

Műszaki adatok

BMW X2

iX2 xDrive30



BMW iX2 xDrive30		
Járműkategória		
Járműkonceptió	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról a padlólemezbe épített nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik	
Karosszériaváltozat	Sports Activity Coupé (SAC)	
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek	5 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4554 / 1845 / 1560
Tengelytávolság	mm	2692
Nyomtáv elől / hátul	mm	1677 / 1679
Fordulókör-átmérő	m	11,9
Szabadmagasság (üresen)	mm	167
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2020 / 2095
Terhelhetőség (DIN)	kg	585
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2605
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1215 / 1435
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1400
Légellenállás	c _x	0,25
Meghajtás		
Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos meghajtás az első és a hátsó tengelyen egy-egy elektromos motorral, amelyek igény szerint elektromos összerékhajtást hoznak létre	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	230 / 313 ¹⁾
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	494
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,8
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	
Elektromos motorok		
Motortechnológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelvek szerint működő elektromos motorok, a hajtáslánc vezérlőelektronikája és az automataváltó egy közös házban dolgozik, a rekuperációt generátor funkció segíti	
Az első tengely elektromos motorja		
Motorjelölés	eDrive 5.0 M170SF	
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	8000
Forgatónyomaték	Nm	247
fordulatszámánál	min ⁻¹	0 – 4900
Áttételi arány	:1	11,190
A hátsó tengely elektromos motorja		
Motorjelölés	eDrive 5.0 M170SR	
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	8000
Forgatónyomaték	Nm	247
fordulatszámánál	min ⁻¹	0 – 4900
Áttételi arány	:1	10,050
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia	lítium-ion	



BMW iX2 xDrive30		
Beépítés		padlólemez
Feszültség	V	286
Tárolókapacitás	Ah	232
Nettó energiasűrűség	kWh	64,7
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre		6,5 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 380 V, AC három fázis, fali töltő)
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre		29 perc 130 kW töltési sebességgel (DC, gyorsító állomás. 500 A)
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 percnyi DC gyorsítottal (max. töltési sebességgel)	km	120
Töltőegység		
Típus		Kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) a 12 V-os elektromos rendszer táplálása érdekében integrált feszültségváltóval
Maximális AC töltési sebesség	kW	11,0 (az opcionális extrafelszereltség részeként körülbelül 22,0 kW)
Maximális DC töltési sebesség	kW	130
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés		Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar
Hátsó kerékelfüggesztés		Háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar
Fékek elől		Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul		Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, adaptív M futómű
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgézsákok az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, BMW M sport kormánymű
Kormánymű összátétele	:1	14,7
Gumibroncsok elől / hátul		205 / 65 R17 100Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,6
Végsebesség	km / óra	180 (elektronikusan korlátozott)
Fogyasztás		
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	16,3 – 17,7
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	--
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	417 – 449
Emissziós besorolás		elektromos jármű

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges egyes értékek pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Ideiglenes teljesítmény-többlettel

BMW X2

X2 sDrive20i



BMW X2 sDrive20i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4554 / 1845 / 1590
Tengelytávolság	mm	2692
Nyomtáv elől / hátul	mm	1674 / 1675
Szabamagasság	mm	207
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	45
Motorolaj ¹⁾	liter	4,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1570 / 1645
Terhelhetőség (DIN)	kg	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2150
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1110 / 1100
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	515 – 1400
Légellenállás	C _x	0,27
Erőforrás		
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltóba épített elektromos motorral	
Maximális rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	125 / 170
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	280
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1499
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,1
Üzemanyag		RON 95 – 98
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	115 / 156
fordulatszámnál	min ⁻¹	4700 – 6500
Névleges forgatónyomaték	Nm	240
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 4400
Literteljesítmény	kW / liter	76,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	14 / 19
Névleges forgatónyomaték	Nm	55
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	60 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagter
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW X2 sDrive20i

Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), vontatmány-stabilizáló rendszer; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű	
Kormánymű összetétele	:1	15,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R18 102Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,072
	IV	:1	4,945
	V	:1	3,777
	VI	:1	3,043
	VII	:1	2,518
	R	:1	16,323
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	12,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,3	
Végsebesség	km / óra	213	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,0 – 6,5	
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	136 – 148	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-	
Emissziós besorolás		Euro 6e	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcspontú forgatónyomatéka.

