

A MINI ÚJ MODELLCSALÁDJA TISZTÁN ELEKTROMOS, DIGITÁLIS ÉS EGYEDÜLÁLLÓ



A brit prémiumgyártó következetesen halad a tisztán elektromos meghajtású modellpaletta felé vezető úton, amely mentén a 2023. szeptember 5-10. között megrendezendő Münchener Nemzetközi Autószalonon a MINI új modellcsaládjának két tagját is bemutatja.

Az ötödik generációjába lépő háromajtós MINI Cooper tisztán elektromos meghajtással és a brit prémiumgyártó egyedülálló formanyelvével viszi tovább a márka hagyományait, a vezetés nagyvárosi élményét éltetve. Az új MINI Countryman méretei eközben még tovább nőttek, még több helyet, illetve még nagyobb kényelmet és biztonságot kínálva utasainak – az ALL4 intelligens összkerekhajtásnak köszönhetően az épített utakon túl is. Az új MINI Cooper és az új MINI Countryman egyaránt tisztán elektromos meghajtással érkezik meg az utakra, minden vezetési szituációban garantálva a károsanyag-kibocsátástól mentes autózást és a MINI szegmensben belül elfoglalt egyedülálló pozícióját – a jellegzetes formanyelv, a fejlett hajtáslánc-technológia és a magával ragadó digitális élmény együttesének köszönhetően.

A hálózatról tölthető gokart-érzés és az átfogó felhasználói élmény a MINI-ről alkotott kép merőben új dimenzióját váltja valóra. Az új MINI modelleket egyszerre modern és letisztult dizájn jellemzi, amely kizárólag a lényegre összpontosít. A márka esszenciáját a háromajtós MINI Cooper ötödik modellgenerációja testesíti meg leginkább – tisztán elektromos meghajtással és következetesen a vezetés nagyvárosi élményére összpontosítva. Az új, tisztán elektromos meghajtású MINI Countryman eközben még tovább nőtt, kihangsúlyozva alkalmasságát a városhatárokon túlmutató kalandokra is. 2024 áprilisában ráadásul a MINI Aceman is debütál, amely a prémium kisautó szegmens crossover újdonságaként érkezik meg az utakra.

„Emissziómentes modelljeink iránt továbbra is kimagasló kereslet mutatkozik, amely megerősít minket a tisztán elektromos jövő felé vezető úton. Ez is jól mutatja, hogy a MINI nemzetközi közössége mennyire nyitott az elektromos mobilitásra, és biztos vagyok benne, hogy a MINI modellek új generációja még több embert inspirál majd. Hálózatról tölthető gokart-érzésünknek, átfogó felhasználói élményünknek és felelős hozzáállásunknak köszönhetően a MINI új modellcsaládja a világ minden táján a metropoliszok célcsoportjaira koncentrál” - fogalmazott Stefanie Wurst, a MINI márka vezetője.

A tisztán elektromos meghajtású modellpaletta következetes fejlesztése

A MINI márka ezredfordulón megvalósított újraindítása óta a MINI nem csupán prémium kategóriájú járműgyártóvá fejlődött, de újra és újra fel is találta önmagát – mindezt ráadásul anélkül, hogy eredetét, örökségét és hagyományait hátrahagyta volna. Ez a fajta folyamatos fejlődés és az újabbnál újabb trendek meghatározásának képessége világszerte nagy rajongótábort eredményezett a MINI-nek. A brit prémiumgyártó a tisztán elektromos márkává válás felé vezető úton most két legfontosabb modelljét mutatja be.

Az új modellek lehetővé teszik a károsanyag-kibocsátástól mentes mobilitást, miközben a MINI ügyfelei különböző életstílusukhoz és eltérő igényeikhez igazíthatják őket. A MINI-re jellemző kreatív helykihasználás maximális rugalmasságot kínál, a belső kialakítás terén pedig nagyfokú variálhatóságot tesz lehetővé. A felhasználói élmény érezhető technológiai ugrást kínál a MINI 9.0 operációs rendszerrel, amelyet az érintésekkel és hangutasításokkal végzett járművezérlésre optimalizáltak. A kerek OLED kijelző, a MINI Interaction Unit egyszerre műszeregység, valamint az élmények és a kényelem középpontja. A textillefelületek forradalmasítják az utastér esztétikus, lényegre összpontosító megjelenését, miközben a komfortérzet és a melegség új szintjét kínálják.

Az új MINI modellek magával ragadó letisztultsága a dizájnelemek egyediségét élteti

A MINI új modellcsaládjával megkezdődik a vezetési élmény, a felhasználói élmény és a márka felelősségteljes hozzáállásának új korszaka. Eme átfogó átalakulást az új, „Charismatic Simplicity” formanyelv tükrözi, amely kiváltképp autentikus módon ötvözi a MINI hagyományos értékeit a progresszív innovációkkal, a jármű formatervét a lényegre összpontosítva.

