

Sajtóinformáció
2023. december 5.

Íme a MotoGP™ új biztonsági autója, a BMW XM Label Red Safety Car

+++ A 2023-as versenyszezon BMW M Különdíját Francesco „Pecco” Bagnaia nyerte el +++ A négykerekű trófea idén a BMW XM Label Red modell volt +++ A valenciai díjátadó ünnepségen a MotoGP™ új biztonsági autója, a BMW XM Label Red Safety Car is bemutatkozott +++

Valenciában, a MotoGP™ 2023-as idényének szezonzáró futamán a BMW XM Label Red modellé (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 1,6 – 2,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás (WLTP): 32,5 – 33,5 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 35 – 45 gramm / km) volt az egyik főszerep: a BMW M divízió első nagyteljesítményű hálózatról tölthető sportautójának csúcsváltozatát a szezon idei BMW M Különdíjaként Francesco „Pecco” Bagnaia nyerte el, majd a BMW M GmbH a 2024-es idény új biztonsági autójáról, a BMW XM Label Red Safety Car modelltől is lerántotta a leplet.

BMW M Különdíj: a BMW M divízió legerősebb modellje az időmérő edzések legeredményesebb pilótájának

2023-ban a BMW M GmbH huszonötödik alkalommal biztosította a MotoGP™ futamainak biztonsági autó-flottáját, e jeles jubileumot pedig egy rendkívüli BMW M Különdíj nyomatékosította: a BMW XM Label Red modell, amely az extrovertált életstílus megtestesítőjeként az abszolút csúcsteljesítmény iránti szenvedélyt élteti. Maximális teljesítményre optimalizált M HYBRID hajtáslánc-technológiájával a BMW XM Label Red a BMW M divízió eddigi legerősebb sorozatgyártásban készült modellje, páratlanul egyedülálló stílusjegyekkel felvértezve. Carmelo Ezpeleta, a MotoGP™ rendezési jogaival bíró Dorna Sports vezérigazgatója és Franciscus van Meel, a BMW M GmbH vezérigazgatója a BMW M Különdíjat hagyományosan az idény utolsó futamán adta át a versenyszezon időmérő edzésein legeredményesebben teljesítő pilótának, idén sorozatban huszonegyedik alkalommal.

A 2023-as BMW M Különdíj nyertese Francesco „Pecco” Bagnaia, aki a tavalyi diadal után idén második alkalommal hódította el a guruló trófeát. A Ducati pilótája a szezon időmérő edzésein mindvégig kimagasló teljesítményt nyújtott, így már a sorozat thaiföldi nagydíján, három futammal a szezon vége előtt bebiztosította

Sajtóinformáció
2023. december 5.

győzelmét. Bagnaia a 2023-as idényben hétszer szerezte meg a pole pozíciót és további nyolc alkalommal rajtolt az első sorból. A BMW M Különdíjért folyó versenyben összesen 369 pontot szerzett, 93 ponttal többet, mint a második helyezettként végző Jorge Martín.

„Gratulálunk Pecco Bagnaia-nak! Az idei szezon időmérő edzésein mutatott sebessége rendkívül lenyűgöző volt” – mondta Franciscus van Meel a díjátadó ünnepségen. „Az a tény, hogy már jóval a szezon vége előtt megnyerte a BMW M Különdíjért folyó küzdelmet, önmagáért beszél. Tisztelet jár érte! Nagy örömünkre szolgál, hogy e csúcspilótát a BMW M divízió csúcsmodelljével jutalmazhatjuk meg, és biztosak vagyunk benne, hogy nagy örömet leli majd a BMW XM Label Red modellben. Sorozatban második győzelmével Pecco azokhoz a nagy nevekhez csatlakozik, akiknek több alkalommal is sikerült elnyerniük a BMW M Különdíjat. Ilyen többek között a MotoGP™ élő legendája, Valentino Rossi is, aki háromszor hódította el a BMW M Különdíjat és sikersorozatát ma a BMW M divízió gyári pilótájaként, BMW M GT3 versenyautókban folytatja” – tette hozzá a BMW M GmbH vezérigazgatója.

„Isten hozott újra a BMW M Különdíj átadó ünnepségén és gratulálunk a sorozatban második győzelemhez, Pecco Bagnaia” – vette át a szót Carmelo Ezpeleta. „Pecco a szezon során mindvégig az időmérő edzések élbolyában teljesített, amellyel több mint kiérdemelte ezt a díjat. Köszönettel tartozunk a BMW M divíziónak a szoros együttműködésért és amiért a BMW M Különdíjjal idén sorozatban huszonegyedik alkalommal ismerték el az adott versenyszezon időmérő edzéseinek leggyorsabb pilótáját. A BMW XM Label Red tökéletesen illeszkedik a hön áhított nagyteljesítményű trófeák sorába, és remélem, Pecco maximálisan kiélvezi majd” – fogalmazott a Dorna Sports vezérigazgatója.

