaron Carrossiers Inc.

Gyártási év: 1933

Tulajdonos: Jack Boy Smith Jr. (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Lagonda V12 Rapide

Karosszéria: Drophead Coupé

Készítette: James Young

Gyártási év: 1938

Tulajdonos: Adrian Burr (Nagy-Britannia)

B kategória: GRANDE VITESSE: PRE-WAR WEEKEND RACERS**Kategóriagyőztes**

Modell: Delahaye 145 Coupé Chapron

Karosszéria: Coupé

Készítette: Henri Chapron

Gyártási év: 1938

Tulajdonos: Peter & Merle Mullin (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: BMW 328

Karosszéria: Roadster

Készítette: BMW

Gyártási év: 1937

Tulajdonos: The May Collection (Németország)

C kategória: INCREDIBLE INDIA: THE DAZZLING MOTORING INDULGENCES OF THE MIGHTY MAHARAJAS**Kategóriagyőztes**

Modell: Duesenberg SJ Speedster

Karosszéria: Speedster

Készítette: J. Gurney Nutting & Company Ltd.

Gyártási év: 1935

Tulajdonos: William Lyon (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Rolls-Royce Sports Phantom Prototype

Karosszéria: Experimental

Készítette: Jarvis of Wimbledon

Gyártási év: 1928

Tulajdonos: Alexander Schaufler (Ausztria)

D kategória: PORSCHE AT 75: DELVING INTO THE STUTTGART LEGEND'S ICONIC AND ECCENTRIC BACK CATALOGUE**Kategóriagyőztes**

Modell: Porsche 901 Prototyp „Quickblau”

Karosszéria: Coupé

Készítette: Karmann

Gyártási év: 1963

Tulajdonos: Alois Ruf (Németország)

Tiszteletdíjas

Modell: Porsche 356 Pre-A

Karosszéria: Cabriolet

Készítette: Reutter

Gyártási év: 1954

Tulajdonos: Al Barbour (Egyesült Államok)

**E kategória: GRANTURISMO: EXPERIMENTING WITH THE POST-WAR EUROPEAN
GT****Kategóriagyőztes**

Modell: Ferrari 330 GTC Speciale

Karosszéria: Coupé

Készítette: Pininfarina

Gyártási év: 1967

Tulajdonos: William E. Heinecke (Thaiföld)

Tiszteletdíjas

Modell: Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Riva „La Serenissima”

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Carrozzeria Riva

Gyártási év: 1950

Tulajdonos: Stephen Bruno (Egyesült Államok)

**F kategória: THAT ‘MADE IN ITALY’ LOOK: STYLES WHICH CONQUERED NEW
WORLDS****Kategóriagyőztes**

Modell: Maserati A6G/54

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Zagato

Gyártási év: 1956

Tulajdonos: Jonathan & Wendy Segal (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Ferrari 212 Export

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Vignale

Gyártási év: 1951

Tulajdonos: Brian Ross (Egyesült Államok)

G kategória: A CENTURY OF THE 24 HOURS OF LE MANS: HEROES OF THE MOST FAMOUS RACE IN THE WORLD

Kategóriagyőztes

Modell: Ferrari 250 GTO

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Scaglietti

Gyártási év: 1962

Tulajdonos: David MacNeil (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Ferrari 250 Testa Rossa

Karosszéria: Spider

Készítette: Fantuzzi

Gyártási év: 1959

Tulajdonos: Peter Goodwin (Egyesült Államok)

H kategória: HERE COMES THE SUN: 'TOPLESS' DONE DIFFERENTLY!

Kategóriagyőztes

Modell: Ferrari 250 GT Spyder California

Karosszéria: Spyder

Készítette: Pininfarina/Scaglietti

Gyártási év: 1961

Tulajdonos: Jonathan Hui (Hongkong)

Tiszteletdíjas

Modell: Citroën SM Espace Heuliez

Karosszéria: Targa Coupé

Készítette: Henri Heuliez

Gyártási év: 1971

Tulajdonos: Thierry Dehaeck (Belgium)

„Trofeo BMW Group Ragazzi” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 fiatal rajongóinak közönségdíja)

Modell: Ferrari 288 GTO

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Scaglietti

Gyártási év: 1985

Tulajdonos: Horst Koester (Németország)

„Trofeo dei Presidenti” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este elnökének, a Pebble Beach Concours d'Elegance elnökének és az Amelia Island Concours d'Elegance elnökének közös díja)

Modell: Ford GT40

Karosszéria: Coupé

Készítette: J.W. Automotive Engineering

Gyártási év: 1968

Tulajdonos: Rob Walton (Egyesült Államok)

„Trofeo BMW Group Classic” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 nemzetközi zsűrije által, a legérzékenyebb restaurálásnak odaítélt díj)

Modell: Rolls-Royce Silver Wraith Drophead Coupé

Karosszéria: Drophead Coupé

Készítette: James Young

Gyártási év: 1949

Tulajdonos: Yohan Poonawalla (India)

„Trofeo Rolls-Royce” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 nemzetközi zsűrije által, a legelegánsabb Rolls-Royce modellnek odaítélt díj)

Modell: Rolls-Royce Sports Phantom Prototype

Karosszéria: Experimental

Készítette: Jarvis of Wimbledon

Gyártási év: 1928

Tulajdonos: Alexander Schaufler (Ausztria)

„Trofeo Vranken-Pommery” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 nemzetközi zsűrije által, a legjobb ikonikus autónak odaítélt díj)

Modell: Porsche 901 Prototyp „Quickblau”

Karosszéria: Coupé

Készítette: Karmann

Gyártási év: 1963

Tulajdonos: Alois Ruf (Németország)

„Trofeo ASI” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 nemzetközi zsűrije által, a legjobban megőrzött háború utáni autónak odaítélt díj)

Modell: Aston Martin DB2 Coupé

Karosszéria: Saloon

Készítette: Aston Martin Coachworks

Gyártási év: 1950

Tulajdonos: Stephan Hofmann (Németország)

„Trofeo Auto & Design” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 nemzetközi zsűrije által, a legizgalmasabb dizájnért odaítélt díj)

Modell: Ford GT40

Karosszéria: Coupé

Készítette: J.W. Automotive Engineering

Gyártási év: 1968

Tulajdonos: Rob Walton (Egyesült Államok)

„Trofeo il Canto del Motore” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 nemzetközi zsűrije által, a legszebb motorhangért odaítélt díj)

Modell: Porsche 917 K

Karosszéria: Coupé

Készítette: Porsche

Gyártási év: 1970

Tulajdonos: Christophe Count d'Ansembourg (Belgium)

„Trofeo Automobile Club Como” trófea

(A legmesszebről érkezett autónak odaítélt díj)

Modell: Alvis Speed 25 SC

Karosszéria: Two Seater Open Tourer

Gyártási év: 1937

Tulajdonos: James Sprague (Egyesült Államok)

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024. május 17-19. között ismét visszatér a Comói-tó partjára. Az eseménnyel kapcsolatos első információkat a szervezők a későbbiekben jelentik be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>