Az új MINI modellcsalád tagjainak közös jellemzője a letisztult dizájn, amely a MINI nagyvárosi énjét és a MINI közösség innovatív szellemét egyaránt figyelembe veszi.

Rövid túlnyúlások, rövid motorháztető, hosszú tengelytávolság és nagy kerekek – az új modellgeneráció arányai tipikus MINI-t tükröznek. A karosszériára, az ablaksávra és a kontrasztos tetőre koncentráló, vizuális három részre osztás ismét biztosítja, hogy az új MINI modellek azonnal felismerhetők legyenek. A tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper és MINI Countryman karosszéria felületei a részletek integratív kezelésének köszönhetően különösen izgalmasan mutatnak. A süllyesztett kilincsek, illetve a kerékjárat-szélesítések és az oldalsó küszöbök

hiánya a letisztult és modern összehatást hangsúlyozza. Az egyértelműen körülhatárolt vállrész határozottan sportos kiállást kölcsönöz az új MINI modelleknek.

A modellek egyszerre kompakt és agilis kvalitásait a LED-technológiás első fényszórók nappali menetfényei és a LED-technológiás mátrix hátsó lámpák háromféle beállítási lehetősége erősíti tovább. Az egyedi fényjelzések a karosszéria kialakításának különböző aspektusait támogatják, más-más üdvözlő- és búcsúfény-animációval lépve kölcsönhatásba a környezettel.

A tisztán elektromos MINI Cooper: az eredeti újragondolása

A háromajtós MINI Cooper ötödik modellgenerációja továbbra is a márka esszenciáját testesíti meg. Tisztán elektromos modellként az új MINI Cooper E változatban és Cooper SE változatban is elérhetővé válik, nagyobb teljesítménnyel és hatótávolsággal. A MINI új modellcsaládján belül a „Cooper” név az összes háromajtós és ötajtós MINI modellt, valamint a MINI Cabrio modellt is jelöli, azt a továbbiakban már nem motorspecifikációként használják. A klasszikusan kerek fényszóró-pár és a markáns, nyolcszögletű hűtőrács továbbra is a frontrész meghatározó elemei, amelyek a modellt a MINI összetéveszthetetlen arcává emelik.

A különlegesen megrajzolt motorháztető nagymértékben hozzájárul az érdekes felületi kialakításhoz. A fekete küszöbtoldatok vizuálisan közelebb hozzák a tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper modellt az úthoz. A személyre szabhatóságot négy különböző felszereltségi szint – Essential, Classic, Favoured és JCW – szolgálja, amelyek mindegyike sajátos karaktert kölcsönöz az új MINI-nek.

A MINI Cooper E modell 135 kW/184 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motorja 290 Nm nyomatékot állít elő, amellyel 7,3 másodperc alatt gyorsítja fel az autót álló helyzetből 100 km/órás sebességre. A 160 kW/218 lóerő maximális teljesítményű MINI Cooper SE modell 6,7 másodperc alatt abszolválja a 0-100 km/órás sprintet, maximális nyomatéka 330 Nm. A MINI Cooper E modell a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint egy feltöltéssel 305 kilométer*, míg a MINI Cooper SE modell 402 kilométer* megtételére képes.

Az utastér: minimalista, digitális, magával ragadó és melegséget árasztó

Az utastér első felének kialakítása a klasszikus Mini elegánsan minimalista dizájnját, az elegánsan karcsú műszerfal és a multifunkciós kormánykerék pedig a MINI gokart-érzését idézi. A nagyfelbontású központi OLED kijelző, a MINI Interaction Unit új mércét állít fel, jelentős mértékben hozzájárulva a 240 milliméter átmérőjű, kör alakú műszer meghatározó jelenlétéhez.

Az új MINI Intelligent Personal Assistant a „Hey MINI” vezérszavak kimondásával aktiválható. A hangutasításokkal vezérelhető megannyi funkció növeli a kényelmet és segíti a vezetésre történő koncentrációt. Az újfejlesztésű, csökkentett méretű, öt kapcsolóval ellátott kapcsolósor az összes vezetési funkciót magába foglalja, és a vezető számára ideális helyen, a kör alakú műszer alatt kapott helyet. A sebességváltó helyén, az első ülések között a mérnökök plusz tárolóhelyet hoztak létre. Az itt található vezeték nélküli okostelefon-töltővel a mobil eszközök bármikor feltölthetők és kényelmesen elérhetők.

