

Sajtóinformáció

2023. november 7.

Megkezdődött az új BMW X2 sorozatgyártása

+++ Regensburgban új fokozatba kapcsolt az elektromos mobilitás térnyerése +++ A gyártókapacitás növelésével párhuzamosan az üzemben a harmadik, éjszakai műszak is beindult +++ Armin Ebner, a regensburgi gyár igazgatója: „A sorozatgyártás megkezdése csapatunk bátorságát élteti.”
+++

Mindössze néhány hete annak, hogy az új BMW X2 első hivatalos fényképei körbejárták a világot, a BMW Group regensburgi gyárában pedig máris megkezdődött a Sports Activity Coupé (SAC) modell második nemzedékének sorozatgyártása. A rendkívül rugalmas gyártási megoldásoknak köszönhetően Regensburgban mostantól a különböző hajtáslánc-technológiák egyazon gyártósoron látnak napvilágot, a belsőégésű erőforrásokkal szerelt modellektől kezdve, a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiákon keresztül, egészen a tisztán elektromos meghajtású modellekig. A BMW Group regensburgi gyárában a BMW 1-es sorozat, a BMW X1 és a BMW X2 összesen több mint 1 000 példánya készül nap mint nap, az újdonságokat pedig a világ minden tájára szállítják.

„A BMW X2 és a tisztán elektromos meghajtású BMW iX2 sorozatgyártásával új fokozatba kapcsoljuk Regensburgban az elektromos mobilitás térnyerését” – fogalmazott Armin Ebner, az üzem igazgatója. „A második zéró emissziójú modell sorozatgyártásával tovább növeljük gyártókapacitásunkat” – tette hozzá, kiemelve, hogy a regensburgi létesítmény munkatársai egy emberként büszkék az új modellsorozat érkezésére. „A sorozatgyártás megkezdése csapatunk bátorságát élteti” – mondta Armin Ebner. Az elmúlt hónapokban a BMW Group regensburgi gyáranak szakértői mindent megtettek annak érdekében, hogy az újdonságot „csendben” integrálják a gyár sorozatgyártási folyamataiba – az első prototípusoktól és előszériás példányoktól kezdve, az átfogó minőségellenőrzési

rendszer biztosításán keresztül, egészen a teljes gyártócsapat szaktudásának továbbfejlesztéséig.

„Gyárunk teljes erőbedobással üzemel. A gyártókapacitás növelésével párhuzamosan beindítottuk Regensburgban a harmadik, éjszakai műszakot is, az újdonságok sorozatgyártását így már három műszakban végezzük” – fogalmazott Armin Ebner. Év végéig a BMW Group több mint 350 millió eurót investál a regensburgi üzem sorozatgyártási folyamatainak továbbfejlesztésébe, mintegy 500 új munkahelyet is teremtve ezzel.

Hatékony, zöld, digitális: BMW iFACTORY gyártási stratégiájával a BMW Group Regensburgban is új mércét állít fel, mialatt újraértelmezi az autógyártás jövőjének fogalmát. A regensburgi gyár így például a világ első olyan autóipari létesítménye, amely mesterséges intelligenciára támaszkodva, automatizáltan és teljes egészében digitálisan vizsgálja át, kezeli és jelöli meg a sorozatgyártásban érkező modellek lefényezett karosszériáját. Az üzem életében ez egy újabb lépés a digitális, intelligens hálózatba kapcsolt működés felé vezető úton.

*Átlagos üzemanyag-fogyasztási, illetve kombinált energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok
A BMW iX1 xDrive30 kombinált energiafogyasztása (WLTP): 16,8 – 18,1 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 0 gramm / km.

A BMW X1 xDrive30e átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 0,7 – 1,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztása (WLTP): 14,7 – 16,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 16 – 23 gramm / km.

A BMW X1 xDrive23i átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 6,5 – 7,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 146 – 163 gramm / km.

A BMW iX2 xDrive30 kombinált energiafogyasztása (WLTP): 16,3 – 17,7 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 0 gramm / km; tisztán elektromos hatótávolsága (WLTP): 417 – 449 km.

A BMW X2 M35i xDrive átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 7,7 – 8,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 174 – 181 gramm / km.

A BMW X2 sDrive20i átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 6,0 – 6,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 136 – 148 gramm / km.

A BMW X2 sDrive18d átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 5,1 – 5,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 133 – 145 gramm / km.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group regensburgi és wackersdorfi gyárai

A BMW Group évtizedek óta a sorozatgyártásban alkalmazott technológia és a működési kiválóság iparági mércéjeként tekint magára – többek között a regensburgi és wackersdorfi gyárakban is. A BMW Group regensburgi létesítménye 1986 óta üzemel, a müncheni központú vállalatcsoport több mint 30 létesítményből álló, nemzetközi gyártási hálózatának meghatározó tagjaként. Regensburgban a BMW 1-es sorozat, a BMW X1 és a BMW X2 sorozatgyártásban kínált modellváltozatai készülnek – naponta akár 1 000 példányban. Az ügyfelek egyedi igényei szerint legyártott autókat a világ összes pontjára exportálják. Az üzem rugalmas sorozatgyártási megoldásainak köszönhetően a különböző hajtáslánc-típusok és -technológiák egyazon gyártósoron látnak napvilágot – legyen szó akár belsőégésű erőforrással, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával vagy tisztán elektromos meghajtással szerelt modellekről.

A Regensburgban készülő hálózatról tölthető modellek nagyfeszültségű akkumulátorai ugyancsak helyben készülnek, az üzem szomszédságában. A 2021-ben megnyitott és rendszerbe állított Leibnizstrasse-i helyszín a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák típus-specifikus alkatrészeinek gyártásával és összeszerelésével foglalkozik.

A BMW Group regensburgi gyárának a wackersdorfi Innovációs Park is része. Az 55 hektár méretű területen elterülő kampusz az 1980-as években, eredetileg nukleáris újrafeldolgozó létesítményként épült. A BMW Group itt a sorozatgyártásban készülő modelljeibe kerülő műszerfalakat gyártja, illetve tengerentúli üzemait látja el alkatrészekkel. A wackersdorfi Innovációs Parkban a BMW mellett – amely a terület legnagyobb, meghatározó munkáltatója – más vállalatok is megtalálhatók. A létesítményben mintegy 2 500 munkatárs dolgozik.

A BMW Group regensburgi és wackersdorfi gyárai összesen körülbelül 9 000 embernek, köztük több mint 300 gyakornoknak adnak munkát.

www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételevel a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>