„Tavaly fantasztikus érzés volt első alkalommal megnyerni a BMW M Különdíjat. Akkor azonnal elhatároztam, hogy idén szeretném megismételni ezt a sikert” – nyilatkozta Francesco „Pecco” Bagnaia. „Óriási érzés, hogy sikerült. Mert lehet, hogy sétagaloppnak tűnt, de közel sem volt az. Mindegyik időmérő rendkívül nehéz volt, így kiváltképp büszke vagyok arra, hogy sikerült az első helyen végezniem. Hatalmas köszönettel tartozom a BMW M divíziónak ezért a fantasztikus díjért. Ígérem, mindent megteszek annak érdekében, hogy jövőre is én nyerjem el a BMW M Különdíjat” – mondta az olasz pilóta.

Sajtóinformáció
2023. december 5.

Versenypályán a BMW M divízió legerősebb modellje: a BMW XM Label Red Safety Car

2024-ben új biztonsági autó debütál a kétkerekű versenysportok királykategóriájában: a BMW XM Label Red Safety Car. Ez lesz az első alkalom, hogy a MotoGP™ mezőnyét a futamokon egy nagyteljesítményű hálózatról tölthető modell vezeti fel. Carmelo Ezpeleta, a MotoGP™ rendezési jogaival bíró Dorna Sports vezérigazgatója és Franciscus van Meel, a BMW M GmbH vezérigazgatója Valenciában, a 2023-as idény szezonzáró futamán leplezte le az új biztonsági autót. A BMW XM Label Red Safety Car első ízben Katarban, a 2024-es idény márciusi szezonzáró futamán gurul fel a versenypályára.

„2024-ben a BMW M GmbH sorozatban huszonhatodik alkalommal szállítja a MotoGP™ biztonsági autót-flottáját. A vállalat mindig is a legújabb technológiai innovációkkal gondoskodott futamaink biztonságáról, a BMW XM Label Red Safety Car pedig a biztonsági autót-flotta újabb kimagasló tagja. Már nagyon várjuk, hogy Katarban élesben is láthassuk” – mondta Carmelo Ezpeleta.

„Logikus lépés, hogy a sorozatgyártásban kínált eddigi legerősebb BMW M modellt a MotoGP™ biztonsági autót-flottájának új csúcsmo­delljévé is emeljük. A MotoGP™ első hálózatról tölthető biztonsági autója a jövőbe mutató technológiák iránti elköteleződésünk kézzelfogható bizonyítéka. A BMW XM Label Red modellben a V8-as benzinmotor és a nyolcfokozatú M Steptronic automataváltóba épített elektromos motor együttesen 550 kW / 748 lóerő maximális rendszerteljesítmény leadására képes. Erőteljes hajtáslánc-technológiájával és minden szituációban kimagasló menetdinamikai adottságaival a BMW XM Label Red tökéletes műszaki alapot biztosít a MotoGP™ biztonsági autójához” – fogalmazott Franciscus van Meel.

Versenypályás szerepléséhez a BMW XM Label Red modellt számos biztonsági kiegészítővel szerelték fel. Ilyenek többek között a kiegészítő első villogók, a tetőre szerelt fényhíd, az első koptató, a tűzoltó berendezés, a RECARO versenyülések és a hatpontos biztonsági övek. 2024 márciusában a BMW XM Label Red Safety Car a BMW M divízió biztonsági autójának jól ismert overállját ölti magára.

A MotoGP™ biztonsági autót-flottájáról és a BMW M divízió MotoGP™-szerepvállalásának részleteiről további információkat talál a www.bmw-m.com weboldalon.

Sajtóinformáció
2023. december 5.

A BMW M divízió

A BMW M divízió (BMW M GmbH) a BMW AG teljes körű leányvállalata. Öt területre kiterjedő termék- és szolgáltatás-kínálatával (BMW M modellek, BMW M Performance modellek, BMW Individual, M Sports Opciók és Csomagok, illetve BMW Group Driving Experience), valamint biztonsági, veszélyhelyzet-kezelési és speciális célú járműveivel a BMW M divízió azon ügyfelek különleges igényeinek kielégítésére törekszik, akik sem a teljesítmény, sem az exkluzivitás, sem pedig az egyénre szabhatóság terén nem kötnek kompromisszumot. A vállalatot 1972-ben alapították Münchenben, BMW Motorsport GmbH néven. Az M betű azóta világszerte a versenysportban elért sikerek és a közutakra tervezett nagyteljesítményű sportautók szimbólumává vált.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételel a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.



Sajtóinformáció

2023. december 5.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>