BMW X2

X2 M35i xDrive



BMW X2 M35i xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4567 / 1845 / 1575
Tengelytávolság	mm	2692
Nyomtáv elől / hátul	mm	1677 / 1679
Szabadmagasság	mm	191
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	54
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1695 / 1770
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2270
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1170 / 1190
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1470
Légellenállás	C _x	0,27
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	9,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	221 / 300
fordulatszámánál	min ⁻¹	5750 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	2000 – 4500
Literteljesítmény	kW / liter	110,6
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	60 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), vontatmány-stabilizáló rendszer, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC) együttműködő BMW xDrive intelligens összerékhajtás, adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgézsákok az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW X2 M35i xDrive			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, sport kormánymű	
Kormánymű összátétele	:1	14,7	
Gumiabroncsok elől / hátul		245 / 40 R20 99Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,076
	IV	:1	4,910
	V	:1	4,001
	VI	:1	3,273
	VII	:1	2,522
	R	:1	16,323
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	7,7	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	7,7 – 8,0	
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	174 – 181	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-	
Emissziós besorolás		Euro 6e	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW X2

X2 sDrive18d



BMW X2 sDrive18d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4554 / 1845 / 1690
Tengelytávolság	mm	2692
Nyomtáv elől / hátul	mm	1674 / 1675
Szabamagasság	mm	207
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	45
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1600 / 1675
Terhelhetőség (DIN)	kg	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2170
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1145 / 1085
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1470
Légellenállás	C _x	0,27
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortekhnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	110 / 150
fordulatszámánál	min ⁻¹	3750 – 4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	360
fordulatszámánál	min ⁻¹	1500 – 2500
Literteljesítmény	kW / liter	55,1
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Háromkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Drive-Off Assistant), vontatmány-stabilizáló rendszer;	
	az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgzsák az első és a hátsó ülésorban, interaktív légzsák a vezető és az első utas között, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	

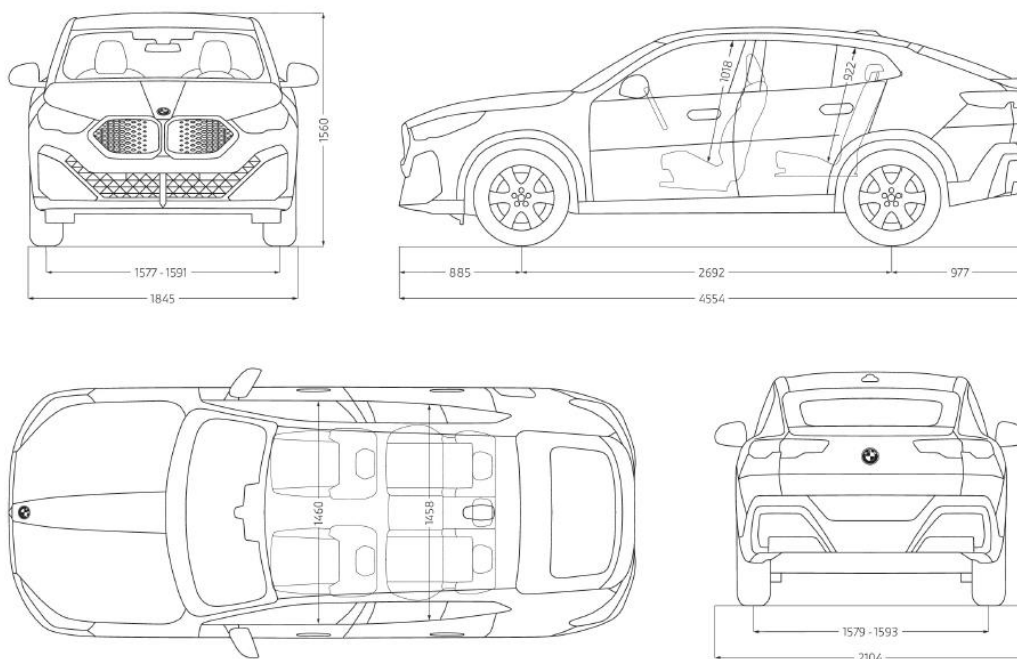


BMW X2 sDrive18d			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű	
Kormánymű összetétele	:1	15,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R18 102Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	15,870
	II	:1	9,302
	III	:1	5,787
	IV	:1	3,968
	V	:1	3,153
	VI	:1	2,478
	VII	:1	2,015
	R	:1	14,255
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	14,5	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,9	
Végsebesség	km / óra	210	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,1 – 5,5	
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	-	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	133 – 145	
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	-	
Emissziós besorolás		Euro 6e	