Az új MINI új utastér-élményét elsősorban a textíliák teremtik meg. A könnyen ápolható, sokoldalúan felhasználható, kétszínű textilt egy speciálisan kifejlesztett kötési eljárással hozták létre. A műszerfalat az opcionális extrafelszereltség részeként akár hétféle MINI vezetési üzemmód (MINI Experience Modes) is életre keltheti. A speciális fényvetítések a műszerfalra is kiterjesztik a kerek műszerfal színeit, új dimenzióba emelve ezzel az utastérben átélhető felhasználói élményt. A számtalan személyre szabható lehetőségnek köszönhetően az új MINI Cooper minden ügyfelét testre szabott hangulatban várja.

A tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper mindegyik felszereltségi szintjét kiváló minőségű Vescin műbőrből készült ülések színesítik, miközben az ülések, a kötött felületek, a tetőkárpit és a padló minden textíliája és fonala újrahasznosított anyagokból készült.

Az új MINI Countryman: tisztán elektromos és kalandvágyó

Magasabb, hosszabb, MINI – hat centiméterrel magasabb és tizenhárom centiméterrel hosszabb lett az új MINI Countryman, amely elődjéhez képest érezhetően nőtt, még több helyet és még nagyobb kényelmet kínálva. A szélesebb kerékjárat ívek és a letisztult, modern formanyelv egysége a kalandor MINI meggyőző crossover jellegét erősíti. A C-oszlop elegáns kialakítása a jármű felszereltségétől függően eltérő, és a modellhez megrendelhető négyféle tetőszín egyikére épül. Az autó hátsó kialakítását az új mátrix hátsó lámpák függőleges elrendezése szegélyezi. A modellfelirattól a karosszéria fokozatosan keskenyedik,

markáns, fekete színű védősávval együtt hangsúlyozva az új MINI Countryman magabiztos jelenlétét.

A MINI Countryman E modell 150 kW/204 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motorja 250 Nm nyomatékot állít elő, amellyel 8,6 másodperc alatt gyorsítja fel az autót álló helyzetből 100 km/órás tempóra. Az összkerekhajtású MINI Countryman SE ALL4 elektromos motorjai 230 kW/313 lóerő maximális rendszerteljesítményre képesek, összesen 494 Nm kombinált nyomaték mellett. Ezzel 5,6 másodperc alatt gyorsítva fel az autót álló helyzetből 100 km/órás sebességre. A MINI Countryman E modell a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint egy feltöltéssel 462 kilométer*, a MINI Countryman SE ALL4 modell pedig 433 kilométer* megtételére képes.

Az utastér: egyedi, multifunkcionális és magas szintű kényelemmel teli

Utasterét tekintve a sokoldalú, új MINI Countryman a brit prémiummárka legnagyobb és legtágasabb modellje, többek között nagyfokú variálhatóságának köszönhetően. A letisztult kialakítású műszerfalat és az ajtópaneleket szőtt textilfelületek borítják. Kialakításuk a nyolcféle MINI vezetési üzemmódhoz (MINI Experience Modes) igazodik: ezek fényvetítésekkel, személyre szabható felhasználói felülettel és új motorhangokkal maximalizálják az utastér testre szabhatóságának lehetőségeit.

Az érintésekkel és hangutasításokkal végzett járművezérlésre optimalizált MINI 9.0 operációs rendszer a 240 milliméter átmérőjű központi OLED kijelzővel és a MINI Connected szolgáltatáscsomag számos új, digitális kiegészítő funkciójával érezhetően növeli a MINI által fémjelzett vezetési élményt. Az új MINI Countryman utasterében mindez a klasszikus alsó küllő helyett opcionálisan textilpánttal ellátott, duplaküllős kialakítású, újfejlesztésű multifunkciós kormánykeréken is megmutatkozik. A MINI Cooper utasteréhez képest itt a szellőzőrostélyok függőlegesen helyezkednek el, a függőleges kialakítású műszerfallal együtt hangsúlyozva az új MINI Countryman egyediségét.

Miként a karosszérián, úgy a függőlegesen elhelyezett kilincsek az utastérben is a felületekbe lettek süllyesztve. A sötétített panoráma üvegtetővel, valamint az első ülések és a hátsó ülések letisztult, minimalista formáival együtt az új MINI Countryman kiváltképp világos és tágas hangulatot áraszt. A megnövelt karosszériaméret extra fej- és lábteret biztosít, jelentős mértékben növelve a kompakt prémium crossover helykínálatát. A négy elérhető felszereltségi szint –



Essential, Classic, Favoured és JCW – más-más dizájn- és felszereltségi szinteket kínál, sajátos karaktert kölcsönözve az új MINI Countryman modellnek.

*A sajtóközleményben szereplő adatok előzetes értékek.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINI>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.news>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>