

Sajtóinformáció
2024. január 19.

A BMW M GmbH több mint 200 000 darab autót értékesített egy év alatt, fennállása során most először

A BMW Group 2023-as pénzügyi évét újabb értékesítési rekord fémjelzi: 202 530 darab új autó átadásával a teljesítményre optimalizált modellekre és nagyteljesítményű sportautókra szakosodott BMW M GmbH 14,3 százalékos abszolút növekedést könyvelhetett el. A divízió legkelendőbb modellje ezúttal is a tisztán elektromos meghajtású BMW i4 M50 volt, miközben a BMW M3 limuzin a világ legsikeresebb nagyteljesítményű sportautójává érett.

A BMW M GmbH kimagasló értékesítési eredménnyel zárta a 2023-as pénzügyi évet és újabb rekordokat könyvelhetett el. A divízió egy év alatt több mint 200 000 darab új autót adott át ügyfeleinek, fennállása során most először. A 202 530 darabos mutató 14,3 százalékos abszolút gyarapodás mentén írta tovább az elmúlt évek növekedési sikertörténetét, amely egyúttal azt is jelenti, hogy az M logóval ellátott extrém sportautókat újabb és újabb célcsoportok választották a kikezdhetsenlen minőség zálogaként.

A 2023-as pénzügyi évben ismét az Egyesült Államok bizonyult a BMW M GmbH legfontosabb önálló piacának. Németország e tekintetben második, míg Nagy-Britannia a harmadik helyen végzett, akárcsak egy évvel korábban. „Az egy éven belül értékesített több mint 200 000 darab új autó történelmi rekordjával új mérföldkőhöz érkeztünk. A modelljeinket övező intenzív érdeklődés minden kétséget kizáróan igazolja, hogy változatos portfóliónkkal sikerül kiszolgálnunk ügyfeleink igényeit” – mondta Sylvia Neubauer, a BMW M GmbH ügyfélélmény, márka és értékesítésért felelős alelnöke.

Az elektromos mobilitás egyre nagyobb népszerűségnek örvend

Debütálását követő második teljes évében a márka első zéró emissziójú teljesítményre optimalizált modellje, a BMW i4 M50* tovább írta sikertörténetét és ismét a BMW M GmbH legkelendőbb modellje volt. Tavaly ünnepelte világpremierjét a BMW i5 M60 xDrive limuzin* és a BMW i7 M70 xDrive*, amelyek képében a BMW M divízió zéró emissziójú teljesítményre optimalizált palettája két új modellel bővült.

Sajtóinformáció
2024. január 19.

Az első és a hátsó tengelyen dolgozó egy-egy elektromos motor 442 kW / 601 lóerő maximális rendszerteljesítményével a BMW i5 M60 xDrive az üzleti limuzinok prémium szegmensének új mércéit állítja fel. Az új BMW 5-ös sorozat legerősebb modelljeként a BMW i5 M60 xDrive már alapfelszereltségként olyan exkluzív stílusjegyeket visel, amelyek kihangsúlyozzák a hajtáslánc-technológiájában rejlő sportos potenciált. Az alapfelszereltség részeként kínált, elektronikus vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó Professional adaptív futómű, az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és a BMW xDrive elektromos összkerék-hajtás együttműködése zéró emissziójú vezetési élményt és a BMW M modellek hamisítatlan menetteljesítményét ígéri.

2023-ban a BMW i7 M70 xDrive a BMW Group átfogó portfóliójának legerősebb zéró emissziójú modelljeként ünnepelte világpremierjét. Az új BMW 7-es sorozat csúcsmodelljének meghajtásáról szintén két elektromos motor gondoskodik, amelyek együtt 485 kW / 660 lóerő maximális rendszerteljesítmény és 1 015 Nm csúcs-forgatónyomaték leadására képesek. A BMW i7 M70 xDrive egyediségét típus-specifikus futómű-technológia és exkluzív stílusjegyek nyomatékosítják. A modell a károsanyag-kibocsátástól mentes személyes mobilitás és az extrém menetteljesítmény párosával olyan vezetési élményt kínál fel a bajor prémiummárka ügyfeleinek, amely még a luxusszegmensben is egyedülálló.

„A 2023-as pénzügyi évet érzelmekben gazdag belsőégésű erőforrással szerelt modelljeink rendkívül sikeres portfóliója, illetve két új tisztán elektromos meghajtású modellünk és első hálózatról tölthető nagyteljesítményű modellünk, a BMW XM* világpremierje mentén folytatott elektromos offenzívánk határozta meg” – fogalmazott Franciscus van Meel, a BMW M GmbH vezérigazgatója. „A BMW i4 M50 töretlen népszerűsége ugyancsak azt igazolja, hogy jó úton járunk hálózatról tölthető modellpalettánk továbbfejlesztésével, valamint a fenntartható hajtáslánc-technológiák és a vérpezsdítő vezetési élmény egyesítésével” – tette hozzá.