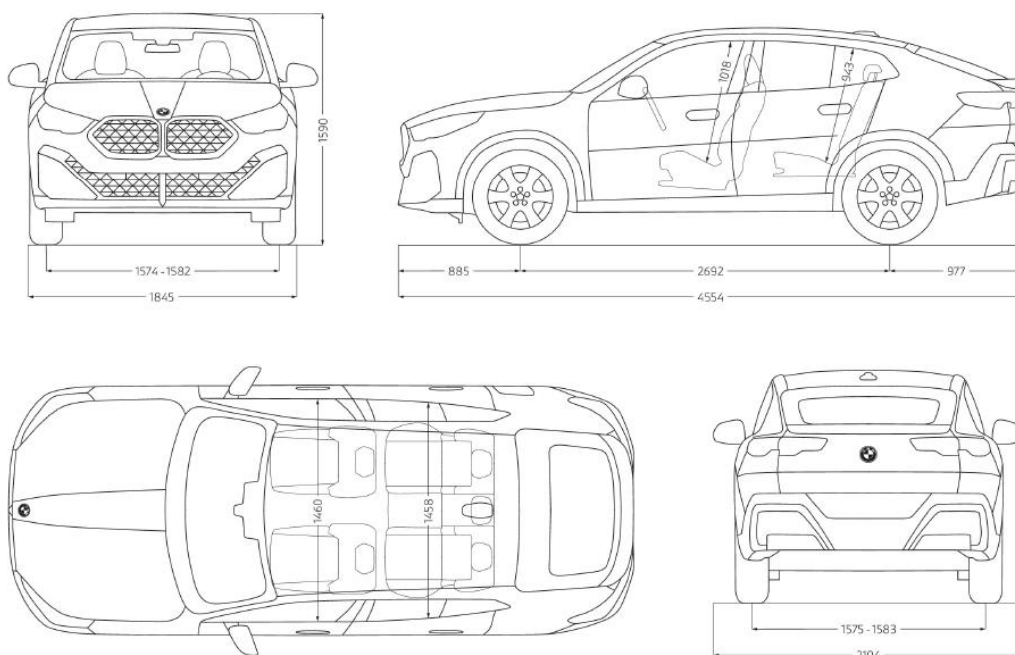
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Külső és belső méretek BMW iX2

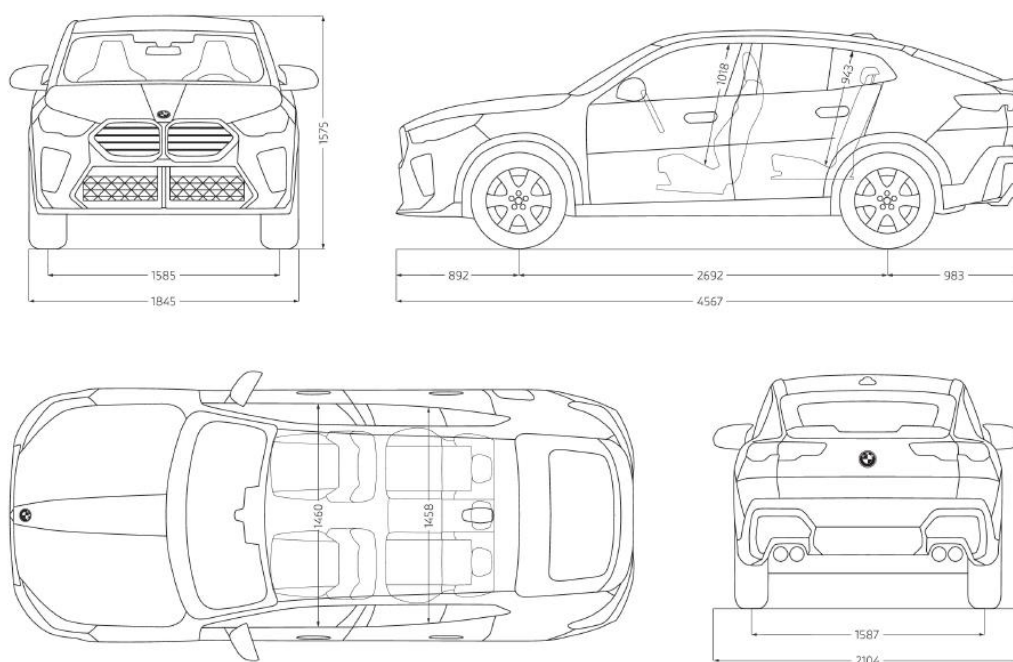


A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW X2 M35i xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.



Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.