A BMW M GmbH modellpalettáját új nagyteljesítményű modellek színesítik tovább

A BMW M divízió 2023-as értékesítési sikertörténetéből három új nagyteljesítményű modell is kivette a részét. A BMW M2* soros hathengeres benzinmotorral, hátsókerék-meghajtással és az opcionális extrafelszereltség részeként hatfokozatú manuális váltóval szerelt második nemzedékével a BMW M GmbH minden

Sajtóinformáció
2024. január 19.

korábbinál lenyűgözőbb belépőt kínál a nagyteljesítményű sportautók világába. A Sports Activity Vehicle és Sports Activity Coupé modellek szegmensébe eközben az extrovertált formanyelvbe öltöztetett, progresszív utastéri luxust kínáló, forradalmi M HYBRID hajtáslánc-technológiával felvértezett BMW XM varázsol páratlan egyediséget. A BMW M modellekben átélhető vezetési élmény egyedülálló aspektusával kecsegtető, új BMW M3 CS* különkiadás premierjét ugyancsak osztatlan rajongás övezte.

A BMW M GmbH töretlen értékesítési növekedésének hátterében mindazonáltal a legkelendőbb nagyteljesítményű sportautókat övező folyamatos népszerűség áll. 2023-ban a BMW M3 limuzin* volt a világ legsikeresebb nagyteljesítményű sportautója, közvetlenül mögötte pedig a BMW M4 Coupé*. A meghajtásukról gondoskodó soros hathengeres benzinmotor, valamint a hatfokozatú manuális váltó és a nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó, illetve a klasszikus hátsókerék-meghajtás és az M xDrive intelligens összkerekhajtás szegmensben egyedülálló kombinálhatósága a versenypályára is alkalmas menetteljesítmény, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a hosszabb távokon is tökéletes menetkomfort páráját ritkító egységét garantálja. Mindez 2023-ban extra méretű csomagterrel és variálhatósággal társult, hiszen reflektorfénybe gurult az M xDrive intelligens összkerekhajtással szerelt, első BMW M3 Competition Touring* is.

Modellfrissítések és újabb nagyteljesítményű sportautók 2024-ben

2024-ben tovább folytatódik a BMW M GmbH portfóliójának bővítése. A három legsikeresebb sorozat, a BMW M3, a BMW M4 és a BMW M2 modellfrissítése mellett az idei modellévben a BMW M5 új kiadása is rajtrácsra gurul. A luxuskategória nagyteljesítményű modelljének új generációja nem csupán limuzin karosszériaváltozatban, de BMW M5 Touring modellként is világpremierjét ünnepli, újabb célcsoportokat hódítva meg. Előtte azonban még a zéró emissziójú teljesítményre optimalizált modellek palettája is tovább bővül: érkezik a BMW i5 M60 xDrive Touring.

Idén ráadásul az egyik legnépszerűbb BMW M sorozat is tartogat meglepetéseket a kiváltképp ambiciózus sofőröknek: a BMW M3 CS sikerén felbuzdulva bemutatkozik az új BMW M4 CS különkiadás is, amely megnövelt teljesítménnyel és optimalizált saját tömeggel, új formában testesíti meg a versenyzés iránti szenvedélyt.

Sajtóinformáció
2024. január 19.

Le Mans a láthatáron: a BMW M GmbH történelmi visszatérésre készül

Miután tavaly az új BMW M Hybrid V8 versenyautó sikeresen teljesítette első szezonját az észak-amerikai IMSA versenysorozatban, 2024-ben a BMW M GmbH az FIA World Endurance Championship (WEC) hosszútávú megméretésein is rajthoz áll. A szezon fénypontja a 24-órás Le Mans-i visszatérés lesz: a BMW V12 LMR versenyautó abszolút győzelme után pontosan 25 évvel a BMW M Motorsport új prototípust gurít fel a legendás aszfaltcsíkra.

Sőt mi több, Le Mans-ban a huszadik BMW Art Car guruló műalkotás is bemutatkozik: a két BMW M Hybrid V8 versenyautó egyikére a világhírű New York-i művész, Julie Mehretu álmodik olyan különleges köntöst, amely a BMW Art Cars kollektció hagyományai szerint, intenzív stílusban fejezi ki a motorsport és a művészet egyedülálló kapcsolatát.

***Átlagos üzemanyag-fogyasztási, illetve kombinált energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok**

A **BMW i4 M50** kombinált energiafogyasztása (WLTP): 18,0 – 22,5 kWh / 100 km; tisztán elektromos hatótávolsága (WLTP): 416 – 521 km.

A **BMW i5 M60 xDrive** kombinált energiafogyasztása (WLTP): 18,2 – 20,6 kWh / 100 km; tisztán elektromos hatótávolsága (WLTP): 455 – 516 km.

A **BMW i7 M70 xDrive** kombinált energiafogyasztása (WLTP): 20,8 – 23,7 kWh / 100 km; tisztán elektromos hatótávolsága (WLTP): 488 – 560 km.

A **BMW XM** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 1,5 – 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztása (WLTP): 32,5 – 33,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 35 – 43 gramm / km; tisztán elektromos hatótávolsága (WLTP): 82 – 90 km.

A **BMW M2** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 9,1 – 9,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 205 – 209 gramm / km.

A **BMW M3 CS** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 10,1 – 10,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 229 – 234 gramm / km.

A **BMW M3 limuzin** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 10,0 – 10,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 227 – 231 gramm / km.

A **BMW M4 Coupé** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 9,9 – 10,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 226 – 230 gramm / km.

Az M xDrive intelligens összerékhajtással szerelt **BMW M3 Competition Touring** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 10,1 – 10,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 229 – 235 gramm / km.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

Sajtóinformáció
2024. január 19.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>